



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFIN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Scottish Aviation -1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

54/74 SPREKKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV NEDERSTE VINGEBESLAG PÅ BEAGLE B. 121

Påbudet gjelder:

Beagle B. 121 series 1, med en total gangtid på 2200 timer eller mer.

Påbudet omfatter:

Utmattingsforsøk har vist at på fly som har en total gangtid på over 2200 timer, finnes det risiko for forekomst av sprekker i vingebjelkens nederste beslag. Sprekkkontroll og modifikasjon av vingebjelkens beslag skal derfor utføres etter anvisninger og til tider, som gitt i Scottish Aviation Ltd. Service Bulletin No. B 121/30, issue 4, eller senere godkjente revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen flyet oppnår en total gangtid på 2200 flytimer.

Referanse:

Mandatory Scottish Aviation Ltd. Service Bulletin No. B. 121/39, issue 4 omhandler samme sak.

23/75 SPREKKKONTROLL AV "FLAP ACTUATING LEVER ASSEMBLIES"

Påbudet gjelder:

Beagle B. 121 Pup serier 1, 2 og 3.

Påbudet omfatter:

For å unngå fare for asymetriske vingeklaffer under flyging på grunn av brudd på "Flap Actuating Lever Assemblies" delnr. BE. 45.10181/9 (venstre) og BE. 45.10181/15 (høyre) skal Scottish Aviation Service Bulletin No. B. 121/61 revisjon 3, datert 5. november 1976 eller senere revisjoner utføres.

forts.

23/75
forts.

Tid for utførelse:

1. Fly som har en total gangtid mindre enn 400 timer.

Innen 400 timers gangtid og deretter gjentatt kontroll med et gangtidsintervall på 400 timer.

2. Fly som har en total gangtid på mer enn 400 timer.

Innen 25 timers gangtid etter 15. desember 1976, deretter gjentatt kontroll ved 800 timers gangtid og siden gjentatt med et gangtidsintervall på 400 timer.

3. Fly som har en total gangtid på mer enn 800 timer.

Inne 25 timers gangtid etter 15. desember 1976 og deretter gjentatt kontroll med et gangtidsintervall på 400 timer.

Referanser:

Scottish Aviation Limited Service Bulletin No. B. 121/61 revisjon 3 datert 5. november 1976.

NB! Scottish Aviation Ltd. har overtatt Beagle Aircraft Ltd.

34/76 SPREKKONTROLL AV RORPEDALINSTALLASJONEN

Påbudet gjelder:

Scottish Aviation Limited, Beagle B. 121, Pup.

Påbudet omfatter:

På grunn av at sprekker er oppdaget på høyre "Torque Tube Assembly, Part No. BE. 45.10253" i nærheten av naglene som fester "Hub Assembly, Part No. BE. 45.10149" skal rorpedalinstallasjonen kontrolleres. Brudd på sveisen på ovennevnte "Hub Assembly" har forekommet med det resultat at "Lever Assemblies Part No. BE. 45.10171" eller BE. 45.173 har løsnet fra sine respektive "Torque Tubes".

For å kontrollere ovestående, skal følgende utføres:

Kontroller "Control Pedals Installation Part Number BE. 45.10141" i henhold til Pup Service Manual og Scottish Aviation Ltd. Service Bulletin No. B. 121/65, datert 16. mars 1976 eller senere revisjoner.

forts.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFEVA
Tlgr : C. LAIR OSLO
Telex : 17211 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Scottish Aviation -2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

34/76 Tid for utførelse:
forts.

Innen første flyging etter mottakelsen på denne LDP og deretter med 100 timers intervall.

Referanser:

Scottish Aviation Ltd. Service Bulletin No. B. 121/65 datert 16. mars 1976.

66/76 SPREKKONTROLL AV NESEHJULSSTYRINGSMEKANISMEN

Påbudet gjelder:

Alle Scottish Aviation Beagle PUP B. 121 hvor "Modification" No. BE. 314 ikke er utført tidligere.

Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte tap av nesehjulsstyring skal nesehjulsstyringsmekanismen kontrolleres for sprekker som vist i Scottish Aviation Service Bulletin No. B. 121/69 datert 12. august 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 10 landinger etter 27. oktober 1976 og deretter med et intervall som ikke overskrider 250 landinger.

Etter utførelsen av "Modification BE. 314 bortfaller kontrollen i henhold til SB No. B. 121/69.

Referanser:

Scottish Aviation Service Bulletin No. B. 121/69 datert 12. august 1976 omhandler samme sak.

Evt attert av 562/77

13/77 SPREKKONTROLL AV RORSYSTEMETS "LEVER ASSEMBLY" I BAKKROPPE

Påbudet gjelder:

Alle Beagle Pup 121 modeller som har "Lever Assembly" delnr. BE. 45.10193 montert.

Påbudet omfatter:

Sprekker er funnet i "Lever Assebly" delnr. BE. 45. 10193 ved stasjon 217.75 i bakkroppen. Sprekkkontroll skal derfor utføres som vist i Scottish Aviation Service Bulletin No. B. 121/71 datert 29. desember 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 4. mars 1977 og deretter med intervall på 50 timer inntil delen er skiftet ut med ny "Lever Assembly" med delnr. BE. 45.50107.

Referanser:

Scottish Aviation Service Bulletin No. B. 121/71 datert 29. desember 1976.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon. Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYA
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Scottish Aviation-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

56/77 UTSKIFTING AV "LEVER ASSEMBLY" I RORSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Alle Beagle Pup modeller.

Påbudet omfatter:

Utskifting av "Lever Assembly" del nr. BE.45.10193 med del nr. BE.45.50107 som angitt i Scottish Aviation Service Bulletin No. B121/72 datert 14. juni 1977 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. november 1977.

Denne LDP erstatter LDP 13/77 som utgår.

Referanser:

Scottish Aviation Service Bulletin No. B121/72 datert 14. juni 1977.

79/77 KONTROLL AV NAGLER I RORPEDALENS FORANKRINGSBOKSER

Påbudet gjelder:

Beagle Pup Model 121.

Påbudet omfatter:

På grunn av svikt i naglene som fester rorpedalenes forankringsbokser ("Pedal Anchorages) med delnr. BE.45.10255 til de respektive torsjonsrør med delnr. 45.10251/3 skal Scottish Aviation Service Bulletin No. B 121/73 datert 20. juni 1977 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 1. oktober 1977 eller innen 1. januar 1978, det som kommer først.

Referanser:

Scottish Aviation Service Bulletin No. B121/73 datert 20. juni 1977.

11. oktober 1978

O. Lyfollas

Motordrevne luft-
fartøy

Scottish Aviation-3

93/77 KONTROLL OG UTSKIFTING AV "THROTTLE CABLE ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Beagle Pup serier 2 og 3 fly.

Påbudet omfatter:

Pga. rapporterte tilfeller av brudd på throttlekabelens endestykke skal Scottish Aviation Service Bulletin No. B 121/74 datert 2. september 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Pkt. 3.1 i gjeldende Service Bulletin

Innen 10 timers gangtid etter mottakelsen av denne LDP for fly med en total gangtid på mindre enn 2500 timer.

Pkt. 3.2 i gjeldende Service Bulletin

Innen 10 timers gangtid etter mottakelsen av denne LDP for fly med en total gangtid på mer enn 2500 timer.

Innen 1. februar 1978 for fly med en total gangtid mindre enn 2500 timer.

Pkt. 3.1 skal dessuten utføres hver gang "Throttle Cable Assembly" skiftes også etter at pkt. 3.2 i denne Service Bulletin er utført.

Referanser:

Scottish Aviation Service Bulletin No. B 121/74 datert 2. september 1977.

1.november 1977



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFTN ENFBYA
Tlgr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Scottish Aviation-4a
Erstater Scottish-
Aviation-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

105/77 KONTROLL AV NEDRE FESTE MELLOM SKROGETS- OG VINGENS HOVEDBJELKE, HØYRE OG VENSTRE SIDE

Påbudet gjelder:

Alle Beagle Pup B.121 serie I modeller.

Påbudet omfatter:

Pga. mulig sprekkdannelse i "first lamination" fra boltehullene i hovedbjelkens nedre fester ved stasjon 35 høyre og venstre side, skal Scottish Aviation Ltd. Service Bulletin No. B121/75 datert 30. juni 1977 eller senere revisjoner utføres. Muligheten for sprekkdannelse ved stasjon 15, høyre og venstre side, er også sannsynlig da det kalkulererte stressnivået er det samme.

Tid for utførelse:

1. Alle fly med en oppnådd gangtid på 2200 timer skal kontrolleres før første flyging etter mottagelsen av denne LDP og deretter med mellomrom på 200 flytimer.
2. Alle fly hvor Service Bulletin No. B121/39 tidligere er utført skal kontrolleres innen en gangtid på 200 timer etter at Service Bulletin No. B121/39 ble utført og deretter med mellomrom på 200 flytimer.

Referanser:

Scottish Aviation Ltd. Service Bulletin No. B121/75 datert 30. juni 1977.

70/78 KONTROLL AV NEDRE VINGEFESTER

Påbudet gjelder:

Scottisch Aviation Beagle B121 serie 2 og 3.

Påbudet omfatter:

P.g.a. at sprekker er oppdaget i nedre vingefeste ved vingestasjon 35 med utgangspunkt fra bolthullet, skal kontroll utføres som vist i Scottish Aviation Service Bulletin No. B121/76 datert 22. juni 1978 eller senere revisjoner og til de oppgitte tider.

forts.

11. oktober 1978

Motordrevne luftfartøy
Scottish Aviation-4a

Erstatter Scottish-Aviation-4

70/78
forts.

Tid for utførelse:

Innen en total gangtid på 1600 timer er oppnådd.

Referanser:

British Aerospace, Aircraft Group, Scottish Aviation Service
Bulletin No. B121/76 datert 22. juni 1978.

31/79

MODIFISERING AV VINGEBJELKENES STEG

Påbudet gjelder:

Alle Beagle Pup modell 121 luftfartøyer

Påbudet omfatter:

Pga. rapporterte tilfeller av økende sprekkdannelse i høyre og venstre steg ("spar webs") like utenfor vingerotribben, skal modifikasjon vist i Beagle Pup Service Bulletin No. B 121/79 datert 9. mars 1979 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Luftfartøy med en total gangtid på 2000 timer eller mindre:

Innen en total gangtid på 2000 timer.

Luftfartøy med en total gangtid på mer enn 2000 timer:

Innen 30. juni 1979.

Referanser:

Beagle Pup Service Bulletin No. B 121/79 datert 9. mars 1979.

R. Ulltang

R. Jansen

1. juni 1979



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjon
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 12 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 1543
AFTN: ENFBYE
Tlfgr: CIVILAIR OSLO
Telex: 17011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Scottish Aviation -5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

60/79

KONTROLL AV MOTORBUKK

Påbudet gjelder:

Alle Beagle B 121 serier 1 og 2 luftfartøyer med motorbukk med en totalt gangtid på 1000 timer eller mer.

Påbudet omfatter:

På grunn av at sprekker er blitt funnet i området ved motorens øvre fester på motorbukken skal kontroll utføres som vist i Scottish Aviation Service Bulletin No. B 121/81 datert 14. juni 1979 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 25. september 1979.
og deretter med 50 timers mellomrom.

Referanser:

Scottish Aviation Service Bulletin No. B121/81 datert 14. juni 1979.

2.10.86

Nye LDP på
B.121 vil ikke
bli utgitt før
det søkes om
LD-bevis for
fly av typen

R. Ulltun

26. september 1979

R. Jacobs