

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 12 1330 Oslo lufthavn

Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBYE  
Tigr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

SAAB

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 9/68 INSPEKSJON AV T-STYKKE I BENSINLEDNINGEN PÅ MFI-9 OG MFI-9B

Det har forekommet flere tilfelle av sprekkdannelse i det T-stykke (P/N MFI 9.80.20-01) som er montert i bensinledningen mellom filteret og nødbensinkranen på fly av typen MFI-9 og MFI-9B. Årsak til sprekker kan være for hard tiltrekking av den koniske tilkoplingen.

Luftfartsdirektoratet bestemmer derfor at nevnte T-stykke skal inspiseres så snart som mulig, senest ved første 25 timers ettersyn. Inspeksjonen kan foretas ved hjelp av forstørrelsesglass som forstørrer minst 5 ganger eller med "dye check".

Hvis det oppdages sprekker eller tegn på bensinlekkasje, så må T-stykket byttes ut før neste flyging. Ved innmontering av nytt T-stykke må det passes nøye på at det tiltrekkes med passende moment.

Ref.: LVA 290/68 omhandler samme sak.

### 28/68 KONTROLL OG FORANDRING AV DE NEDRE MOTORFESTER PÅ MFI-9 OG 9B

På grunn av at det fra Sverige er rapportert flere tilfelle av brudd på de nedre festebolter for motoren på fly av ovenfor nevnte type bestemmer Luftfartsdirektoratet følgende:

1. Kontroller ved første 25 timers ettersyn at de 2 nedre festebolter for motoren ikke har gnagsår eller sprekker. Kontrollen skal utføres etter "Malmø Flygindustri Inspektionsföreskrift nr. 2-68". Bolter som er skadet skal skiftes ut mot bolter av ny type, kfr. punkt 3 nedenfor, før neste flyging. Uskadde bolter kan gå til neste motorskift, kfr. punkt 3 nedenfor, men da må kontrollen gjentas hver 500 timer.
2. I forbindelse med ettersynet (punkt 1) skal distanserør P/N RR 530627 kuttes av som nevnt i inspektionsföreskriftet.
3. Ved neste motormontering skal det bare brukes bolter laget etter MFI tegning Nr. 9.10.91.

De nye boltene behøver ikke den kontroll etter 500 timer som er nevnt i punkt 1. Men som alminnelig regel gjelder at alle 3 festeboltene må kontrolleres hvis de har vært utsatt for ekstra harde påkjenninger, som f.eks. hard landing, propeller har hatt kontakt med bakken e.l.

Ref.: Svensk LVA 334, datert 3. desember 1968.

*R. Ulltan*

*[Signature]*

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN ENFBYE  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
SAAB-1  
Erstatter MFI-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 5/73 INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV SIDERORSPEDALER PÅ MFI-9 JUNIOR

#### Påbudet gjelder:

MFI-9, MFI-9B og MFI-9S.

#### Påbudet omfatter:

For å oppdage eventuelle sprekker og forebygge brudd i siderorspedalene, skal følgende utføres:

1. Demonter siderorspedalene. Kontroller alle rør og sveiser med lupe som forstørrer minst 10 ganger. Denne kontrollen skal utføres samtidig som de sveisete områder utsettes for bøyepåkjenning. Spesielt utsatt er sveisene for armene til nesehjulsstyring og siderorskabler, samt sveisene for opplagringsrør. I tvilstilfeller skal kontrollen i tillegg utføres ved hjelp av "dye-check" eller tilsvarende metode. Se også etter tegn til deformasjoner når pedalsettene utsettes for bøyning og vridning.

Dersom sprekker eller deformasjoner oppdages, skal enheten byttes før neste flyging og melding om dette sendes Luftfartsverket.

2. Skift ut siderorspedalene med nye, som er i samsvar med MFI tegning 9B.40.90 og forandringsmeddelelse 9-014. Påbudet om gjentatt inspeksjon ifølge pkt. 1 bortfaller når denne modifikasjon er utført.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: MFI-9 og MFI-9B:  
Innen 25 flytimer regnet fra 15. februar 1973, og deretter med 500 timers intervall.

MFI-9S:  
Innen 50 flytimer regnet fra 15. februar 1973.

Pkt. 2: Fly som har siderorspedaler med 1400 timers gangtid eller mer:  
Innen 100 flytimer regnet fra 25. mars 1974 dersom ikke allerede utført.

Fly som har siderorspedaler med gangtid lavere enn 1400 timer:  
Innen 1500 timers gangtid dersom ikke allerede utført.

Merk! Dersom en ikke sikkert kan bestemme siderorspedalenes gangtid skal flyets gangtid brukes i tidsfristen ovenfor.

#### Referanser:

Luftværdighetsanvisning (LVA) MFI-2A nr. 534A og 791 og SAAB MFI modifiseringsmeddelelse nr. 9/20, datert 29. januar 1974, omhandler samme sak.

13/78 STREKKPRØVE AV FLEKSIBLE THROTTLE OG MIXTURE KONTROLLKABLER

Påbudet gjelder:

SAAB-MFI modeller 15-200 og 15-200A med serienr. 002 til og med 006, 008, 010 til og med 014, 015 til og med 200, 201 til og med 229, 251 til og med 265. 801, 802, 901 og 902.

Påbudet omfatter:

På grunn av at det i noen tilfeller har forekommet at endestykket ("swaged") på de fleksible kontrollkabler har løsnet, skal strekkprøve i samsvar med SAAB-SCANIA Service Bulletin No. 15.007 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer fra 15. februar 1978.

Referanse:

Svensk LVA nr. 1345.

14/78 FORSTERKNING AV SPANT FOR VINGESTENDERFESTE OG UNDERSTELLSFESTE

Påbudet gjelder:

SAAB-MFI modeller 15-200 og 15-200A med serienr.

003 til og med 014  
015 til og med 044  
201 til og med 232  
251 til og med 270  
801, 802, 814, 901 og 902

Påbudet omfatter:

For å unngå at skottet sprekker skal SAAB-SCANIA Modification Bulletin No. MB 15.037 utføres.

Tid for utførelse:

Innen første 100 timers ettersyn etter 15. februar 1978.

Referanse:

Svensk LVA nr. 1351.

R. Ulltang

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBYE  
Tigr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
SAAB-2  
Erstatter SAAB-1a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

52/79

### SPREKKONTROLL AV BESLAG OG UTSKIFTING AV DIVERSE BOLTER

#### Påbudet gjelder:

Saab Safir modeller 90B, 91B-2, 91C og 91D.

#### Påbudet omfatter:

Pga muligheter for sprekkdannelser på utsatte steder på luftfartøy med høy gangtid, skal Saab-Scania Service Bulletin No 91.1.003 utgave 2 datert mars 1979 eller senere utgaver utføres som følger:

1. Skift ut bolter i vingefestene.
2. Skift ut bolter som fester motorbukken til skroget og motoren til motorbukken.
3. Kontroller finnens og haleflatens fremre festebeslag for sprekker og eventuelt skift ut.
4. Foreta sprekkekontroll av området rundt bolthullene på nedre festebeslag mellom vingebjelke og skrog ved hjelp av "dye-Penetrant"-metoden eller ultralyd.

#### Tid for utførelse:

Pkt 1: Innen en total gangtid på 5000 timer etter 15. august 1979 og deretter med 3000 timers mellomrom.

Pkt 2: Innen en total gangtid på 5000 timer etter 15. august 1979 og deretter med 5000 timers mellomrom.

Pkt 3: Innen en total gantid på 5000 timer

Pkt 4: Innen en total gangtid på 6000 timer etter 15. august 1979.

Luftfartøy med en total gangtid på mer enn 6000 timer. For fly som skal benyttes til snittflyging er maksimum g-belastning på 4,8 tillatt. Pkt 4 skal utføres med 350 timers mellomrom. For fly som skal benyttes i.h.t FAR 23 kategori, Normal eller utility skal pkt 4 utføres med 1000 timers mellomrom.

#### Referanser:

LVA Nr 1519A

22-12-80

53/79

KONTROLL AV PINNEBOLTER PÅ NESEUNDERSTELLET

Påbudet gjelder:

Alle Saab-MFI15 modeller.

Påbudet omfatter:

Pga rapporterte skader på pinneboltene på neseunderstellets nedre feste, skal disse kontrolleres for sprekker og gjengepartiet for skade som vist i SAAB-SCANIA Service Bulletin SB 15.016.

Tid for utførelse:

Innen første 100 timers ettersyn etter 8. september 1979.

Referanser:

Svensk LVA 1506 datert 23. april 1979.

101/80

GANGTIDSBEGRÆNSNING AV NEDRE MOTORBOLTER

Påbudet gjelder:

MFI-9, MFI-9B og MFI-9S

Påbudet omfatter:

Skift ut nedre, høyre og venstre motorbolter med delnr. 9.10.91B.

Tid for utførelse:

Bolter med en total gangtid på mindre enn 1000 timer:

Innen 1000 timers gangtid er oppnådd og deretter med 1000 timers mellomrom.

Bolter med en total gangtid på mer enn 1000 timer:

Innen 50 timers gangtid etter 26.11.80 og deretter med 1000 timers mellomrom.

Referanser:

Svensk LVA nr. 1653 og skriv fra SAAB-SCANIA AB datert 1980-09-26 omhandler samme sak.

26.11.80

R. Ulltan

R. Jacobsen

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
SAAB-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

109/80 SPREKKKONTROLL AV DELER I STYRESYSTEMENE

Påbudet gjelder:

SAAB SAFIR 91B, 91B2, 91C og 91D med serienr. 91, 201 til og med 91, 474 samt deler på lager.

Påbudet omfatter:

Pga sprekker som er funnet i flyndrer (bellcranks) forarbeidet av Hydronaulium skal sprekkekontroll etter "dye penetrant"-metoden utføres som vist i SAAB-SCANIA 1980 Service Bulletin No 91.4.002 datert november 1980 eller senere revisjoner. Skift ut sprukne deler med luftdyktige.

Dersom sprukne deler blir funnet skal dette rapporteres til SAAB-SCANIA AB Linköping, Sverige.

All snittflyging samt brå bevegelser av styreorganene må unngås inntil Service Bulletin No. 91.4.002 er utført.

Tid for utførelse:

Inntil 50 timers gangtid etter 22.12.80 eller 1. mai 1981, det som kommer først.

Referanser:

LVA 1685

28/82 REPARASJON AV SPREKKER I VINGENES GJENNOMGÅENDE STRUKTUR

Påbudet gjelder:

SAAB-MFI 15-200 og SAAB-MFI 15-200A

Påbudet omfatter:

Pga. sprekker funnet i delnr. 5800127-001/002 skal SAAB-SCANIA Service Bulletin SB 15.024 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 25.5.1982.

Referanser:

Svensk LVA 1794 datert 1982-03-22

23.6.83.

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

**32A/82 KONTROLL AV HØYDERORSBJELKEN**Påbudet gjelder:

SAAB modeller 91B, 91B2, 91C og 91D "Safir".

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av høyderorsbjelken som vist i SAAB Service Bulletin No. 91.1.004 Issue 2, datert Sept. 1982 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 9.8.1982, og deretter hver 200 time.

Referanser:

Svensk LVA 1832

**64/82 KONTROLLER FARTSMÅLER OG FLYGEHÅNDBOK FOR KORREKT ANGIVELSE AV FARTSGRENSER**Påbudet gjelder:

MFL-9, MFI-9B og MFI-9S.

Påbudet omfatter:

Kontroller om fartsmålerens grønne og hvite felt er i samsvar med flygehåndboken som har den svenske luftfartsinspeksjons godkjennelse. Merk om fartsmåler og flygehåndbok om nødvendig.

Grønt felt skal dekke området 56-110 knots (64-127 MPH) CAS.

Hvitt felt skal dekke området 51-80 knots (59-92 MPH) CAS.

Verdier som ikke overensstemmer med ovenstående finnes bl.a. på side 15 i en ikke godkjent flygehåndbok på MFI-9B utgitt av AB Malmö Flygeindustri datert september 1966.

SAAB SCANIA Service Bulletin No. MFI 9/6-1982 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 31.12.1983.

Referanser:

Svensk LVA 1840.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

SAAB-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

31/83 KONTROLL AV ØVRE HOVEDUNDERSTELLSFESTE

Påbudet gjelder:

SAAB-MFI-9 og MFI-9B modeller

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av øvre hovedunderstellsfeste som vist i AB Malmø Flygindustri Inspeksjonsforskrift nr. 1-68 eller senere revisjoner. Dersom sprekker blir oppdaget skal beslaget skiftes før første flyging.

Tid for utførelse:

Fly med en total gangtid på 1000 timer eller mer eller som har oppnådd 5000 landinger, det som kommer først:

Innen 25 timers gangtid etter 23.6.83 og deretter med 500 timers mellomrom samt når flyet har vært utsatt for ekstremt harde landinger.

Fly med en total gangtid mindre enn 1000 timer eller mindre enn 5000 landinger:

Innen 1000 timers gangtid eller 5000 landinger er oppnådd, det som kommer først, og deretter med 500 timers mellomrom samt etter ekstremt harde landinger.

Referanser:

Svensk IVA 337.

27.7.83.



**44/85 VEDLIKEHOLD AV NØDSYSTEM FOR BRENNSTOFFTILFØRSEL**Påbudet gjelder:

Alle SAAB 91B, B2 og D

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i brennstoffhåndpumpen skal wireoverføring, stag, lager, trinse og flyndre kontrolleres for skade, slitasje og sikker montering. Skadde eller slitte deler skal skiftes ut før første flyging.

Før ovennevnte inn i vedlikeholdsunderlagets beskrivelse av 100 timers ettersyn.

Tid for utførelse:

Ved første 100 timers ettersyn etter 15.12.85, deretter ved hvert 100 timers ettersyn.

Referanse:

LF2N

**184/86 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV HALEFLATEINNFESTNINGEN**Påbudet gjelder:

MFI-9 og 9B; alle serienr.

Påbudet omfatter:

For unngå slitasje i anleggsflaten til festemutrene i haleflateinnfestningen, skal følgende utføres:

1. Kontroller innfestningen for skade. Dersom slitasje oppdages skal skaden utbedres før første flyging.
2. Utfør MFI modifikasjon nr. 9.30.01; forsterkning av innfestningen.

Tid for utførelse:

1. Før første flyging etter 13.11.86.
2. Dersom skade i innfestningen påvises (ref. pkt. 1):

Før første flyging etter 13.11.86.

Dersom skade i innfestningen ikke kan påvises (ref. pkt. 1):

Innen 50 timers gangtid etter 13.11.86; dog ikke senere enn 31.12.86.

Referanse:

LVD 1-019

LUFFARTSVERKET  
Luftfart-administrasjonen  
Avt. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40  
AFTN : ENFBYE  
Tigr : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldat n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-  
FARTØY

SAAB - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 52/89 KORROSJONSSKADER I SKROG

Påbudet gjelder:

SAAB MFI 9, 9B og 9C

Påbudet omfatter:

For å unngå struktursvekkelse som følge av korrosjonsskader i området rundt vingestender-/understellsinfestningene, skal SAAB-SCANIA Service Bulletin nr. MFI 9/9-1989, datert 30.3.89, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Ved første 50- eller 100 timers ettersyn; dog ikke senere enn 3 måneder etter 5.2.90.

Referanse:

Svensk SAD 1-032

### 1047/90 KONTROLL FOR BRENNSTOFFLEKKASJE

Påbudet gjelder:

SAAB MFI 9, 9B og 9C; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av brennstofflekkasje p.g.a sprukket sveis rundt brennstofftankens utløpsrør, eller slitt forbindelsesslange eller ukorrekt tildratte klemmer i overgangen mellom rør/slange, skal følgende tiltak utføres:

1. Kontrollér visuelt området rundt brennstofftankens utløpsrør for lekkasje.
2. Dersom nødvendig, skal kontroller og reparasjoner utføres i samsvar med instruksjoner gitt i SAAB Service Bulletin (SB) MFI 9/10-1990, datert 26.6.90, eller senere revisjoner av denne.

forts;  
17.08.90

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn ved

|047/90

forts; Tid for utførelse:

Pkt. 1: Før første flyging etter 17.08.90.

Pkt. 2: Innen 50 flytimer etter 17.08.90.

Referanse:

Svensk AD 1-039

|048/90 BOLTER - HOVEDUNDERSTELL

Påbudet gjelder:

SAAB MFI 15-200, -200A; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av skadede bolter for hovedunderstellets innfesting, skal følgende tiltak utføres:

1. Ta ut og kontroller alle 6 bolter i samsvar med Saab-Scania Service Bulletin MB 15.057.
2. Skift ut alle 6 bolter.

Ref. Parts Catalog T:O: 1T-17-4, MFI 15 Maintenance Manual.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved neste 500 timer ettersyn.

Pkt. 2: Ved hvert 1000 timers ettersyn.

Referanse:

Svensk AD 1-040

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tigr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

SAAB - 6

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 93-033B INSPEKSJON AV STRUKTURELLE FORBINDELSER

### Påbudet gjelder:

SAAB SAFIR 91B, 91B-2, 91C og 91D.

### Påbudet omfatter:

P.g.a. muligheter for sprekkdannelser på utsatte steder på luftfartøy med et høyt antall flytimer, skal følgende tiltak utføres i samsvar med Saab Military Aircraft Bulletin 91.1.005 Rev. 2, datert 21.12.93, eller senere revisjoner:

Følgende deler skal skiftes ut/kontrolleres:

1. Skift ut boltene i vingefestene (Wing coupling bolts) og kontroller toleransen mellom boltene og festet i vingen. Dersom toleransen ikke ligger innenfor akseptert verdi skal fabrikanten kontaktes.
2. Skift ut boltene som fester motorbukken til skroget og motor til motorbukken.
3. Kontroller finnens og haleflatens fremre festebeslag for sprekker og eventuelt skift ut.
4. Utfør inspeksjon av nedre festebeslag mellom vingebejelke og skrog, samt området i og rundt bolthullene for vingefestene for sprekker, korrosjon og andre skader.

*Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 52/79.*

### Tid for utførelse:

1. Innen total gangtid 6000 flytimer, deretter med intervaller ikke overstigende 3000 flytimer.
2. Intervaller ikke overstigende 6000 flytimer.
3. Intervaller ikke overstigende 6000 flytimer.
4. Innen total gangtid 6000 flytimer.

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

- a) For fly som skal benyttes i.h.t. FAR 23 kategori, Normal eller Utility, skal ovennevnte inspeksjon (pkt. 4) utføres med intervaller ikke overstigende 3000 flytimer.
  
- b) Dersom fly med mer enn 6000 flytimer skal benyttes til snittflyging, skal ovennevnte inspeksjon (pkt. 4) utføres med intervaller ikke overstigende 500 flytimer.

**Referanse:**

SAD No. 1-058 Rev. B

**Gyldighetsdato:**

1998-12-01.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tigr. : CIVILAIR OSLO  
Teleks : 71032 enfb n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

SAAB - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 94-015 KORROSJONSKONTROLL AV U-PROFIL I HOVEDBJELKE

Påbudet gjelder:

Saab Safir 91A, 91B, 91B-2, 91C og 91D

Påbudet omfatter:

For å hindre rustdannelse i nedre U-profil av luftfartøyets hovedbjelke, skal tiltak utføres i samsvar med Saab 91 Safir Service Bulletin Nr. 91.1.006, datert 21.12.93.

Tid for utførelse:

Innen 01.04.94, deretter årlige kontroller.

Referanse:

SAD No 1-062.

01.03.94

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

---

---

**MERK!** For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Luftfartsinspeksjonen  
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo  
Telefon : 22 94 20 00  
Telefax : 22 94 23 91  
Tlgr. : CIVILAIR  
Telex : 71032 enfb n

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

SAAB - 8

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 96-087 KORROSJONSKONTROLL AV U-PROFIL I HOVEDBJELKENE

### Påbudet gjelder:

Saab Safir 91A, 91B, 91B-2, 91C og 91D.

*Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 94-015.*

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av SAD No 1-100.

### Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av SAD No 1-100, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

SAD No 1-100

### Gyldighetsdato:

01.10.96.



**AIRWORTHINESS**

**DIRECTIVE No:** 1-100

**AIRCRAFT TYPE:** Saab Safir 91A, 91B, 91B-2, 91C and 91D

**SERIAL No:s  
AFFECTED:** All series numbers

**SUBJECT:** Inspection of U-profile in main spar of fuselage for corrosion and repair of damages that may be revealed.

**BACKGROUND:** Corrosion damages have been revealed in the upper and lower U-profile of the fuselage main spar of the aircraft. The profile is exposed to heavy stress from the wing loads transferred in the wing coupling brackets attached to the profile. The corrosion damages may have been caused by grass and dirt being thrown up from the main landing gear wheels and intercepted by the U-profile of the main spar. The grass and dirt also may cause that the drain holes of the U-profile will be plugged up and there will be a risk of corrosion due to undrained moisture. In acidiferous environments this risk will increase.

SAD 1-062 required inspection of the lower U-profile only. Experience has shown that also the upper profile may be subject to corrosion damage.

**REFERENCE**

**DOCUMENTS:** Saab 91 Safir Service bulletin-Number 91.1.1.006, revision 1, dated August 29 1996.

**ACTIONS:** Perform actions described in Saab 91 Safir service Bulletin Number 91.1.006, revision 1, dated August 29, 1996 or later revision.

**COMPLIANCE**

**TIME:** Not later than 1 January, 1997, and to be repeated annually.

**EFFECTIVE**

**DATE:** 30 August, 1996

**LUFTFARTSVERKET  
Flight Safety Department**

**LFS:1996:54**

The actions contained in this directive and reference document(s) have been classified as mandatory for aircraft on Swedish register.

LUFTFARTSTILSYNET  
1. TILSYNSAVDELING  
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo  
Besøksadresse:  
Rådusgata 2, Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 96  
E-post: postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

SAAB - 9

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

## 2000-043 UTFØRELSE AV SAAB AIRCRAFT MSB No 91.2.006

### Påbudet gjelder:

SAAB Aircraft AB, modeller som beskrevet i vedlagte kopi av SAD 1-154R1.

### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av SAD 1-154R1.

### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av SAD 1-154R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

### Referanse:

SAD 1-154R1.

### Gyldighetsdato:

2000-06-01.

Section 1. Swedish Manufactured Aeronautical Products

**AIRWORTHINESS**

**DIRECTIVE NO:** 1-154R1

**AIRCRAFT TYPE:** Saab Safir 91A, 91B, 91B-2, 91C and 91D  
*Note for revision 1: Saab Safir 91B added*

**SERIAL No:s** All serial numbers  
**AFFECTED:**

**SUBJECT:** Inspection of Installation for Operating and Locking of the Main Landing Gear

**BACKGROUND:** In some aircraft the main landing gear has unintentionally been retracted after landing. This has caused damage on the landing gear installation, propeller and engine.

It could also result in personal injury and damage of the airplane structure.

**REFERENCE DOCUMENTS:** Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 91 SAFIR Number 91.2.006, dated 28 April, 2000

**ACTIONS:** Perform actions described in Saab Aircraft AB Mandatory Service Bulletin SAAB 91 SAFIR Number 91.2.006, dated 28 April, 2000 or later revision

**COMPLIANCE TIME:** To be performed within 75 flights after effective date of this SAD, but not later than 30 April, 2001

**EFFECTIVE DATE:** 5 May, 2000

**LUFTFARTSVERKET**  
Aviation Safety Department

**LFS 2000:68**

The actions contained in this directive and reference document(s) have been classified as mandatory for aircraft on Swedish register

Mail address	Office address	Telephone No	Cable address	Telex address
SE-601 79 NORRKÖPING SWEDEN	Vikboplan 11	Nat 011 19 20 00 Int +46 11-19 20 00 Fax +46 11 19 25 15 +46 11 19 25 75	Civilair Norrköping	64250

LUFTFARTSTILSYNET  
1. TILSYNSAVDELING  
Postboks 8050 Dep., 0031Oslo  
Besøksadresse:  
Rådusgata 2, Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 96  
E-post: postmottak@caa.dep.no

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
  
SAAB - 10

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartstilsynet følgende forskrift om luftdyktighet.

---

### 2000-064 KONTROLL/UTSKIFTING AV FREMRE "THRUST BEARING"

#### Påbudet gjelder:

SAAB Aircraft AB, modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av SAD 1-144R1.

#### Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av SAD 1-144R1.

#### Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av SAD 1-144R1, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

#### Referanse:

SAD 1-144R1.

#### Gyldighetsdato:

2000-10-15.

Section 1. Swedish Manufactured Aeronautical Products

**AIRWORTHINESS**

**DIRECTIVE NO:** 1-144 R1

**AIRCRAFT TYPE:** SAAB 91B and 91C Safir

**SERIAL No:s**

**AFFECTED:** 91.202, 91.206, 91.215, 91.218, 91.221, 91.237, 91.247, 91.248, 91.249, 91.250, 91.254, 91.255, 91.257, 91.269, 91.270, 91.271, 91.275, 91.280, 91.283, 91.285, 91.395, 91.396, 91.397, 91.398, 91.399, 91.400, 91.403, 91.404, 91.406, 91.407, 91.408,

Note: S/N 91.285 added.

**SUBJECT:** Inspection/Replacement of Front Thrust Bearing

**BACKGROUND:** In some engines of type Lycoming-0-435A the front thrust bearing has jammed and caused serious engine disturbance.

Investigation has revealed the importance of having prescribed tolerances on the engine crankshaft and having the bearing correctly installed.

**REFERENCE DOCUMENTS:** SAAB AB Mandatory Service Bulletin 91.6.023 dated 6 July, 1999.

**ACTIONS:** Perform actions described in SAAB AB Mandatory Service Bulletin 91.6.023 dated 6 July, 1999 or later revision.

**COMPLIANCE TIME:** 1. The front thrust bearing play shall be measured every 50 FH after the release of this SA

If the play exceeds maximum permissible limit and can not be shimmed to the correct limit, according to 2 A of the SB 91.6.023, the front thrust bearing shall be replaced with a Textron Lycoming genuine spare part.

2. Measuring of the run true of the forward part of the crankshaft shall be performed not later than 1 Oct. 1999 and every 12 month thereafter.

If the run true exceeds maximum limit, according to 2 B of the SB 91.6.023, the front thrust bearing shall be replaced with a Textron Lycoming genuine spare part.

3. If the front thrust bearing is not a Textron Lycoming genuine spare part it must be replaced with a Textron Lycoming spare part within 200 FH after the release of this SAD.

Note: After inspection and verification that the front thrust bearing is a Textron Lycoming genuine spare part, normal maintenance intervals applies.

The actions contained in this directive and reference document(s) have been classified as mandatory for aircraft on Swedish register

Mail address  
SE-601 79 NORRKÖPING  
SWEDEN

Office address  
Vikboplan 11  
Norrköping

Telephone number  
+46 11 19 20 00

Fax number  
+46 11 19 25 15  
+46 11 19 25 75

Cable address  
Civilair  
Norrköping

Telex address  
64250

EFFECTIVE DATE: 31 August 2000

LFS: 2000:106

LUFTFARTSVERKET  
Aviation Safety Department

**BLANK**

---