

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN : ENFBYE  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
North American - 1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

49/81

### KONTROLL OG UTSKIFTING AV "SPAR CONNECTOR FITTINGS" PÅ HALEFLATEN

#### Påbudet gjelder:

North American modell T-6G med "Single piece design horizontal stabilizer rear spar connector fittings (delnr. 77-21021)", 4 stk pr. bjelke. Denne LDP gjelder ikke for luftfartøy med "2 piece design connector fittings (delnr. 77-21021-3 og 77-21021-4)", 8 pr. bjelke.

#### Påbudet omfatter:

1. Ta av strømlinjedekselet mellom finnen og skroget samt bakre deksel ved haleflaten og kontroller visuelt for sprekker i "spar connector fittings". Skift ut sprukne "fittings" før første flyging.
2. Ta av deksler som i pkt. 1. Ta ut de 1/4 toms boltene som fester bakre bjelkes øvre og nedre "spar connector fittings" (delnr. 77-21021). Ta av de 4 "connection fittings" fra bjelken, fjern lakken og kontroller for sprekker ved hjelp av kontrastprøve med inntrengende væske (dye-penetrant). Skift ut sprukne braketter med luftdyktige og lakker om de andre.
3. Før brakettene monteres skal avstanden mellom disse og bjelkene kontrolleres ved hjelp av søker. Dersom avstanden er større enn 0.010 tommer skal mellomlegg (shims) monteres. Mellomleggene skal forarbeides av aluminium, 3 1/8 tomme x 15/16 som fordeles jevnt på begge sider av bjelkeflensene med en største klaring på 0.010 tommer. Bor hull i mellomleggene tilsvarende de i brakettene, fjern grader og monter delene på plass.

#### Anmerkning:

Luftdyktige braketter kan bl.a. fåes ved henvendelse til Banaire Enterprises, 962 E. Lincoln St., Banning, California 92220.

#### Tid for utførelse:

Pkt. : Innen 20 timers flyging etter 28-9-81 og deretter med 20 timers mellomrom inntil pkt. 2 og 3 er utført.

Pkt 2 og 3: Innen første fornyelse av luftdyktighetsbeviset.

#### Referanser:

FAA AD 81-14-10 Amendment 39-4159.

R. Ulltang

*[Signature]*  
28-9-81