

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldat n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Pierre Robin-la
Erstatter Pierre
Robin-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

67/80 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV SONNENSCHIN BATTERIER

Påbudet gjelder:

Avions Pierre Robin modeller DR, HR 200, R 2000 og HR 100/200 B utstyrt med Sonnenschein type 6MK5 batterier. Untatt er fly utstyr med tørrbatterier, fly produsert etter 13. november 1979 etter batterier med 6 lufteplugger.

Påbudet omfatter:

Batterier av ovennevnte fabrikat som har batteriutlufting av skinnetypen i stedet for plugger skal modifiseres som vist i Avions Pierre Robin Service Bulletin nr. 77 utgave 1. og tegning nr. 61-26-07 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 23-10-80.

Referanser:

Bureau Veritas AD 80-05 (A) og Avions Pierre Robin Service Bulletin nr. 77 omhandler samme sak.

74/80 KONTROLL AV RØRKOPLINGER I BRENNSTOFFSYSTEMET

Påbudet gjelder:

Avions Pierre Robin modeller

DR 400	til og med serienr.	1489
R 1000	" " " "	268
R 2000	" " " "	191
HR 100	alle serienr.	

Påbudet omfatter:

Pga. at lekkasjer er oppdaget i rørkoplinger ved innløpet til den motordrevne pumpen, innløpet til forgasseren og utløpet fra bakre brennstofftank (unntatt R 1000) skal Avions Pierre Robin Service Bulletin no. 86 datert 30 juli 1980 eller senere revisjoner utføres.

Forts.
5.2.1982

Motordrevne luft-
fartøy
Pierre Robin-1a
Erstatter Pierre Robin-1

74/80

Forts. Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 23.10.80.

Referanser:

BV 80-186 (A) og Avions Pierre Robin Service Bulletin no. 86 omhandler samme sak.

55/81 SPREKKKONTROLL OG UTSKIFTING AV MOTORBUKK

Påbudet gjelder:

Alle Avions Pierre Robin modeller DR 400.

Påbudet omfatter:

Pga sprekker funnet i motorbukken skal Avions Pierre Robin Service Bulletin No. 89 datert 16. juni 1981 eller senere revisjoner utføres:

1. Foreta kontroll iflg pkt 1 og 2 i Service Bulletin.
2. Skift ut motorbukk med ny forsterket bukk.

Tid for utførelse:

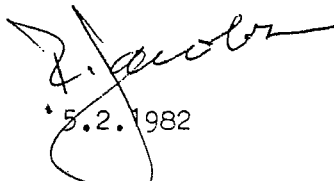
Pkt. 1: Innen første flyging etter 28-10-81 og deretter med maksimum 10 timers mellomrom til pkt. 2 er utført.

Pkt. 2: Innen neste hovedettersyn,

Referanser:

Bureau Veritas 81-209 (A)

R. Ulltang


5.2.1982

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Pierre Robin - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

39/82 KONTROLL FOR SPREKKER I OMRÅDET RUNDT FLAP-/BALANSERORSHENGSELSBESLAG

Påbudet gjelder:

Avions Pierre Robin modeller R2160, R2100, R2100A og R2112.

Påbudet omfatter:

Pga at sprekker er blitt oppdaget i området rundt innfestingen av flap-/balanserorshengslet skal Avions Pierre Robin Service Bulletin No 90 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Kontroller for sprekker innen 50 timer etter 13.9.82 og deretter med 50 timers mellomrom inntil modifikasjonen er utført. Utfør modifikasjonen innen neste hovedettersyn.

Referanser:

Bureau Veritas Consigne De Navigabilite No 82-70-(A) og S.B. No 90 omhandler samme sak.

62/82 KONTROLL AV KONTROLLKABLER UNDER BAKSETET

Påbudet gjelder:

Alle modeller og alle serienr. av Avions Pierre Robin DR 400.

Påbudet omfatter:

Fjern dekslet over siderors- og høyderorskablene under baksetet og kontroller for tilstand hvor de går gjennom gjennomføringene i strukturen som vist i Service Bulletin no. 95 datert 18.10.82 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 13.12.82.

Referanser:

Bureau Veritas CN 82-145

13.12.82

|25/86 KORROSIJONSKONTROLL AV BRENNSTOFFMENGDEGIVERE

Påbudet gjelder:

Avions Pierre Robin

DR 200	DR 253 B
DR 250	DR 340
DR 250 B	DR 360
DR 250-160	DR 380
DR 250B-160	DR 400-160
DR 250A-160	DR 400-180
DR 253	DR 400-160 D

Påbudet omfatter:

1. Foreta kontroll og evt. preservering av brennstoffmengdegivere i vingetankene i henhold til Avions Pierre Robin Service Bulletin nr 102, datert 21.12.83, eller senere revisjoner.
2. Skift ut givere som er angrepet av korrosjon på mer enn 10% av overflaten, og foreta forbedret tettning av det berørte området i henhold til Avions Pierre Robin Instruction nr. 522664, eller senere revisjoner.
3. Foreta forbedret tettning av det berørte området i henhold til Avions Pierre Robin Instruction nr. 522664, eller senere revisjoner.

Anm.: Utførelse av pkt. 2 eller 3 opphever pkt. 1 i denne LDP.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 50 timers gangtid etter 31.1.86, og deretter gjentatte kontroller med 100 timer eller 6 måneders mellomrom; det som kommer først.
- Pkt. 2: Før første flyging.
- Pkt. 3: Ved første større ettersyn etter 31.1.86.

Referanse:

Fransk AD 83-207-(A) og Dansk LDA 84-21-14

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldel n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PIERRE ROBIN - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

26/86 KORROJONSKONTROLL AV FORSTERKNINGER MELLOM KROPP OG VINGE

Påbudet gjelder:

Avions Pierre Robin

DR 400-125	DR 400-120
DR 400-140	DR 400-140 B
DR 400-160	DR 400-120 A
DR 400-180	DR 400-160 D
DR 400-180 R	DR 400-120 D
DR 400-2 + 2	

Påbudet omfatter:

Foreta kontroll av aluminiumsforsterkningene på kroppen ved vingenes bakkant i henhold til Avions Pierre Robin Service Bulletin nr. 103, datert 21.12.83, eller senere revisjoner.

Skift ut korroderte deler i samsvar med Avions Pierre Robin Repair Kit nr. 22 26 10; før første flyging.

Tid for utførelse:

For fly som har vært i drift mindre enn 3 år ved mottakelse av denne LDP:

Innen 3 års driftstid oppnås.

For fly som har vært i drift mer enn 3 år ved mottakelse av denne LDP:

Innen 31.3.86

For alle fly:

Gjentatte kontroller med intervaller som ikke må overskride 3 år.

Referanse:

Fransk AD 84-71-(A) og Dansk LDA 84-69-15

31.1.86

MERKI

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|27/86 SPREKKONTROLL AV BRAKETT PÅ NESELEGGEN

Påbudet gjelder:

Avions Pierre Robin

DR 235, DR 300 alle modeller	R 2160
DR 400 alle modeller	R 2100
HR 200 alle modeller	R 2100 A
HR 100/200	R 2160 D
HR 100/200 B	R 2112
HR 100/210	R 1180 T
HR 100/210 D	R 1180 TD

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i neseleggen skal følgende utføres:

1. Foreta sprekkundersøkelse av sveisesømmen mellom neseleggen og nedstyrebreslag i henhold til Avions Pierre Robin Service Bulletin nr. 101, datert 21.12.83, eller senere revisjoner. Dersom ingen sprekker oppdages kan flyging gjenopptas såfremt ovennevnte kontroll utføres med jevne mellomrom.
2. Finnes sprekker som er mindre enn 15 mm langs med sveisesømmens omkrets, eller mindre enn 8 mm radially; kan flyging fortsette forutsatt at sprekkutviklingen overvåkes.
3. Dersom sprekken er blitt lengre enn angitt i pkt. 2, skal reparasjon foretas i henhold til fabrikantens Repair Instruction nr. 97-26-31.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Før første flyging etter 31.1.86, og deretter ved hvert 100 timers ettersyn.
- Pkt. 2: Gjenta kontroll med maksimalt 25 timers mellomrom.
- Pkt. 3: Før første flyging.

Referanse:

Fransk AD 83-206-(A) og Dansk LDA 84-19-12

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PIERRE ROBIN - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/88 SPREKKER I SIDERORSPEDALER

Påbudet gjelder:

Pierre Robin HR 200/100, HR 200/120, HR 200/120B, HR 200/160
HR 200/100S, R 2160, R 2100, R 2100A, R 2160D og
R2121; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

Påse at siderorspedalene er blitt forsterket i henhold til fabrikantens anvisning (ref. 97.23.25), slik det er angitt i Robin Service Bulletin nr. 109.

Anm.: Nøye kontroll for sprekker i området skal inngå i det normale vedlikeholdsunderlaget for flytypen, også etter at forsterkning er utført.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført; innen 60 dager etter 15.11.88.

Referanse:

Fransk AD 86-148-(A)R1

15.11.88

MERKI!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

127/89 KONTROLL AV FÖRGASSERTILKOBLINGPåbudet gjelder:

Alle Pierre Robin fly som er utstyrt med Lycoming O-235, O320 eller O-360 motorer og som har serienr. som angitt i nedfor angitte Service Bulletin.

Påbudet omfatter:

Før å unngå drivstofflekkasje i bensinslangens tilkobling til forgasseren skal Pierre Robin Service Bulletin nr. 112, datert 27.10.88, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.5.89, deretter én gjentatt kontroll etter 50 timers gangtid.

Referanse:

Fransk AD 89-052

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lda n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

PIERRE ROBIN - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

128/89 KONTROLL AV BELTEFESTE

Påbudet gjelder:

Pierre Robin DR 100, 100 A, 1050, 1051, 1052, 1050 M1, 1051 M1, 200,
220, 220 A, 220 B, 220 AB, 221, 221B, 250, 250 B,
250 B 160, 253, 253 B, 300, 315, 330, 340, 360, 380 og 400

HR 100 og 200

R 1180, 1180 T, 1180 TD, 2100, 2100 A, 2112, 2160, 2160 A,
2160 D og 3000

Påbudet omfatter:

For å sikre integriteten til sikkerhetsbeltenes "quick-disconnect link" skal kontroll og evt. utskifting utføres i henhold til Pierre Robin Service Bulletin nr. 114, datert 6.4.89, eller senere revisjoner av denne.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 30.6.89, og deretter gjentatte kontroller med 50 timers mellomrom.

Referanse:

Fransk AD 89-074-(A)

30.6.89

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

