

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lidal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

FFT-1
(VALENTIN)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

91-031 KONTROLL AV LUFTBREMSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Taifun 17 E, alle serienummer til og med 1100.

Påbudet omfatter:

For å forhindre deformasjon av armen mellom hovedbremsesynderen og torsjonsrøret og/eller brudd på sveisesømmen mellom armen og torsjonsrøret, skal FFT Service Bulletin nr. 24-818 utføres.

Tid for utførelse:

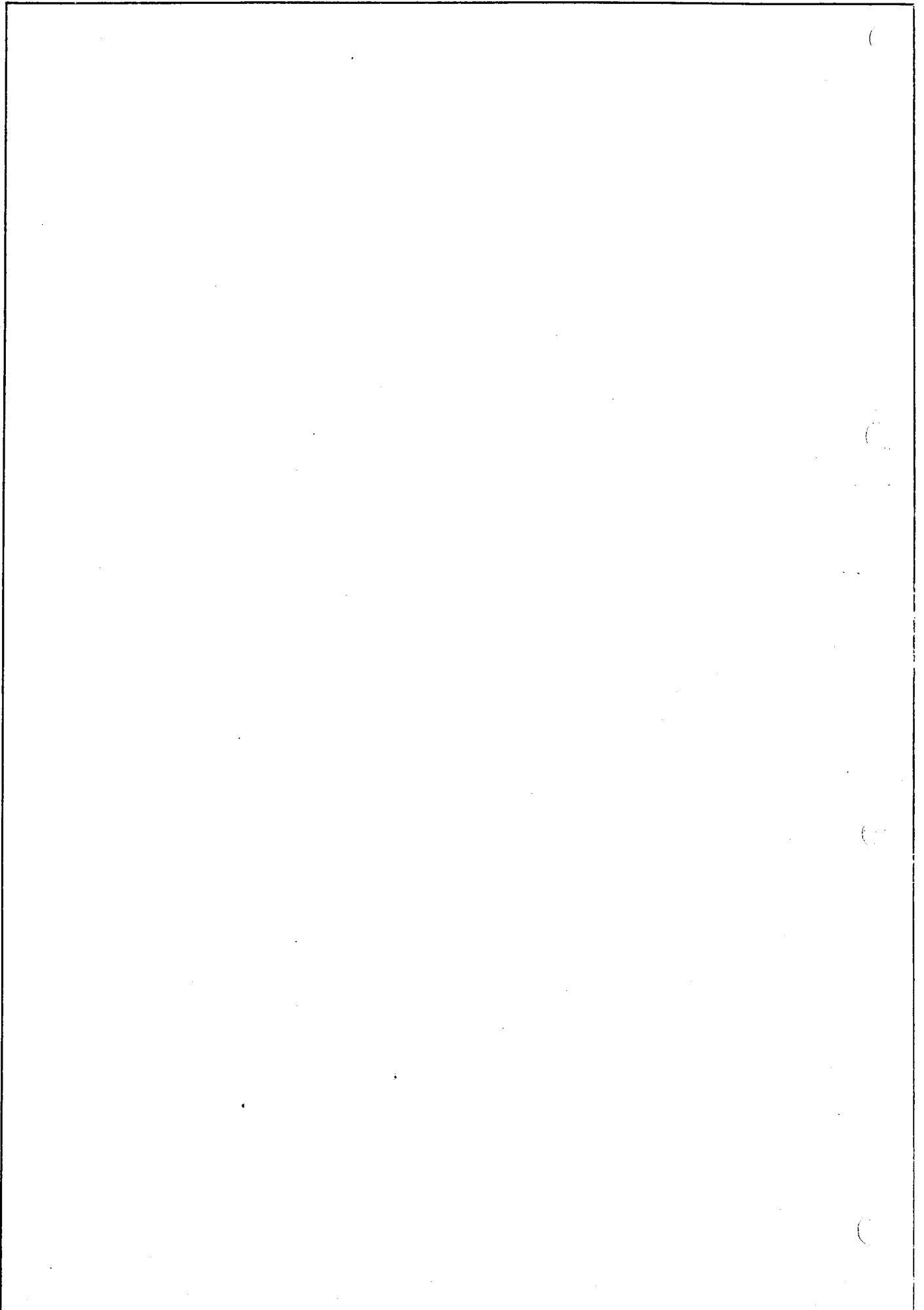
1. Før første flyging.
2. Ved neste årlige inspeksjon, men ikke senere enn 31 desember 1991.

Referanse:

Tysk AD 91-134

ANM.: Se også VALENTIN-1 og -2

16.12.91



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

VALENTIN - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

28/86 **INSTALLASJON AV STEILEVARSLER**

Påbudet gjelder:

Alle Valentin Taifun 17E

Påbudet omfatter:

Installer steilevarsler i henhold til Valentin Technical Information nr. 8/818, datert 10.12.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen neste årlige ettersyn etter 31.1.86; dog ikke senere enn 31.3.86.

Referanse:

Tysk AD 85-263

75/86 **HALEFLATEINNFESTNING**

Påbudet gjelder:

Alle Valentin Taifun 17E

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i haleflateinnfestningen som følge av material-tretthet, skal "Action" 1 og 2 i Valentin Technical Note nr. 10/818, datert 20.6.86, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Action 1: Før første flyging etter 13.11.86, og deretter gjentatte kontroller med 25 timers mellomrom.

Action 2: Innen 31.12.86.

Referanse:

Tysk AD 86-137

13.11.86

36/87 KORREKSJON AV TYNGDEPUNKT - UTVIDELSE AV TYNGDEPUNKTSOMRADE

Påbudet gjelder:

Valentin Taifun 17E; alle serienr.

Påbudet omfatter:

Foreta tyngdepunktskorrigeringer i samsvar med Valentin Technical Note nr. 12/818, datert 14.4.87, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen neste årlige ettersyn, dog senest 1.3.88.

Referanse:

Tysk AD 87-135

180/88 VALENTIN TECHNICAL NOTE NO. 11/818

Påbudet gjelder:

Taifun 17 E, alle serienummer.

Påbudet omfatter:

- 1.: Rorpedaler og kontrollhåndtak for luftbrems.
- 2.: "Flight Manual" og instruksjoner for fortsatt luftdyktighet.

På grunn av mulig skade på flyets kontroller forårsaket av overbelastning, skal tiltak i samsvar med Valentin Technical Note No. 11/818, datert 9.3.87, eller senere revisjoner av denne utføres.

Anm.: Tiltak 1 i Technical Note skal utføres av godkjent vedlikeholdsinstans, og føres inn i flyets loggbok av Byggeleder - seilfly.

Tiltak 2 Technical Note kan utføres og føres inn i flyets loggbok av seilflytekniker.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.1.89; dersom ikke allerede utført.

Referanse:

Tysk AD 87-84

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1067A/90 KONTROLL AV HOVEDBOLTFORINGER

Påbudet gjelder:

FBW Flugzeugbau (Valentin): Mistral C; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

På grunn av at det er funnet løse foringer for vingenes hovedbolter, skal følgende tiltak utføres:

1. Avmonter vingene og kontroller de fire hovedboltforinger for sikker innfesting i vingebjelkene på følgende måte:

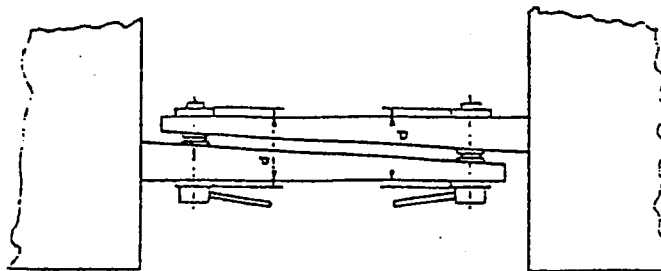
Stikk en rund stålstang med lengde 1 m, diameter 38 mm og finhetsgrad (f) 6 inn i den foringen som skal kontrolleres og beveg den andre enden opp og ned med håndkraft. For den lengste foringen, nærmest rottribben, skal en kraft på ca. 300N brukes, og på den korteste foringen skal halvparten, ca. 150N, benyttes.

Dersom det fremkommer synlige sprekker mellom foringen og plasten, eller en relativ bevegelse kan føles med fingeren, er flyet ikke luftdyktig før pkt. 3 i denne LDP er utført.

2. Monter vingene på flyet og mål avstanden "a", ref. fig. 1, mellom foringenes ytre anleggsflater (høyre og venstre). Dersom "a" er større enn 110 mm på ett eller begge steder, er flyet ikke luftdyktig før pkt. 3 i denne LDP er utført.
3. Skift ut hovedboltforinger og monter forsterkningsplater på bjelkesteget (spar web) i henhold til FBW Job Instruction nr. 329/1.

Anm.: FBW Technical Note No. 329-007, datert 16.2.91, omhandler samme sak.

Fig. 1:



forts;
05.07.91

1067A/90

forts;

Dersom det oppdages løse foringer og/eller avstanden "a" er større enn 110 mm, skal dette meddeles Luftfartsverket, Avd. for luftfartsinspeksjon, LTL.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1 og 2: Inntil pkt. 3 er utført:

Før første flyging etter 05.07.91, og deretter skal pkt. 1 og 2 gjentas med intervaller ikke overstigende 25 flytimer eller 50 landinger; det som kommer først.

Pkt. 1 og 2 skal dessuten utføres hver gang flyet har vært utsatt for uvanlige belastninger, så som f.eks. hard landing.

Pkt. 3: Dersom påkrevet som følge av kontrollene i pkt. 1 og/eller 2. Pkt. 3 skal imidlertid være utført senest 31.3.92.

Referanse:

Tysk AD 90-281/2

05.07.91

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb s

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY

VALENTIN - 3

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-040 KONTROLL/UTSKIFTING AV FLAP "LEVER"

Påbudet gjelder:

Taifun 17 E og 17 E II.

Påbudet omfatter:

Utfør en visuell sprekkkontroll av flap "lever" og bytt denne ut i samsvar med Ingenieurbüro Schmiderer Service Bulletin No. 28-818, datert 05.04.94.

Ovennevnte Service Bulletin kan fås ved henvendelse til:

Ingenieurbüro A. Schmiderer
Jahnstrasse 17
D-72516 Scheer
Federal Republic of Germany

Tid for utførelse:

Visuell kontroll:

Før første flyging, deretter med 25 flytimers intervaller inntil delen er byttet ut.

Utskiifting:

Innen 01.09.94.

Referanse:

LBA AD 94-114.

01.08.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

VALENTIN - 4

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-013 BALANSERING AV BALANSERORET

Påbudet gjelder:

Valentin Flugzeugbau, Mistral-c, alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2001-089.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2001-089.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2001-089, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 2001-089.

Gyldighetsdato:

2001-03-06.



**Airworthiness
Directive
2001-089**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Valentin Flugzeugbau

Effective Date: February 23, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	Valentin Flugzeugbau, Germany
Type:	mistral-c
Models affected:	mistral-c
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	329

Subject:

Ailerons - Residual momentum of ailerons

Reason:

Recently inspections have shown, that the residual momentum of the ailerons are not in their normal limits.

Action:

Measure the residual momentum of the ailerons according with the instructions given in the Maintenance Manual. If the momentum of the ailerons are not in limit, perform a repair in accordance with the instructions given in the Operational Instructions.

Compliance:

Before the next flight.

Technical publication:

Eichelsdörfer Technical Note No. 329-013 dated February 08, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Eichelsdörfer GmbH
Hafenstr. 6

D-96052 Bamberg
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 951 61413
Fax: ++ 49 951 67772

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 96
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

VALENTIN - 5

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2001-014 KONTROLL AV VINGER

Påbudet gjelder:

Valentin Flugzeugbau, Taifun 17 E, alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2000-392/2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2000-392/2.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2000-392/2, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 2000-392/2.

Gyldighetsdato:

2001-03-06.



**Airworthiness
Directive
2000-392/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Valentin Flugzeugbau

Effective Date: February 22, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Powered Sailplane
Manufacturer:	Valentin Flugzeugbau, Germany
Type:	Taifun 17 E
Models affected:	Taifun 17 E
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	818

Subject:

Wings - Inspection and if necessary replacement of central bolt of wing locking mechanism; Inspection of telescopic rods

Reason:

Central bolts incorporating modification „a“ had been installed by manufacturer Valentin Flugzeugbau in some Taifun 17 E. During an inspection of a Taifun 17 E cracks were found on one of this central bolts. During the inspection of central bolts carried out by the type supporter several central bolts were found to have been mounted by manufacturer in wrong direction (narrow side of cone to the top) .

Action / Compliance:

1. Before the next flight:
Determination of installation direction of central bolt and find out modification status of central bolts by weighing.
2. Before the next flight:
Visual inspection for cracks with magnifying glass. Central bolts with cracks have to be replaced before further flight.
3. Before the next flight:
Inspection of telescopic rods and their locking mechanisms for any damage, deformation and mechanical tightness. Defective telescopic rods have to be repaired before further flight.
4. Not later than March 31, 2001:
Replacement of the central bolt modification „a“ by a central bolt in accordance with F1-1373-drawing date November 24, 1982 or modification „b“ dated January 12, 2001.

The actions must performed in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

Technical publication:

KORFF + Co. KG Service Bulletin No. SB-KOCO 05/818 Issue 02 dated January 16, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

KORFF + Co. KG
Unternehmensbereich Luftfahrt
Dieselstrasse 6

D-63128 Dietzenbach
Federal Republik of Germany

Phone / Fax: ++ 49 6074 / 4006-33

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2000-392 dated December 15, 2000.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

BLANK

Luftfartstilsynet
1. tilsynsavdeling
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, 0031 Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

SEILFLY OG
BALLONGER

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

VALENTIN - 6

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

2003-025 **KONTROLL AV VINGENS LÅSEMEKANISME OG ENDRING AV FLYGE- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK**

Påbudet gjelder:

Valentin Flugzeugbau, Taifun 17 E, alle modeller som er beskrevet i vedlagte kopi av LBA
AD 2003-051.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2003-051.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 2003-051, med virkning fra denne
LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 2003-051.

Gyldighetsdato:

2003-04-03.



**Airworthiness
Directive
2003-051**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Valentin Flugzeugbau

Effective Date: January 29, 2003

Affected:

Kind of aeronautical product: powered Sailplane
Manufacturer: Valentin Flugzeugbau, Germany
Type: TAIFUN 17E
Models affected: TAIFUN 17E
Serial numbers affected: all
Note:
Not affected are powered sailplanes which comply with Technical Note No. 23-818
German Type Certificate No.: 818

Subject:

Wings - wing locking mechanism

Reason:

During investigation of an accident of a TAIFUN 17E, an incorrect locked shear force fitting was found.

Action:

The following actions must perform: operational check of front wing locking mechanism left and right, inspection of fuselage side shear force fitting, inspection of wing and fuselage side root ribs and changes of the Flight- and Maintenance Manual.

The actions must be done in accordance with the instructions of the Service Bulletin.

Compliance:

The action must be done before the next flight !

Technical publication of the manufacturer:

Korff Service Bulletin No. SB-KOCO 03/818 Issue 01 dated December 12, 2002 which becomes herewith part of this AD and can be obtained from Messrs.:

Korff + CO.KG
Dieselstrasse 5
D- 63128 Dietzenbach
Federal Republic of Germany
Tel.: ++49 (0)6074 / 4006-33 Fax: ++49 (0)6074 / 4006-46
mail: ltb@korff.com

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep., 0031 Oslo
Besøksadresse:
Rådhusgata 2, Oslo
Telefon : 23 31 78 00
Telefax : 23 31 79 95
e-post: postmottak@caa.dep.no

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SEILFLY OG
BALLONGER

VALENTIN - 7

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

2006-029 "VERTICAL AIRBRAKE STEERING TUBE IN THE FUSELAGE"

Påbudet gjelder:

Eichelsdörfer, alle mistral-c modeller og serienummer.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2006-058.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD D-2006-058, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

D-2006-058.

Gyldighetsdato:

2006-03-31.



**Airworthiness
Directive
D-2006-058**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Effective Date: 06 March 2006

Eichelsdörfer

Affected:

Kind of aeronautical product:	Sailplane
Manufacturer:	Eichelsdörfer, Bamberg, Germany
Type:	mistral-c
Models affected:	all
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	329

Subject:

Flight Controls – Vertical airbrake steering tube in the fuselage

Reason:

The Luffahrt-Bundesamt has been informed by the manufacturer about cracks on the attachment of the L'Hotellier-head, a broken bracket in the area of the L'Hotellier-head and a lower attachment bracket of the steering-tube broke away from the fuselage.

Action/Compliance:

1) Within the next 10 hours time in service:

Visual check of the attachment for cracks and check of the lower attachment of the steering-tube in the fuselage. If damages were detected: perform a modification in accordance with the Technical publication of the manufacturer (Action 2. and 4. of the Technical Note).

2) Before 31 December 2006, if not already has been done after the checks of Action 1):

Perform the Modification in accordance with the Technical publication of the manufacturer (Action 2. and 4. of the Technical Note).

The action must be done in accordance with the Technical publication of the manufacturer.

Technical publication of the manufacturer:

Eichelsdörfer Technical Note No. 329-014 dated 07 February 2006 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Eichelsdörfer GmbH Flugzeugbau
Hafenstrasse 6
D-96052 Bamberg / Germany

www.flugzeug-eichelsdoerfer.de
info@flugzeug-eichelsdoerfer.de

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 2006-0058 on 06 March 2006.

BLANK