



Med hjemmel i lov om luftfart av 13. desember 1960, § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res. av 5. desember 1967, Hoved- og Sømfartstiddepartementets brev datert 20. mars 1964, fortsetter Luftfartsdirektoratet følgende påbud:

4/63

ferskaffet av 10/1977
SPREKKER I BLADROTEN PÅ McCAULEY KONSTANT SPEED PROPELLER

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at alle konstant speed-propellere fra McCauley av typen:

2A36, B2A36, C2A36, D2A36, 2D36 og 2AF36C39

som er montert på forskjellige enmotors fly, skal inspiseres for sprekker i bladrotten. Unntatt kontroll er propellerblader med "K" nummer høyere enn K 25150 og de med alminnelig nummer over 27064 og alle blader med en "Y" i endelsen av nummeret.

Propellerbladene skal inspiseres etter anvisning i fabrikkens Service Bulletin No. 48-B datert 12. november 1962 og senest 25 timer etter at propelleren har oppnådd den gangtid som er oppført i S.B. Table I-B.

Propellere av de ovenfor nevnte typer er montert på: Cessna 180, 182, 185, 210, 305B, 321 og 172 "Doyn" - Piper PA-24 "180", PA-24 "250" og Taylorcraft 20, med flere.

FAA Airworthiness Directive No. 63-8-4, 63-10-4 og McCauley Service Bulletin No. 48-B med tilleggsrevisjon, samt Service Manual 620215 omhandler samme sak.

20/68

KONTROLL OG UTSKIFTNING AV NAV PÅ McCAULEY PROPELLERE

Kontrollen gjelder følgende modeller av McCauley propellere som har nav med S/N som begynner med 62-, 63-, 64- eller 65-. (Disse tall angir fabrikkårsåret).

D2A34C49 & C49-A/90A
D2A34C58 & C58-A/90AT
D2AF34C54 & C54-A/84HF

Disse propellere finnes montert på: Cessna 185, 205, 210 og 320C, med motorer: Continental IO-470-E, F eller S og TSI10-470-D.

2AF34C55 til C55-G/78FF

montert på Beech 95-55, A55 & B55 "Baron" med motor: Continental IO-470-L.

Det er rapportert flere tilfelle av sprekke-dannelser i navet på propellere av ovenfor nevnte typer og årsaken er, ifølge fabrikanten, at skarpe hjørner og kanter rundt hullene for festebolter og styrepinner ikke ble avrundet under fabrikasjonen slik at det derved oppstod brudd-anvisninger. For å rette på dette ble "Overhaul Manual" revidert for at overhaling-verkstedene skulle utføre forandringen ved overhaling av propellerne. Men det har siden vist seg at det er noen verksteder

som ikke har fulgt dette påbud og derfor har fabrikanten bestemt at det skal foretas en engangskontroll på propellere som har mer enn 1200 timers gangtid. Det vil si propellere som skal være heloverhalte, da disse ikke skal gå mer enn 1200 timer mellom hver heloverhaling. Kontrollen som bare må foretas av godkjent propellerverksted, krever delvis demontering av propeller.

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at McCauley Service Bulletin No. 69 gjøres gjeldende for alle propellere av ovenfor nevnte typer, og at den forlangte engangskontroll skal foretas ved første 25 timers ettersyn. Propelleren må tas ned og delvis demonteres uansett om man vet at kantene rundt boltehullene er avrundet og polert eller ei. Navet skal kontrolleres for sprekker innvendig og utvendig ved hjelp av "dye check"-metoden. Har navet sprekker, må det skiftes ut med nytt nav som er modifisert og har påstemplet en "J" etter typebetegnelsen (D2A34C49-J). Hvis det ikke finnes sprekker så kan navet brukes igjen etter at kantene rundt boltehullene er avrundet og polert, men det må i alle tilfelle utskiftes med nytt ved første heloverhaling eller ved demontering for større reparasjoner. Navets typebetegnelse og serienummer finnes påstemplet på utsiden av navet, men det skal også finnes i motorjournalen. Hvis navet er utskiftet må typebetegnelsen i flyets papirer rettes overensstemmende.

Et utskiftet nav uansett gangtid og om det har sprekker eller ei, må tydelig merkes at det ikke er luftdyktig, dette for å hindre at det blir brukt igjen.

Ref: FAA AD No. 68-10-3 og McCauley SB. No. 69 og 69-1 omhandler samme sak.

23/68 UTSKIFENING AV NAV VED HELOVERHALING AV TREBLADEDE MCCAULEY PROPELLERE

Forandringen gjelder propellere av disse typer:

D3A32C79 & C79-A/82NK med S/N 65- til 66-
3AF32C87 & C87-A/82NC med S/N 66- t.o.m. 670446
D3A32C90 til C90-B/82NC med S/N 66- t.o.m. 670855

Propellerne er montert på

Cessna 206, U206, TU206, 320E, 401 og 402

som har Continental IO-520 motor, men de kan også være montert på andre flytyper.

McCauley har i Service Bulletin No. 70 bestemt at når en propeller av de ovenfor nevnte typer skal heloverhales ved 1200 timers gangtid, eller hvis den før denne tid må demonteres for større reparasjon, eller hvis det finnes sprekker som omtalt, skal navet skiftes ut med nytt forsterket nav som har typebetegnelse C79-J, C87-J og C90-J.

Årsaken til dette er ifølge fabrikanten at det er innrapportert flere tilfelle av at det er funnet sprekker i navet ved heloverhaling og på propellere som har mer enn 1200 timers gangtid. Sprekkene begynner i bakre ende på innsiden av navet der hvor de gjengede boltehull kommer igjennom. Sprekken starter i bunnen av gjengen og går videre over rillen for pakningen og ut til utsiden av navet. Hvis sprekken kan

finnes fra utsiden, enten ved "dye check" og lupe, eller ved at det siver ut olje, kan man være sikker på at den går tvers igjennom, og navet må skiftes før neste flyging.

Luftfartsdirektoratet bestemmer herved at McCauley Service Bulletin No. 70 gjøres gjeldende for alle propellere av nevnte typer, og at utskiftningen bare må utføres av godkjent propellerverksted eller anvisning i Service Bulletin No. 70. De utskiftede nav, uansett om det er sprekker i dem eller ei, og uansett gangtid, skal tydelig merkes kassert (ikke luftdyktig).

Typebetegnelsen i flyets papirer skal forandres i overensstemmelse med anvisning i Service Bulletin No. 70.





LUFTHAVSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftdyktighetsarbeid
Postboks 18, 1450 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 02 11 13 43
AFSN: 100010
Brev: 010141 0110
Telex: 170110

LUFTHAVSVERKET
LUFTHAVSVERKET
(LDF)

Propeller
McCauley-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

1/72 UTBYTTING AV PROPELLERNAV PÅ CESSNA 206-MODELLER

Påbudet gjelder:

McCauley trebladete propellere installert på Cessna 206, U206 og P206 med Continental IO-520 motorer. Følgende propellmodeller berøres av påbudet:

D3A32C77/82NK-2, D3A32C77-A/82NK-2, D3A32C77-F/82NK-2, D3A32C77-J/82NK-2, D3A32C79/82NK-2, D3A32C79-A/82NK-2, D3A32C79-B/82NK-2, D3A32C79-F/82NK-2, D3A32C79-J/82NK-2, D3A32C88/82NC-2, D3A32C88-A/82NC-2, D3A32C88-F/82NC-2, D3A32C88-J/82NC-2, D3A32C90/82NC-2, D3A32C90-A/82NC-2, D3A32C90-B/82NC-2, D3A32C90-C/82NC-2, D3A32C90-F/82NC-2, D3A32C90-J/82NC-2.

med nav serienr.:

Fra og med 650000 til og med 686370, unntatt følgende serienr.:

685222 til og med 685238, 685290, 685391 og 685392, 685408, 685557 og 685558, 685848 til og med 685855, 685907 til og med 685918, 685977 til og med 685982, 686087, 686082 til og med 686084, 686181 og 686182, 686210 til og med 686214, 686367 til og med 686369.

Påbudet omfatter:

Det viser seg at navet i enkelte trebladete propellere må byttes på grunn av tretthetsbrudd før full gangtid på propellen. Følgende skal derfor utføres:

1. Bytt ut nav modeller D3A32C79, D3A32C79-A, D3A32C90, D3A32C90-A, D3A32C90-B, serienr. 650000 til og med 670855 med nav oppført i tabell IV i McCauley Service Bulletin No. 89, eller med modell:

D3A32C77-KLM, -LM eller -M, D3A32C79-KLM, -LM eller -M, D3A32C88-KLM, -LM eller -M, D3A32C90-KLM, -LM eller -M.

2. Følgende nav modeller skal forandres i samsvar med McCauley Service Bulletin No. 89, side 2, pkt. 3:

D3A32C77	D3A32C88-A
" C77-A	" C88-F
" C77-F	" C88-J
" C77-J	" C90-B
" C79-B	" C90-C
" C79-F	" C90-F
" C79-J	" C90-J
" C88	

Tid for utførelse:

Propellere med mer enn 600 timers gangtid: Innen 25 flytimer regnet fra 20. februar 1972.

forts.

Propeller
McCauley-1

1/72
forts.

Propellere med mindre enn 600 timers total gangtid: Innen 625 timers gangtid.

Referanser:

FAA AD 71-17-3, Cessna Service Letter SE 71-15 og McCauley Service Bulletin No. 89, omhandler samme sak.

5/72 MODIFISERING AV MOTVEKTER PÅ McCAULEY PROPELLERE

Påbudet gjelder:

McCauley 2AF34 C55, 2AF34C55-A, B, C, D, E, F, G, H, HM, J, JM, K, KM, L, LM, M og N.

Påbudet omfatter:

For å forhindre feil i kontravektenheten, skal følgende utføres:

Modifiser propellermotvektene i henhold til McCauley Service Bulletin No. 93 og 93-1.

Merk! Service Bulletin 93-2 inneholder liste med serienr. av 2AF34C55N propellernav som var modifisert ved levering fra fabrikken.

Tid for utførelse:

1. Propellere med mindre enn 750 timers gangtid: Innen 850 timer total tid.
2. Propellere med over 750 timer: Innen 100 timers gangtid regnet fra 20. februar 1972.

Referanser:

FAA AD 71-18-2 og McCauley Service Bulletin No. 93 og 93-1 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
 Forsvaretsdepartementet
 Avd. for Luftfartstilsynet
 Postboks 10, 1230 Oslo
 Telefon Oslo 02 121340
 Telex 11138
 Tlf. CIVILAF OSLO
 Brev 1711 25 5

LUFTFARTSVERKET
 (LDF)

Propeller
 McCauley-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/72 UTSKIFTING AV FESTESKRUER FOR OMSTILLINGSSYLINDER PÅ MCCAULEY PROPELLERE

Påbudet gjelder:

To- og trebladete "constant speed"-propellere av de modeller og serienr. som er gitt i følgende lister, og der omstillingssylindren er festet til navet med bare 4 korte bolter.

Modeller:

2D34C8	C2A36C32	D2A34C58-B	3A32C76-S	D2A34C78-K
2D34C8-A	C2A36C32-A	D2A34C58-J	3A32C76-T	D2A34C78-L
2D34C8-J	C2A36C32-D	D2A34C58-K	3A32C76-AD	D2A34C78-M
2D34C8-K	D2A36C33	D2A34C58-L	3A32C76-AS	D3A32C79
2D34C8-M	D2A36C33-D	D2A34C58-M	3A32C76-AT	D3A32C79-A
2A36C23-C	D2A36C45	2A34C66	3A32C76-FD	D3A32C79-B
2A36C23-CD	D2A36C45-D	2A34C66-A	3A32C76-FS	D3A32C79-F
2A36C23-CH	D2A34C49	2A34C66-B	3A32C76-FT	D3A32C79-F
2A36C23-CJ	D2A34C49-A	2A34C66-C	3A32C76-JD	D3A32C79-F
2A36C23-CP	D2A34C49-B	2A34C66-J	3A32C76-JS	2A36C52-T
2A36C23-CS	D2A34C49-J	2A34C66-K	3A32C76-JT	2A36C52-D
2A36C23-CD	D2A34C49-K	2A34C66-L	3A32C76-KD	D3A32C88
2A36C23-CH	D2A34C49-L	2A34C66-M	3A32C76-KS	D3A32C88-A
2A36C23-CJ	D2A34C49-M	2A34C70	3A32C76-KT	D3A32C88-B
2A36C23-CP	2A34C50	D2A34C70-A	D3A32C77	D3A32C88-C
2A36C23-CS	2A34C50-A	D2A34C70-J	D3A32C77-A	D2A32C88-D
2A36C23-CD	2A34C50-B	D2A34C70-K	D3A32C77-F	D3A32C88-E
2A36C23-CH	2A34C50-J	D2A34C70-M	D2A32C77-J	D3A32C88-F
2A36C23-CJ	2A34C50-K	D2A34C70	D3A32C77-K	D3A32C88-F
2A36C23-CP	2A34C50-L	D2A34C70-A	D2A34C78	D3A32C88-F
2A36C23-CS	2A34C50-M	D2A34C70-J	D2A34C78-A	D3A32C88-F
2A36C23-CD	D2A34C58	D2A34C70-K	D2A34C78-B	D3A32C88-F
2A36C23-CH	D2A34C58-A	D2A34C70-M	D2A34C78-J	D3A32C88-F
2A36C23-CJ	3A32C76-D			

Nav serienr.:

S/N 59000 til og med 712778 unntatt følgende:

700492
 700500 til og med 700558
 700561 " " " 700568
 700570 " " " 700594
 700596 " " " 701050
 701053

forts.

11/72
forts.

Merk! Serienummeret på propellernavnene består av fem eller seks sifre. Uansett antall sifre, så betyr de to første tall fabrikkårsåret for navet, og de neste antall nav produsert dette året.

Eksempel: S/N 651323 betyr nav nr. 1323 produsert i 1965.

Merk! Alle propellere der omstillingssylinderen er festet med 8 eller 14 bolter med rør og ring som vist i fig. I-B og II-B, eller med 14 korte bolter, som vist i fig. II-A, berøres ikke av denne LDP.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet tilfeller der omstillingssylinderen har løsnet fra navet fordi festeskruene har røket. Dette medfører at man mister motorens smørelje, og at propellerbladene innstiller seg på ekstra liten stigning.

Berørte propellere skal derfor modifiseres ifølge McCauley Service Bulletin No. 92. Dette går i korthet ut på å erstatte de nåværende 8 korte bolter med 8 lange bolter og distanserør pluss ring som vist i fig. I-B. Derved oppnås et mer fleksibelt feste med mindre fare for spenningskonsentrasjoner.

Nødvendige deler for en propell unntatt låsetråd, leveres samlet fra McCauley under P/N PL-4388 som inneholder 8 A-1635-70 bolter, 8 B-4354 rør og en B-4342 ring. Forandringen kan foretas med propellen på plass av autorisert flymekaniker, og det er heller ikke nødvendig å løsne sylinderen fra navet. De nye boltene skal ha tiltrekkingsmoment på 30 til 36 pund-tommer, og skal låses to og to sammen med korrosjonsbestandig låsetråd, dimensjon 0.032".

Tid for utførelse:

Innen første 100-timers ettersyn regnet fra 20. mars 1972.

Referanser:

FAA AD 68-8-1 med revisjon i 72-2 og McCauley Service Bulletin No. 92, datert 21. april 1971 omhandler samme sak, og side 3 og 4 er vedlagt denne LDP.

forts.



LUFTFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartstilsynet
 Postboks 15 1001 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 02 121340
 AFIN ENR-A
 Telex C. LAR OSLO
 Telex 111154P

LUFTDYKTHETSPÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K
 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift
 om luftdyktighet.

CYLINDER ATTACHMENTS

11/72
 forts.

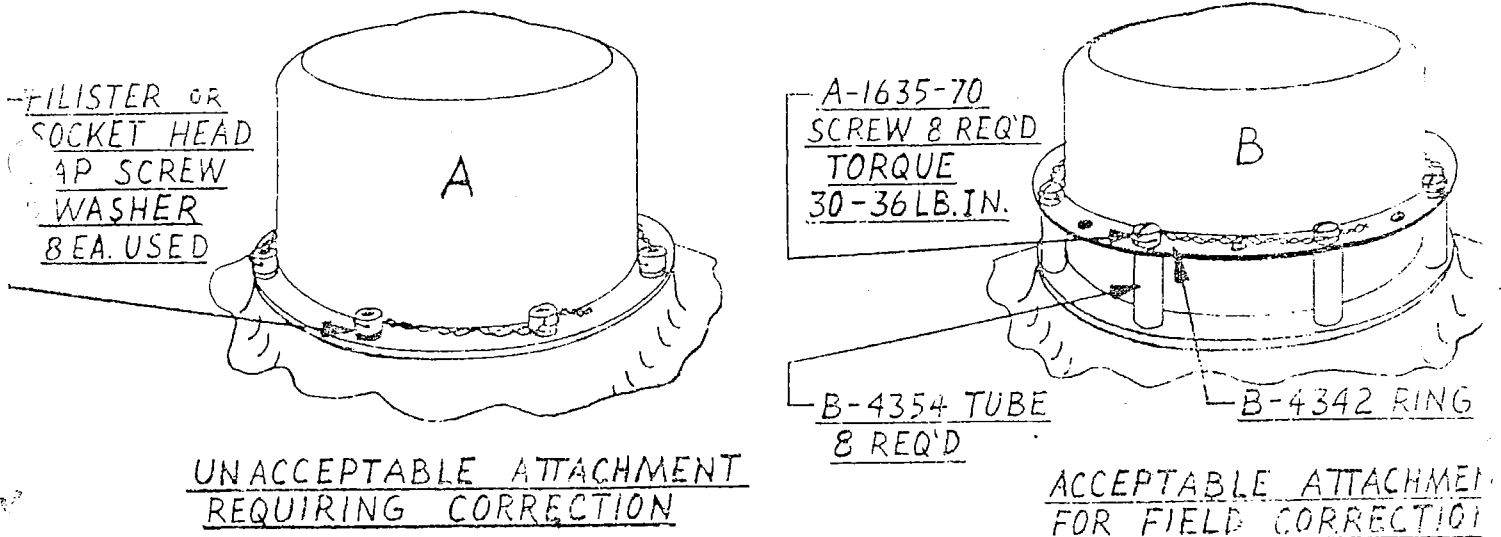


FIGURE I

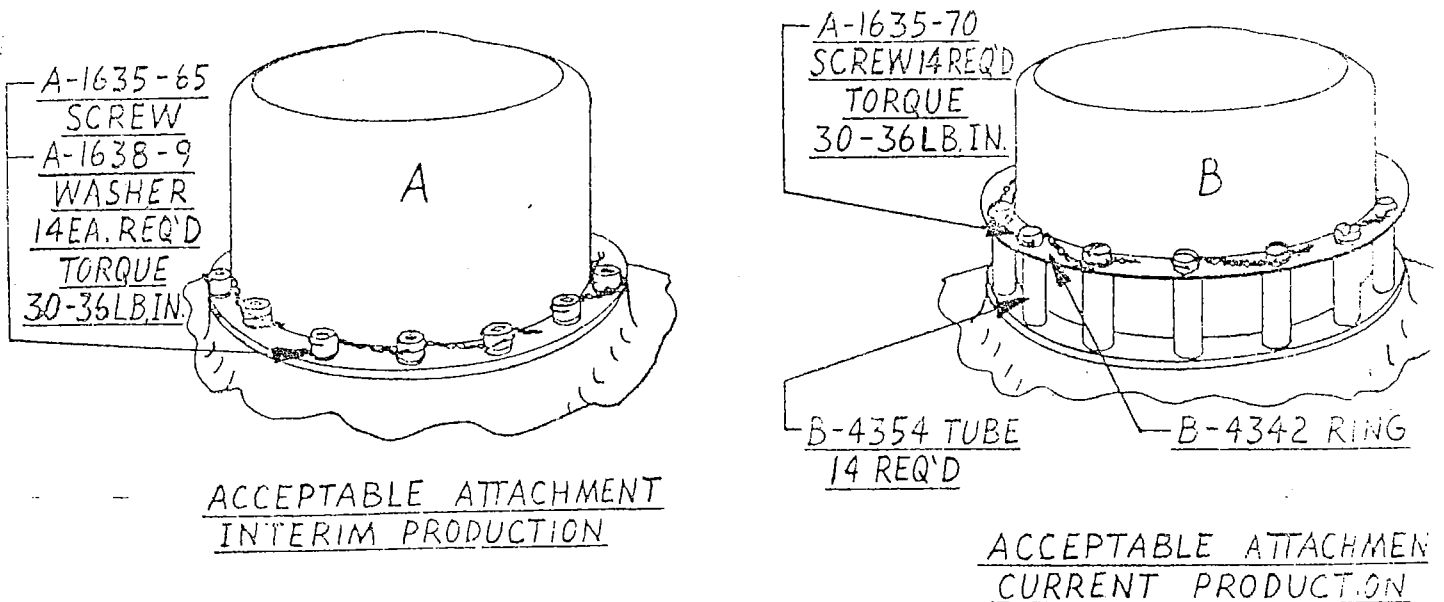


FIGURE II

forts.

Propeller
McCauley-3

11/72
forts.

<u>AFFECTED PROPELLERS</u>	<u>AIRCRAFT MODELS ON WHICH THEY MAY BE INSTALLED</u>
2D34C8/78FB	Beech A-23-24
2A36C23/84B	Beech 35-33, -A33, -B33, -C33, -C33A, -E33, E33A, -E33C, -F33, -F33A, and F33C; H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A and V35B; 36 and A36.
2A36C29/90M	Cessna 180 series, 182 and 182A thru G.
B2A36C31/90M (and) D2A36C31/90M	Bellanca 14-19-3; Fletcher FU24; Lockheed 402-2; Meyers (Aero Commander) 200-A thru C; & Navion F.
C2A36C32/90M	Navion E.
D2A36C33/90M	Bellanca 14-19-3; Cessna 185, 185A thru D, 205, 205A, 210, 210A thru C; Fletcher FU24; Lockheed 402-2; Macchi AL60; Meyer (Aero Commander) 200-A thru C; & Navion B, F, G & H.
D2A36C45/90M	Fletcher FU24.
D2A34C49/90A	Cessna 185, 185A thru E, 205, 205A, 210 & 210A thru C .
2A34C50/90A	Cessna 180 series, 182, 182A thru M, 188 & 188A; and Wren 460.
D2A34C58/90AT	Aero Commander or Meyers 200 & 200D; Cessna 185, 185A thru E, A185E, A188, A188A, 205, 205A, 206, P206 & TP206A Float Plane, P206A, U206 series, TU206 series Float Plane; 207 series, 210, 210A thru D; & Navion A, B, D, E, F, & G.
2A34C66/90AT	Cessna 180 series, 182, 182A thru M, 188, 188A & Wren 460.
E2A34C70/90AT	Cessna TP206 and T210 series Landplane.
E2A34C73/90AT	Cessna P206 series Landplane, 210E & subsequent.
3A32C76/82NB	Beech 35-C33, -C33A, -E33A & -F33A; S35, V35, V35A & V35B; S35TC, V35TC, V35A-TC & V35B-TC; 36 & A36.
D3A32C77/82NK	Cessna P206A, TP206A, 210F, and T210F Landplanes.
D2A34C78/90AT	Cessna TU 206 & T207 series Landplane.
D3A32C79/82NK	Cessna P206A, U206A and TU206 series Landplanes.
2A36C82/84B	Beech S35TC, V35TC, V35A-TC, and V35B-TC.
D3A32C88/82NC	Cessna P206 & TP206 series Landplanes, 210F & subsequent and T210F & subsequent.
D3A32C90/82NC	Cessna P206A Landplane, U206 series, TU206 series, 207 series & T207 series; and Navion A, B, D, E, F, G & H.



LUFFARTSVERKET
medvaskningsseksjonen
Avd. for Luffartspolisjon
Postboks 18 0401 Oslo-Lufthavn
Telefon: 02 22 111340
FAX: 02 22 111344
Teg: 02 22 111345
02 22 111346

LUFFARTSVERKET
(LDP)

Propeller
McCauley-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 6. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

3/73 UTSKIFTING ELLER BEARBEIDING AV PROPELLERBLAD OG/ELLER NAV

Påbudet gjelder:

To-blads, vridbare McCauley propellere av typene E2A34C64(-)/90AT-8 og E2A34C73(-)/90AT-8 som er installert på Cessna P206, A, B, C, D, E og Cessna 210E, F, G, H, J, K og L-fly med Continental IO-520 motorer, men ikke nødvendigvis bare på disse flytyper.

Propellerblad som berøres av denne LDP, er av typen 90AT-8 hvor serienr. ikke slutter med bokstaven "S". (Det vil si C238479Y omfattes mens C238479YS ikke omfattes.)

Propellernav som berøres av denne LDP er av typene E2A34C64, E2A34C64-A, E2A34C73, E2A34C73-A, E2A34C73-J og E2A34C73-K, alle med serienr. fra 64000 til og med 699999.

NB! Da det kan forekomme propellere hvor bare navet eller bare bladene omfattes av denne LDP, er det viktig at type og serienr. sjekkes både på nav og blader.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet sprekker i festene mellom blad og nav, både på blad- og navsiden og propellere hvor blad og/eller nav berøres av denne LDP skal derfor demonteres fra flyet og sendes til et godkjent propellerverksted for overhaling i samsvar med McCauley Service Bulletin No. 100, datert 30. oktober 1972.

(Propellerblad og/eller nav kan eventuelt skiftes ut med enheter som ikke berøres av denne LDP).

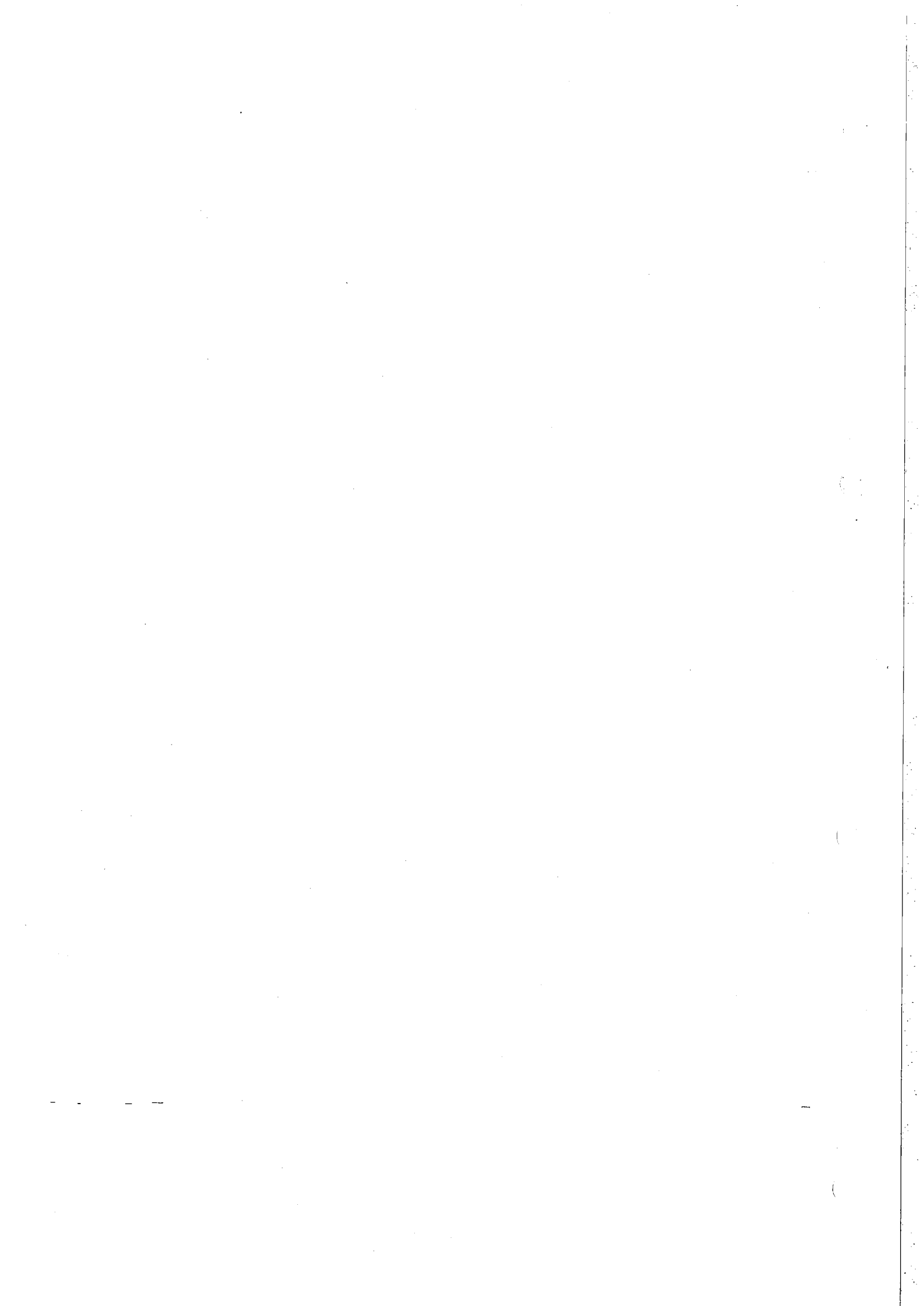
Tid for utførelse:

- For propellere med en total gangtid på 775 timer eller mer: Innen 25 flytimer regnet fra 15. januar 1973.
- For propellere med total gangtid på under 775 timer: Innen 800 timers total gangtid er oppnådd.

NB! Hvis propellerens totale gangtid ikke kan dokumenteres, skal den demonteres innen 25 flytimer regnet fra 15. januar 1973.

Referanser:

FAA AD 72-25-7, datert 13. desember 1972, McCauley Service Bulletins No. 81, datert 9. mars 1970, No. 87, datert 6. november 1970, No. 87-1, datert 25. november 1970, No. 87-2, datert 21. april 1971, No. 88, datert 6. november 1970, No. 100, datert 30. oktober 1972, McCauley Service Manual 720415 og Cessna Service Letter No. 65-68, datert 13. juli 1965 omhandler samme sak.





LUFFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsselskaper
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon: Oslo 402 1213 40
 A/T: ENBYA
 Tlf: CIVILAR OSLO
 Tele: 17011 Ida r

LUFTDYKTHETSÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. res av 8. desember 1961, fra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

47/75 UTSKIFTING AV McCAULEY "PROPELLER GOVERNORS"

Påbudet gjelder:

McCauley "propeller governors" av type og med serienr. som angitt nedenfor:

Modell DCF 290 D1A/T2:

721466	730108
721481	730113
721482	730115 til og med 730121
721484	730208 til og med 730219
721486	730223 til og med 730227
721489 til og med 721494	730268 til og med 730272
721572	730274 til og med 730279
721576	730423 til og med 730430
721577	730432 til og med 730437
721579	730439 til og med 730458
721581	730460 til og med 730466
730106	730482 til og med 730490

Modell DCFS 290 D1A/T2:

730041 til og med 730050	730331
730052 til og med 730054	730390 til og med 730394
730159 til og med 730165	730635 til og med 730643
730244 til og med 730252	

Modell DCFU 290 D1A/T2:

730150 til og med 730152	730361 til og med 730378
730155	730402
730236 til og med 730243	730654 til og med 730656
730350 til og med 730359	730671 til og med 730681

Modell DCFUS 290 D1A/T2:

730058 til og med 730061	730304 til og med 730311
730122 til og med 730129	730505 til og med 730508
730131	

Berørte "governors" er installert i fly av typene Cessna 310P og 310Q.

Påbudet omfatter:

For å unngå tap av propellers "pitch-regulering", som kan resultere i for høyt motoreurtall og i at en eventuell kantstilling av propellbladene hindres, skal følgende utføres:

forts.

Propeller
McCauley-5

47/75
forts.

Berørte "propeller governors" skal skiftes ut med nye i samsvar med McCauley Service Bulletin No. 108.

Anm.: Cessna Multi-Engine Service Letter No. ME-75-12 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 20. juli 1975.

Referanser:

FAA AD 75-12-07 og McCauley Service Bulletin No. 108 omhandler samme sak.

4/76 KONTROLL OG BEARBEIDING AV PROPELLNAV

Påbudet gjelder:

Tobladers, vridbare og konstant turtall McCauley propeller av typene D2AF34C52/80 GF-0 og D2AF34C52A/80 GF-0 som har nav serienr. 63000 til og med 659999. Disse propeller er montert på Cessna 310I, men er ikke begrenset til denne flytype.

Påbudet omfatter:

På grunn av at det er funnet sprekker i nav med høy gangtid, skal propellen demonteres og sendes godkjent propellverksted for bearbeiding ifølge McCauley Service Bulletin No. 111.

Tid for utførelse:

1. Propeller med mer enn 1500 timers gangtid innen 100 timer regnet fra 1. april 1976.
2. Propeller med mindre enn 1500 timers gangtid innen 1600 timers gangtid regnet fra 1. april 1976.
3. Propeller med ukjent gangtid skal behandles som under pkt. 1.

Referanser:

FAA AD 75-24-13 datert 17. november 1975, McCauley Service Bulletin No. 111 datert 11. august 1975 eller senere godkjente revisjoner.



LUFMARSBEHØR
 Flyveledningsvesen
 Aved for Luftfartstilsynet
 Postboks 122
 0101 Oslo
 Telefon: 02 12 12 12
 Telex: 1222
 LUFMARS BEHØR

Propeller
 McCauley-6

LUFMARSBEHØR

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1966 §§ 2, 3 og 43 jfr. kgl. res. av 2. desember 1966, litr. K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 27. mars 1966 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/77 KONTROLL AV PROPELLMODIFIKASJON UTFØRT AV HOOSIER AIRCRAFT ACCESSORY

Påbudet gjelder:

Alle to- og trebladete "Constant Speed Non-Feathering" og "Full Feathering" McCauley propeller modifisert av Hoosier Aircraft Accessory Inc., Indianapolis, Indiana i perioden 6. desember 1972 til og med 30. juni 1975 som følger:

"Constant Speed Non-Feathering propeller"

<u>Modell</u> <u>(Anmerkning 1)</u>	<u>Nav serienr.</u> <u>(Anmerkning 2)</u>	<u>Fly modell</u> <u>(Anmerkning 3)</u>
<u>To-bladet</u>		
2A34C22 (x)	713477 714270	Maule M-5-220C M-4-180C, S, T
D2A34C67 (x)	692205	Cessna R172E, -F, -G, og -H; TP172E, -F, -G, og -H og Maule M-4-210C -210S, -210F; M-5-210C
<u>Tre-bladet</u>		
D3A32C77 (x)	661184 726348	Cessna P206A, TP206A 210F, og T210F
D3A32C88 (x)	724926	Cessna P206, P206A, -B -C, -D, E; Cessna TP206 -B, -C, -D, E; TU206F (S/N U206C2200 og høyere) Cessna 210F, -G, -H, - -K, -L; T210G, -H, -J, -K og -L

forts.

65/77

forts. Constant Speed "Full Feathering" Propeller

<u>Modell</u> <u>(Anmerkning 1)</u>	<u>Nav serienr.</u> <u>(Anmerkning 2)</u>	<u>Fly modell</u> <u>(Anmerkning 3)</u>
<u>To-bladet</u>		
D2AF34C30 (x) eller 2AF34C30 (x)	700468 701342 705241 705242	Beech 58, 58A
D2AF34C52 (x)	728611 730034 730556	Cessna 310I
2AF34C55 (x)	682955 684789 697330 713643 726670 728131 728141	Beech 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-B55A, 95-B55B, 95-C55, 95-C55A, D-55, D-55A, E-55, E-55A serier
D2AF34C59 (x) eller 2AF34C59 (x)	642020 723964	Cessna 337; 337A, -B, -C, -D, -E, og F serier Burns BA42
D2AF34C61 (x) eller 2AF34C61 (x)	66394 675836 683257 684839 686708 691475 727098 736922 741911 745073 750643	Cessna 336; 337, 337A, -B, -C og F serier; T337B, -C, -D, -E og F serier; F337E, F337F
D2AF34C71 (x)	685300 694684	Cessna 310P, -Q, -R; T310P, -Q; 320D, -E 340
D2AF34C81 (x)	651926 671750 672239 673494 682298 741088 741102	Cessna 310J, E310J, 310K, 310L, og 310N
D2AF34C91 (x)	722029	Cessna T337B, T337C, T337D, T337E og T337F; og FT337E, FT337F

forts.

LUFFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsteknikk
 Postboks 10, 1210 Oslo Lufthavn
 Telefon: 02-10 11 11
 Telex: 12100
 Fax: 02-10 11 11



LUFFDYKTELISTE FOR 1965
 (LDF)

Propeller
 McCauley-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/77 forts.	Modell (Anmerkning 1)	Nav serienr. (Anmerkning 2)	Fly modell (Anmerkning 3)
	<u>Tre-bladet</u>		
	3AF34C74 (x)	661086TR 662363TR 692379	Cessna 411, 411A
	3AF32C75 (x)	702047 702051	Beech 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55, og E55A
	D3AF32C80 (x) eller 3AF34C80 (x)	66986 661000 665633 738455 738586 744076	Cessna 310K, -L, og -N Colemill Executive 600 (STC SA518SO - Cessna 310J, -K, -L, -N forandring)
	3AF32C87 (x)	68588 683600 683602 685410 692770 694218 705807 710281 712311 713792 723589 737625 737974 739577 743892 743893 744411 746518 748219	Cessna 310P, -Q, -R; TP310P, -Q, -R; 320D, -E, -F; 340 Colemill Executive 600 (STC SA518SO - Cessna 310I forandring) Riley (STC SA1181SW - Cessna 340 forandring)
	3AF34C92 (x) eller 3AF32C92 (x)	682034 682054 685899 686191 720868 721301 733370 734880	Cessna 421, 421A, og -B
	3AF32C93 (x)	722256 722257	Cessna 414

forts.

Propeller
McCauley-7

65/77

forts. Anmerkning:

(x) Betegner tilleggsbokstav. Noen modeller har en eller flere tilleggsbokstaver mens andre har ingen. (1) og (2) Propellmodell- og navserienr. er stemplet på siden av navet. Listen over navserienr. henvises til spesielle navserienr. og ikke til navmodeller. Dersom spinneren er montert må den tas av for å kontrollere modell- og navserienr.

(3) Dersom flyets serienr. ikke er oppgitt, gjelder LDP for alle fly uansett modell og serienr.

Påbudet omfatter:

For å unngå at "Blade Actuating Pin" skal svikte som resultat av at feil "Pin" er montert eller feil utført bearbeidelse av festehysler og montering av "Blade Actuating Pins" og skiver skal følgende utføres:

Demonter propell og kontroller at "Blade Actuating Pins" skiver og hylser er i overensstemmelse med McCauley Bulletiner nr. 99 datert 8. desember 1972, 99-1 datert 14. desember 1972, 99-2 datert 23. april 1973 og 99-3 datert 11. august 1975 eller senere revisjoner når det gjelder tilpassing og montering. Dersom feil blir oppdaget skal propeller repareres eventuelt skiftes som vist i ovennevnte Service Bulletins samt Service Manuals 710930 og 720415 før propellen tas i bruk.

Utførelsen av denne LDP skal føres inn i Propelljournalen.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid fra 5. september 1977.

Referanser:

FAA AD 77-13-17.



Propeller
McCauley-8

LUFTHAVSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartstilsynet
Postboks 18, 1230 Oslo lufthavn
Telefon Oslo 02 121340
AFEN ENFEVA
Fly 02 140 0510
Telex 17011 Oslo

LUFDDYKTHETS PÅBUD
(LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

80/77 KONTROLL AV PROPELLMODIFIKASJON

Påbudet gjelder:

Tobladete "constant speed" McCauley propeller som er modifisert av Hoosier Aircraft Accessory Inc., Indianapolis, Indiana eller Univair Aircraft Corporation, Aurora, Colorado i tidsrommet 8. desember 1972 til og med 30. juni 1975 montert på nedenfor listete fly, men ikke begrenset til disse.

Propell Modell	Nav serie nr.	Flytype
D2A34C49 (x)	692417 (H) 703405 " 705820 "	Cessna 185 til og med 185E (til og med serienr. 185-1149) Cessna 210 til og med 210C (til og med serienr. 21058220) Cessna 210-5 og 210-5A (til og med serienr. 205-0576) (De ovenstående modeller har Continental IO-470 engines) Navion A til og med G serien.
D2A34C50 (x) eller 2A34C50	64746 (H) 690329 " 731417 (U)	Cessna 180 til og med 180H (til og med serienr. 18052284) Cessna 182 til og med 182G (til og med serienr. 18255844) Cessna 188 til og med 188B (til og med serienr. 18802348) Wreer 460 seriene.
D2A34C58 (x) eller F2A34C58 " eller 2A34C58 "	543736 (U) 702828 " 710292 " 712516 " 720683 " 721610 (H) 730297 (U) 738166 (U) 734269 (H) 736436 (H)	Bellanca 17-30 Cessna 185 til og med 185E (til og med serienr. 185-1149) Cessna A185 til og med A185F Cessna A188 til og med A188B Cessna 206 (til og med serienr. 206-0275) Cessna U206 til og med U206F (til og med serienr. U20603560) Cessna TU206A til og med TU206F (Sjøfly bare til og med serienr. U20602199) Cessna P206 til og med P206B (til og med serienr. P206-0419)

x) Dette tegn indikerer bokstav eller bokstaver

forts.

Propeller
McCauley-8

80/77
forts.

<u>Propell Modell</u>		<u>Nav serie nr.</u>	<u>Flytype</u>
			Cessna TP206A (Bare sjøfly) Cessna 207 (til og med serienr. 20700364) Cessna 210 til og med 210D (til og med serienr. 21058510) Cessna 210-5 og 210-5A (til og med serienr. 205-0576) Interceptor (Aero Commander) 200B C og D seriene Navion A til og med H seriene
2A34C66	(x)	705202 (H) 714959 (U) 720392 (U) 727625 (H) 727628 (H) 731236 (U) 732194 (H) 735330 (U) 746598 (U)	Cessna 180 til og med 180J (til og med serienr. 18052770) Cessna 182 til og med 182P (til og med serienr. 18265175) (Cessna 188 til og med 188B) (til og med serienr. 18802348)
E2A34C73 eller 2A34C73	(x) (x)	652300 (U) 652336 (U) 652403 (H) 652692 (U) 720673 (H) 721615 (H) 732503 (H) 704835 (U)	Cessna P206 til og med P206E (til og med P20600647) Cessna 210E til og med 210L (til og med serienr. 21061573)
2D34C9	(x)		Beech A23-24, A24 og A24R
2A36C1 eller 2A36C18 eller 2A36C29 2A36C23	(x) (x) (x) (x)	55588 (H) 59229 (H) 671564 (H)	Cessna 180A til og med H Cessna 182, 182A til og med G Taylorcraft 20 Beech H35, J35, K35, M35 Beech N35, P35, S35, V35, V35A og V35B (S/N's D-6562 til og med D-9935) Beech 35-C33A, E33A og F33A (S/N's CE-1 til og med CE-668) Beech E33C og F33C (S/N's CJ-1 til og med CJ-128) Beech 36 og A36 (S/N's E-1 til og med E-910) Beech A45 (STC SA1450SW)
D2A36C33	(x)	60314 (U) 61005 (H) 611491 (H) 611720 (H)	Cessna 185 til og med 185D (til og med S/N 185-0967) Cessna 210 til og med 210C (til og med S/N 21058220) Cessna 210-5 & 210-5A (til og med S/N 205-0576) Aeronautica Macchi AL-60 () modeller Air Parts LTD. (Fletcher) FU-24 () modeller



LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Dn 02 101340
AFIN ENREYA
Hjor CIVILIAN OSLO
Telex 17311 Idala

LUFFDYKTHETSPLAN
(LDP)

Propeller
McCauley-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsvirket følgende forskrift om luftdyktighet.

80/77
forts.

Propell Modell	Nav serie nr.	Flytype
		Interceptor (Aero Commander/Meyers) 200 modeller Lockheed 402-2 "LASA 60"
2D36C14 (x)	591205 (U)	Beagle A-109 Boisavia B-601L Cessna 170 modeller (STC SA421CE) Cessna 172 modeller (STC SA420CE) Cessna 175, 175A (STC SA424CE) Piper PA-24 SAAB 91D Wassmer WA-40

Anmerkning:

(x) Betegner tilleggsbokstav. Noen modeller har en eller flere tilleggsbokstaver mens andre har ingen. (1) og (2) Propellmodell- og nav serienr. er stemplet på siden av navet. Listen over nav serienr. henvises til spesielle navserienr. og ikke til navmodeller. Dersom spinneren er montert må den tas av for å kontrollere modell- og navserienr. (3) Dersom flyets serienr. ikke er oppgitt, gjelder LDP for alle fly uansett modell og serienr.

(H) eller (U) angir om propellen er modifisert av (H) Hoosier Aircraft Accessory Inc., eller (U) Univair Aircraft Corporation. Disse bokstaver er ikke del av fabrikkens nav serienr.

Påbudet omfatter:

For å unngå at "Blade Actuating Pin" skal svikte som resultat av at feil "Pin" er montert eller feil utført bearbeidelse av festehylser og montering av "Blade Actuating Pins" og skiver skal følgende utføres:

Demonter propell og kontroller at "Blade Actuating Pins" skiver og hylser er i overensstemmelse med McCauley Service Manual No. 720415 kapittel I. Dersom feil blir oppdaget skal propeller repareres eventuelt skiftes som vist i McCauley Service Manual 720415 før propellen tas i bruk.

Utførelsen av denne LDP skal føres inn i Propelljournalen.

forts.

Propeller
McCauley-9

80/77
forts.

Tid for utførelse:

Propeller modifisert av Hoosier Aircraft Accessory Inc.:

Innen 25 timers gangtid etter 1. oktober 1977.

Propeller modifisert av Univair Aircraft Corp.:

Innen 1200 timers gangtid er oppnådd siden siste modifisering av Univair eller innen 2 år etter 1. oktober 1977, det som kommer først.

Referanser:

FAA AD 77-16-01. Denne LDP annullerer LDP 72/76.



LUFFARTSVERKET
 Hovedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsinspeksjon
 Postboks 15 1220 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 02 121340
 APTL ENFBA
 Tlf. CIVILAIR OSLO
 Telex 17011 Luftn

LUFFDYKTHETSPÅBUD
 (LDP)

Propeller
 McCauley-10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, liira K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

101/77 KONTROLL AV PROPELLER OG UTSKIFTING AV NAV

Påbudet gjelder:

McCauley tobladete propeller, "constant speed" og "full feathering" modeller montert på, men ikke begrenset til bakre motor på Cessna 336, 337 og T337 modeller og på Reims F337 og FT337 modeller.
 Påbudet gjelder følgende propellmodeller:

D2AF34C56	D2AF34C61	D2AF34C61-XM
D2AF34C56-A	D2AF34C61-A	D2AF34C61-AM
D2AF34C56-B	D2AF34C61-E	D2AF34C61-EM
D2AF34C56-C	D2AF34C61-J	D2AF34C61-JM
D2AF34C56-E	D2AF34C61-K	D2AF34C61-KM
D2AF34C56-P	D2AF34C61-L	D2AF34C61-LM
D2AF34C56-AP	D2AF34C61-M	
D2AF34C56-BP	D2AF34C61-N	
D2AF34C56-CP	D2AF34C61-NKM	
D2AF34C56-DP		
D2AF34C56-EP		

*Kontrollert av
 LDP 91-054*

Anmerkning: () - Parentesen som følger etter navmodellangivelsen nedenfor, angir forandringsbokstaver, steplet etter modellangivelsen. Noen modeller har en eller flere bokstaver, mens andre har ingen.

Påbudet omfatter:

For å oppdage sprekker i propellnavene og for å unngå mulig brudd skal følgende utføres:

1. Propellmodeller D2AF34C56-() og D2AF34C61-() som angitt ovenfor.
 Kontroller propellnavet utvendig for sprekker etter "dye penetrant" metoden. Erstatt sprøtt nav med navsmodell D2AF34C61, oljefyllt nav, før første flyging.
2. Propellmodeller D2AF34C56-() som angitt ovenfor.
 Demonte propellen, kontroller delene og skift ut navet med en oljefyllt type med modellnr. D2AF34C61-XMO, -AMO, -EMO, -JMO, -KMO, -LMO, -NKMO, -MO, -NO eller -O som vist i McCauley Service Bulletin No. 123 datert 15. februar 1977 eller senere revisjoner og Service Manual 710930.

Propeller
McCauley-10

101/77
forts.

91-054
Kansellert av LDP

3. Propellmodell D2AF34C61-() som angitt ovenfor.

Demonter propellen, kontroller navet innvendig og utvendig samt "retention threads" for sprekker etter "dye penetrant" metoden som vist i McCauley Service Letter 1974-3 datert 29. mars 1974 eller senere revisjoner. Sprukne nav skiftes ut med oljefyllte nav med modellnr. D2AF34C61 før første flyging.

Unntak:

De ovennevnte kontroller kan opphøre etter at modellene D2AF34C56-() eller D2AF34C61-() er skiftet ut med McCauley oljefyllte nav.

Tid for utførelse:

Pkt. 1. Propellernav med en total gangtid mindre enn 500 timer.

Innen en total gangtid på 525 timer er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom.

Propellernav med en total gangtid på 500 timer eller mer men mindre enn 1200 timer.

Innen 25 timers gangtid etter 21. desember 1977 og deretter ny kontroll med 100 timers mellomrom.

Pkt. 2. Propellernav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid.

Innen 25 timer gangtid etter 21. desember 1977.

Pkt. 3. Propellernav med en total gangtid på 1200 timer eller mer eller med ukjent gangtid.

Innen 50 timers gangtid etter 21. desember 1977 dersom ikke utført i løpet av de siste 300 timers gangtid, og deretter med 300 timers mellomrom.

Referanser:

FAA AD 77-20-03 og McCauley Service Bulletin No. 88 omhandler samme sak.

Denne LDP annullerer LDP 4/63.

