

LUFTFARTSDIREKTORATET  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40  
AFIN: ENFBYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 11032 Oslo



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

NORSEMAN

SAMMENDRAG

1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift

### 6/65 BRUDD PÅ VINGESTENDERE PÅ NORSEMAN

I Kanada har det vært et par dødsulykker på grunn av brudd på gaffelbolten i øvre ende av vingestenderen slik at vingen ble revet av flyet. Bruddet var typisk tretthetsbrudd og startet i bunnen av en gjenge, men årsaken er ikke helt klar.

Brukere av Norseman-fly gjøres oppmerksom på denne fare. Tilfellet er sjeldent og skyldes antakelig en unormal påkjenning, spesielt at gjengepartiet kan være blitt utsatt for bøyning. Man bør derfor passe nøye på at gaffelboltene i stenderne ikke utsettes for bøyingspåkjenninger verken ved montering eller i drift.