

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PILATUS - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|018/90 KONTROLL AV RORPEDALINNFESTING

Påbudet gjelder:

Pilatus: PC-6 Turbo Porter; serienummer opp til 824.
Gjelder fly med rorpedal "Supports" av sveiset stål, "Rudder Torque Tube" delnr. 6232.0196.00.

Påbudet omfatter:

Grunnet funn av utmatningssprekker i "Rudder Torque Tube", P/N 6232.0196.00, skal tiltak som beskrevet i Pilatus Alert Service Bulletin (ASB) No. A-162, datert 10.11.89, utføres.

Dersom det under kontrollen blir funnet sprekker, skal disse utbedres i samsvar med instruksjoner gitt i den ovenfor nevnte ASB før første flyging.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Før første flyging etter 10.05.90, og deretter med intervaller ikke overstigende 100 flytimer.

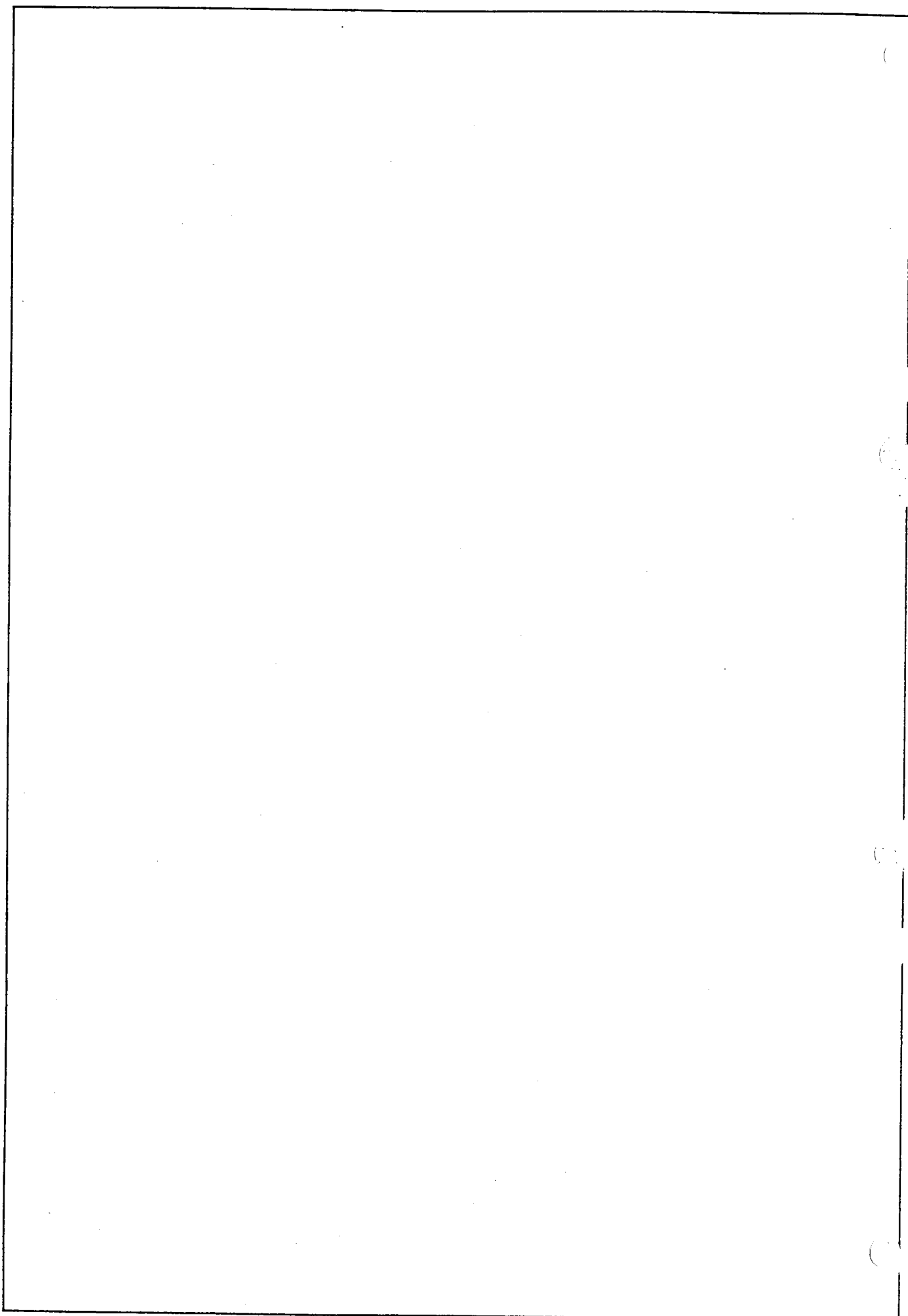
Referanse:

Sveitsisk AD HB 89-301

10.05.90

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb s

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**
PILATUS - 2

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

94-048 UTFØRELSE AV PILATUS SERVICE BULLETIN No PC-6 166

Påbudet gjelder:

Pilatus Aircraft Ltd. Modell PC-6 B2-H4 som har serienummer t.o.m 901og som er utstyrt med modifisert halehjul P/N 114.45.06.050.

Påbudet omfatter:

Det er nødvendig å forsterke flyskroget mellom «bulkhead» no 12 og 13 dersom modifisert halehjul P/N 114.45.06.050 er installert. Tiltak skal derfor utføres i samsvar med Pilatus Service Bulletin No. PC-6 166.

Tid for utførelse:

Innen neste 100 timers ettersyn, etter 01.09.94, men ikke senere enn 01.01.95.

Referanse:

Sveitsisk AD HB 94-087.

01.09.94

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY
PILATUS - 3

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-063 «COLLECTOR TANK VENTING SYSTEM»

Påbudet gjelder:

Pilatus Aircraft Ltd. modell PC-6 A,B, og C (utstyrt med turboprop motorer), som har serienummer t.o.m. 915.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av Sveitsisk AD HB 95-451.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av Sveitsisk AD HB 95-451, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

Sveitsisk AD HB 95-451.

Gyldighetsdato:

01.12.95.

Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)
Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)

Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)
Federal Office for Civil Aviation (FOCA)

Lufttüchtigkeitsanweisung
Consigne de navigabilité
Prescrizione di aeronavigabilità
Airworthiness directive

HB 95-451

Inkraftsetzung
Mise en vigueur
Entrata in vigore
Effective Date

01.11.1995

Betroffene Muster - Types concernés - Applicabilità - Models affected

PILATUS AIRCRAFT LTD. - All Model PC-6 A,B and C aircraft (fitted with Turboprop engines), up to and including serial number 915.

Anlass/Massnahmen - Objet/Mesures - Oggetto/Provvedimenti - Subject/Action

COLLECTOR TANK VENTING SYSTEM a) Temporary Flight Manual revision
b) Modification

Fristen - Délais - Scadenza - Compliance

- a) Temporary Flight Manual revision : Insert before further flight
- b) Collector Tank Venting System : Modification within 90 days after the effective date of this Airworthiness Directive.

Herkunft - Provenance - Provenienza - Origin

Bezugnahme - Référence - Riferimento - Reference

- Pilatus PC-6 A/B/C Aircraft Flight Manual - Temporary Revision issued October 18, 1995
ANNEX 1 (Page 3) of this Airworthiness Directive.

- Pilatus PC-6 Service Bulletin No.171, dated October 18, 1995

Bemerkungen - Observations - Osservazioni - Remarks

Rechtsmittelbelehrung	siehe TM Nr.		Seite	von
Voies de droit	voir CT no.	F 02.020-80	Page	de
Rimedi giuridici	vedi CT no.		Pagina	di
Right to appeal	see CT no.		Page	of

HB 95-451

Lufttüchtigkeitsanweisung
 Consigne de navigabilité
 Prescrizione di aeronavigabilità
 Airworthiness directive

BAZL Schweiz
 OFAC Suisse
 UFAC Svizzera
 FOCA Switzerland

Reason for issue

Reports have been received that the operational limitations of the fuel system can be exceeded during certain parachute/sky-diving missions with the PC-6. Investigations have revealed that the combination of :

- minimum fuel level
 - long and very steep descents
 - immediate turn-around with the engine running
 - followed by the same cycles
- may not allow the collector tank to refill completely.

This condition, if not corrected, could result in fuel starvation and subsequent interruption of normal engine operation.

Since the unsafe condition described may exist or develop on other aircraft of the same type design this Airworthiness Directive requires the insertion of a Temporary Revision into the Aircraft Flight Manual and the modification of the Collector Tank Venting System.


Corrective actions

A modification to the aircraft fuel system has been developed which consists of adding a separate vent line which is installed between the top of the collector tank and the existing overwing vent mast.

This modification (SB 171) improves the venting of the collector tank between the main wing tanks and the engine and eliminates the possibility of air inclusion in the fuel lines.

Compliance

- a) Before further flight revise Section 1 of the PC-6 Aircraft Flight Manual (AFM) with the Temporary Revision issued October 18, 1995 and operate aircraft accordingly. Revision of the Aircraft Flight Manual may be accomplished by inserting a copy of Annex 1 (page 3 of this AD) into the AFM.
- b) Within 90 days after the effective date of Airworthiness Directive modify the Collector Tank Venting System in accordance with Pilatus PC6 Service Bulletin No.171, dated October 18,1995.
- c) Incorporation of Service Bulletin 171 constitutes terminating action for the limitation requirements of paragraph a) of this AD. The AFM Temporary Revision may be removed after accomplishment of this modification.


PILATUS
PC-6
A/B/C Series

AIRPLANE FLIGHT MANUAL

**TEMPORARY REVISION
TO
PILATUS PC-6 A/B/C SERIES AIRPLANE FLIGHT MANUAL**

**SECTION 1
CERTIFICATE LIMITATIONS**

FLIGHT LIMITATION

Avoid repeated prolonged steep descents.

GENERAL**A. Effectivity**

All PC-6 Aircraft fitted with a Turboprop engine (PC-6 A, B and C models).

B. Reason

Parachute dropping and sky-diving missions, with the PC-6, have developed an operation habit where the fuel system can reach its limits. The combination of:

- minimum fuel level
- long and very steep descents
- immediate turn-around with the engine running
- followed by the same cycles,

may not allow the collector fuel tank to refill completely. Therefore, fuel starvation may result.

C. Description

A modification to the aircraft fuel system has been developed (SB No. 171) which improves the venting of the collector tank between the main wing tanks and the engine - under sustained, maximum achievable climb and descent attitudes - when operating at low fuel levels; thus eliminating the possibility of air inclusion in the fuel lines which could interrupt the normal operation of the engine.

D. Applicability

Until PC-6 Service Bulletin 171 is embodied.