

LUFTFAKTS-DIREKTORATET
Avd. for Luftforsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

SENSENICH

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfaktsdirektoratet følgende forskrift.

2/62 SPREKKER I NAVET PÅ SENSENICH M74DM-PROPELLER MONTERT PÅ LYCOMING 0-320-B (160 HK MOTOR)

FAA meddeler i Airworthiness Directive nr. 60-11-8 med revisjon 61-23 at det har inntruffet flere tilfeller av sprekker i navet på Sensenich M74DM-propellere montert på Lycoming 0-320-B.

Luftfaktsdirektoratet bestemmer derfor at alle disse propellere, unntatt de som har A eller K foran serienummeret, skal undersøkes for sprekker.

Følgende kontroll skal foretas så snart som mulig, senest 15. februar 1962, og deretter gjentas ved hvert 100 timers ettersyn:

Propellere tas av og navet kontrolleres med lupe. Spesiell oppmerksomhet må vises innsiden av sentrumsboringen. Er det tvil om det er sprekk eller ei, må en bedre kontrollmetode benyttes, f.eks. "dye check".

Hvis det finnes sprekker, må propellere kasseres og tydelig merkes, så den ikke ved vanvare blir montert på motoren igjen siden. Propellere med sprekk er ikke luftdyktige.

Blir propellere funnet å være i orden, skal alle riper og merker innvendig i sentrumsutboringen poleres ut og eventuell skarp overgang i begge ender av utboringen må avrundes og poleres. Ved montering igjen skal mutterne på boltene trekkes til med torquemeter (moment 300 inch - pounds = 345 kpcm).

Sensenich Service Bulletin No. R - 8 - 1 omhandler samme sak.

16/67 KORROSJON PÅ SENSENICH PROPELLERE

Det viser seg at en del Sensenich propellere har påklebde lapper - "decals" beskrevet i Sensenich Propeller Bulletin No. R-12 - og at det dannes seg korrosjon under disse. Følgende arbeider skal derfor utføres på alle Sensenich propellere med faste blader med vannopløselige "decals" midt på bladet, før utløpet av de neste 50 gangtimer.

1. Bløt opp de vannopløselige "decals" med lakkfjerner og gni dem av med en fille. Man skal ikke bruke skraper eller sandpapir, da dette gjør det vanskelig å oppdage korrosjon.
2. Bruk "dye check" eller liknende middel og kontroller for sprekker med et forstørrelsesglass med minst 3 gangers forstørrelse.

3. Jevn ut groper - "pits" - som er opp til 0,015" dype med "220 grid" vannfast sandpapir og poler med "320 grid" eller finere sandpapir.
4. Gjør ordentlig rent og kontroller som angitt under 2, slik at man kan være sikker på at alle fordypninger er borte. Gjør rent igjen og sprøyt området med klar lakk.
5. Hvis det er groper som er over 0,015" dype, eller hvis det er sprekker, må propellen skiftes.

Sensenich Propeller Bulletins No. R-11 av 1. mars 1966, R-12 av 1. august 1966 og R-12-A av 6. februar 1967, samt Airworthiness Directive 66-23-2 med rettelse i 67-17, handler om samme sak.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

PROPELLER

SENENICH - 1A

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

16A/72 KRITISKE TURTALL, SAMT KONTROLL AV SENENICH PROPELLERE

Påbudet gjelder:

Senenich M76EMM, M76EMMS, 76EM8 og 76EM8S0 propeller i metall som er montert på Lycoming O-360 motorer, unntatt O-360-A4(), O-360-A5() med massiv veivaksel.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 69-09-03 R3.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av FAA AD 69-09-03 R3, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

FAA AD 69-09-03 R3.

Gyldighetsdato:

01.07.96.

REVISED AIRWORTHINESS DIRECTIVE

REGULATORY SUPPORT DIVISION
P.O. BOX 26460
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA 73125-0460



Bilag til LDP 16A/72

U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

The following Airworthiness Directive issued by the Federal Aviation Administration in accordance with the provisions of Federal Aviation Regulations, Part 39, applies to an aircraft model of which our records indicate you may be the registered owner. Airworthiness Directives affect aviation safety and are regulations which require immediate attention. You are cautioned that no person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of the Airworthiness Directive (reference FAR Subpart 39.3).

Revision issued May 1996.

69-09-03 R3 Sensenich Propeller Manufacturing Company Inc.: Amendment 39-9583. Docket 95-ANE-03. Revises AD 69-09-03 R2, Amendment 39-1102.

Applicability: Sensenich Propeller Manufacturing Company Inc. Models M76EMM, M76EMMS, 76EM8, and 76EM8S() metal propellers. Paragraphs (a) and (b) of this airworthiness directive (AD) do not apply to those propellers installed on the following solid crankshaft Textron Lycoming O-360 series reciprocating engines: O-360-A4A, -A4D, -A4G, -A4J, -A4K, -A4M, -A4N, -A4P, and -A5AD, or additional engines identified by suffixes having a digit "4" or higher in the second position. These propellers are installed on but not limited to the following aircraft: Piper PA-28-180, PA-28-181, American General Aircraft Holding Co. Inc. (formerly Gulfstream American) AA-5 series, Beech B23 and C23, Cessna 172Q, Avions Pierre Robin R-3000/160, and aircraft modified under various Supplemental Type Certificates (STC's).

NOTE: This AD applies to each propeller identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For propellers that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must use the authority provided in paragraph (f) to request approval from the Federal Aviation Administration (FAA). This approval may address either no action, if the current configuration eliminates the unsafe condition, or different actions necessary to address the unsafe condition described in this AD. Such a request should include an assessment of the effect of the changed configuration on the unsafe condition addressed by this AD. In no case does the presence of any modification, alteration, or repair remove any propeller from the applicability of this AD.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent propeller blade tip fatigue failure, which can result in loss of control of the aircraft, accomplish the following:

- (a) Commencing with the next flight after the effective date of this AD, do not operate the engine in continuous operation between 2,150 and 2,350 RPM.
- (b) Within the next 25 hours time in service (TIS) after the effective date of this AD, mark engine tachometer with a red arc from 2150 RPM to 2350 RPM.
- (c) For propellers with 500 or more total hours TIS, or unknown TIS on the effective date of this AD, inspect and rework, within the next 50 hours TIS after the effective date of this AD, in accordance with Sensenich Propeller SB No. R-14A, dated July 28, 1995. Remove from service those propellers that do not meet the inspection and rework requirements of Sensenich Propeller SB No. R-14A, dated July 28, 1995.
- (d) For propellers with less than 500 total hours TIS on the effective date of this AD, inspect, and rework or replace, as necessary, prior to accumulating 550 total hours TIS, in accordance with Sensenich Propeller SB No. R-14A, dated July 28, 1995. Remove from service those propellers that do not meet the inspection and rework requirements of Sensenich Propeller SB No. R-14A, dated July 28, 1995.
- (e) Mark with a suffix letter "K" propellers that have been inspected and, reworked in accordance with Sensenich Propeller SB No. R-14A, dated July 28, 1995, and found satisfactory.
- (f) An alternative method of compliance or adjustment of the initial compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, New York Aircraft Certification Office. The request should be forwarded through an appropriate FAA Maintenance Inspector, who may add comments and then send it to the Manager, New York Aircraft Certification Office.

NOTE: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the New York Aircraft Certification Office.

(g) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and 21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the aircraft to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(h) The actions required by this AD shall be done in accordance with the following Sensenich Propeller SB's:

Document No.	Pages	Revision	Date
No. R-13	A7	Original	April 11, 1969.
Total pages: 1.			
No. R-14A	1	Original	July 28, 1995.
Total pages: 1.			

This incorporation by reference was approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51. Copies may be obtained from Sensenich Propeller Manufacturing Company Inc., 519 Airport Road, Lititz, PA 17543; telephone (717) 569-0435, fax (717) 560-3725. Copies may be inspected at the FAA, New England Region, Office of the Assistant Chief Counsel, 12 New England Executive Park, Burlington, MA; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

(i) This amendment becomes effective on June 13, 1996.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Raymond J. O'Neill, Aerospace Engineer, New York Aircraft Certification Office, FAA, Engine and Propeller Directorate, 10 Fifth St., Valley Stream, NY 11581; telephone (516) 256-7505, fax (516) 568-2716.

BLANK