



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

AVCC
LYCOMING
SAMMENDRAG
1946 - 1970

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1961, § 47, 2. ledd og § 214, fgl. res. av 8. desember 1961, litt. K og Luftferdselsdepartementets brev datert 22. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift:

6/59 LUFTLEDEPLATER PÅ LYCOMING MOTORER

På motorene av typene Lycoming O-320, O-340, O-360, GO-480, GSO-480, IGSO-480 og O-540, er ledeplatene for kjøleluften holdt på plass med en skrue og et tverrstykk ("Baffle Clamp"), som ligger an mot sylindrene. Det har vist seg at når sylindrene utvider seg av varmen, kan tverrstykket bli klemt mellom to sylindre, slik at disse deformeres. Dette kan føre til at sylindren og stemplet blir ødelagt.

Luftfartsdirektoratet har derfor bestemt at festet for luftledeplatene på de ovenfor nevnte motorer skal forandres snarest mulig og senest før 1. oktober 1959. Forandringen er nærmere beskrevet i Lycoming Service Bulletin nr. 254A. Det er to alternativer:

1. Å bytte ut tverrstykket med en annen type som ikke så lett setter seg fast. Samtidig byttes skruen med en S-formet krok.
2. Å file av tverrstykkene, slik at klaringene blir bedre.

Den siste forandring kan bare brukes midlertidig og ikke på alle motortyper.

FAA "Airworthiness Directive" No. 59-10-7 handler om samme sak.

8/63 KONTROLL AV DRIVAKSEL FOR OLJEPUMPE PÅ LYCOMING O-540 OG IO-540

Drivaksel for oljepumpen på Lycoming motorer av typene O-540 med serienr. 101/40 - 6129/40, og IO-540 med serienr. 101/48 - 551/48 har tendens til å briste i kanten av drivsporet. Dette kan medføre at oljepumpen stopper og oljetrykket blir borte. Følgende kontroll skal derfor utføres på alle ovenfornevnte motorer som har oppnådd 275 timers gangtid:

- A. Inspiser oljepumpens drivaksel P/N 67512 så snart som mulig og senest ved første 25 timers ettersyn. Inspeksjonen skal gjentas siden ved hvert 100 timers ettersyn inntil drivakselen er skiftet ut med modifisert aksel med samme P/N eller med ny aksel P/N 74641.
- B. For å kunne kontrollere drivakselen må først høyre magnet med pakning tas av og deretter tas magnetdrevet ut av motoren. Gjennom åpningen kan man lyse inn på oljepumpens drivaksel. Hvis akselen er tilsølet av olje må den renses med en ren klut som ikke loer eller har løse tråder.
- C. Inspiser området omkring drivsporet i akselen for brist eller brukne ører. Tørn motoren inntil hele omkretsen av drivakselen er kontrollert. Hvis det oppdages sprekker eller annen skade på

akselen må denne skiftes ut før neste flyging.

- D. Pass på at magnetdrevet kommer i riktig stilling etter merkingen av drevene når det settes inn i motoren igjen og kontrollerer til slutt riktig tenning.

Alle motorer som er sendt ut fra fabrikk etter 1. april 1963 har fått installert den nye drivaksel for oljepumpen.

Inspeksjonen må bare utføres av autorisert mekaniker eller godkjent verksted og Lycoming S.B. No. 295 angir nøye hvordan inspeksjonen skal utføres.

FAA AD. 63-14-3 omhandler samme sak.

5/66

UTSKIFTNING AV PAKNING OG PINNESKRUEER FOR OLJEFILTER PÅ LYCOMING 0-320, IO-320, 0-340, 0-360, IO-360, 0-540 OG IO-540

Lycoming har sendt ut Service Bulletin No. 307, som påbyr forandring av feste for oljefilter på de ovenfor nevnte motortyper.

Motorer som er unntatt fra forandring er:

0-320 serie A og E	med motornr. høyere enn 16128-27
0-320 " B, C og D	" " " " 6217-39
IO-320-No. 2110-55A og	" " " " 2113-55A
0-360	" " " " 9346-36A
0-540-No. 9770-40 og	" " " " 9800-40
IO-540-No. 2831-48, 2835-48 og	" " " " 2840-48

Luftfartsdirektoratet bestemmer at forandringen skal utføres i løpet av neste 50 timer gangtid, dog senest den 31. desember 1966, på alle Lycoming-motorer som er montert i norsk-registrerte fly og som kommer inn under bestemmelsen i Service Bulletin No. 307.

Forandringen går ut på:

- A. Skift ut pakning P/N 74904 med pakning P/N 76691.
- B. Kontroller at panneskruer eller bolter og gjengede hull i monteringsflensen for oljefilteret har de riktige lengder og dybder som er angitt i Service Bulletin No. 307. Hvis ikke dette stemmer, må skruene skiftes ut med nye av riktig lengde og hvis hullene er for grunne, må disse bores og gjenges opp til riktig dybde etter anvisning i Lycoming Service Bulletin No. 307 (eller senere revisjon).



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo (02) 121340
Aften: 51581A
Tlg: CIVILAIR OSLO
Telex: 17011 Ldair n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/71 VENTILLØFTER PÅ LYCOMING

Påbudet gjelder:

IO-360-A og -C, serienr. 1734-51A til og med 4412-51A.
IO-360-A og -C som er fabrikkoverhaldt i perioden 1. september 1965 til 11. oktober 1967.

Påbudet omfatter:

Det rapporteres at motorer som har installert hydrauliske ventilløftere med begrenset vandring (P/N 76290) i enkelte tilfeller får stor slitasje på ventiler og ventilseter.

For å unngå skade på ventilene skal derfor ventilløfterenhet P/N 76290 byttes ut med P/N 78290. Dette gjøres ved å installere "Avco Lycoming valve lifter replacement kit P/N LW-11829" ifølge instruks gitt i Lycoming Service Bulletin No. 328. Her inngår også er kontroll av ventiler og ventilseter. Hvis det oppdages deler med skader ved denne kontroll, skal også "Avco Lycoming valve replacement kit P/N LW-11832" installeres.

Tid for utførelse:

1. Motorer med mindre enn 400 timers gangtid: Innen 450 timers gangtid.
2. Motorer med over 400 timers gangtid: Innen 50 timers gangtid regnet fra 11. november 1971.

Referanser:

FAA AD 71-11-2 og Lycoming Service Bulletin No. 328 omhandler samme sak.

16/71 INSPEKSJON AV BENSINLEDNINGER, SAMT MONTERING AV OPPHENGINGSKLAMMERE

Påbudet gjelder:

Lycoming TIO-540-A med serienr. inntil 1931-61.

Påbudet omfatter:

Bensinledningene mellom bensininnsprøytningsmanifolden og dysene kan få skader og lekkasje dersom de blir for mye bøyd under ettersyn på motoren. Trykk fra kjøleluft, samt vibrasjon fra motor og skrog kan også forårsake skade.

For å minske faren for lekkasje skal følgende utføres:

1. Foreta en visuell inspeksjon av hvert enkelt rør, og kontroller om det finnes bensinfarge, sprekker, hakk eller bend med innvendig radius under 5/8".

forts.

Motorer
Avco Lycoming-1

16/71
forts.

Før neste flyging skal rør med sprekker eller hakk byttes ut, og skarpe bend skal rettes ut til krumning med over 5/8" innvendig radius.

Pass på at det ikke oppstår knekk eller bukter når bensinrøret bøyes.

2. Installer ekstra opphengingsklammere ifølge Lycoming Service Bulletin No. 335 med deler fra "Avco Lycoming Fuel Line Support Kit P/N LW-12181".

Tid for utførelse:

Innen 50 timers flygetid regnet fra 23. desember 1971.

Referanser:

FAA AD 71-13-1 og Lycoming Service Bulletin No. 335 omhandler samme sak.

49/72 SPREKKONTROLL AV SYLINDERHODE

Påbudet gjelder:

Alle Avco Lycoming bokser motorer

Påbudet omfatter:

Det er kjent at mange sylindere må kasseres ved motoroverhaling på grunn av sprekker i sylindertoppen. I ett tilfelle har slike sprekker ført til motorstopp og havari med et norsk registrert fly.

For å sikre at brukte sylindere som monteres ikke har sprekker, skal følgende utføres:

1. Bruk fluoriserende lys for å kontrollere om sylindertoppen har sprekker i de områder som er angitt i Service Instruction No. 1135A.

Dersom sprekker oppdages i gjengepartiet for pluggene, i ventilsetene eller fra plugghullene i retning mot ventilsetene, skal cylinderen kasseres.

Bare små sprekker som angitt i Service Instruction No. 1135A, side 1 og fig. 3, kan tillates.

2. Kontroller om kanten på tennplugghullene er avrundet innvendig. Dersom dette ikke er gjort, skal tennplugghullene avrundes ifølge Service Instruction No. 1135A.

Tid for utførelse:

Ved motoroverhaling og ved montering av brukte sylindere som ikke er kontrollert tidligere.

Referanser:

Avco Lycoming Service Instruction No. 1135A, datert 12. april 1968.



LUFTFARTSVERKET
Hovedkontor
Avd. for Luftdyktighetskontroll
Postboks 100, 0101 Oslo
Telefon: 02 11 11 246
Avtale: 11 11 246
Tilleggs: 11 11 246
11 11 246

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

66/72 INSPEKSJON OG UTSKIFTING AV FORINGEN I MAGNETFORDELERENE PÅ HIO-360-D1A MOTORER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming HIO-360-D1a motorer, installert i Hughes 269C og 300C helikoptere.

Påbudet omfatter:

Mangelfull smurning kan føre til uakseptabel slitasje på foringen i magnetfordelerne, (Bendix S4LN-1208 magneter med P/N 10-349285-5 "distributor block bushing") og følgende påbys derfor:

1. Inspiser og smør foringen i magnetfordelerne som beskrevet i Lycoming Service Bulletin No. 336 B.
2. Skift ut deler i den venstre magneten med de deler som følger med Bendix Kit No. 10-391320. Instruksjon for utskiftingen (Form L-1006) følger med utstyret.

NB! Dette arbeidet tillates bare utført av flyverksted med autorisasjon for elektrisk tilbehør, eller av autorisert flymekaniker med X-sertifikat.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 50 flytimer regnet fra 4. desember 1972 og deretter med et intervall på 50 flytimer.

Pkt. 2: Innen 100 flytimer regnet fra 4. desember 1972 og deretter med et intervall på 100 flytimer.

Referanser:

FAA AD 72-21-4 og Lycoming Service Bulletin No. 336 B omhandler samme sak.

17/73 UTSKIFTING AV VEIVSTENGER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming VO-, IVO-, TVO- og TIVO-540 motorer med serienr. som angitt nedenfor:

VO-540	:	serienr. fra 101-43 til og med 2299-43
IVO-540	:	" " 101-60 " " " 150-60
TVO-540	:	" " 101-53 " " " 103-53
TIVO-540	:	" " 101-57 " " " 163-57

forts.

Motorer
Avco Lycoming-2

17/73
forts.

Alle motorer av ovenstående typer som er blitt heloverhelt ("remanufactured") av Lycoming før 2. januar 1974.

Unntak fra påbudet er følgende:

Motorer med serienr.: RL-376-43, RL-483-43, RL-693-43, RL-695-43, RL-1091-43, RL-1205-43, RL-1429-43, RL-1753-43, RL-1960-43, RL-2017-43, RL-2032-43, RL-2125-43, RL-2139-43, RL-2244-43, RL-2245-43, RL-2275-43.

Motorer som har fått installert rådelager, P/N LW13212 ("higher crush bearing") i samsvar med Lycoming Service Bulletin No. 303E eller 303F.

Påbudet omfatter:

For å forhindre motorhavari på grunn av feil i veivstangsinstallasjonen i berørte motorer, skal disse modifiseres som beskrevet nedenfor. Risiko for feil finnes for veivstenger med P/N 71947, 73174, 75548, LW 10776 og veivstang P/N 77450 installert sammen med rådelager, P/N 75547. Beskrivelse er gitt i Lycoming Service Bulletin No. 303B, 303C eller 303D. Følgende skal derfor utføres:

Modifikasjon:

Veivstenger og rådelagere i berørte motorer skal skiftes ut med nye enheter, som har P/N LW13422 for veivstang og P/N LW13212 for rådelager.

Dersom motoren er blitt modifisert i samsvar med Lycoming Service Bulletin No. 303B, 303C eller 303D, gjelder som unntak at veivstenger med P/N 77450 kan brukes som erstatning for P/N LW13422. Vilkåret for dette er at veivstengene er frie for slitasje ("galling") og monteres med rådebolter, P/N LW12596. Veivstang P/N 77450 med rådebolter P/N LW12596, kan identifiseres som veivstangsenhet P/N LW13422.

Merk! Lycoming Service Bulletin No. 371A omhandler denne modifikasjonen.

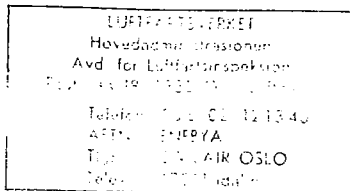
Tid for utførelse:

Motorer som har veivstangsinstallasjon med mer enn 400 timers gangtid siden ny eller overhelt: Innen 50 flytimer regnet fra 16. september 1974.

Motorer som har veivstangsinstallasjon med mindre enn 400 timers gangtid siden ny eller overhelt: Innen 450 timers gangtid på veivstangsinstallasjonen.

Referanser:

FAA AD 73-05-01 og Avco Lycoming Service Bulletin No. 371A omhandler samme sak.



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

22/73 KONTROLL AV VEIVAKSELLAGER PÅ LYCOMING

Påbudet gjelder:

IO-360-A og -C inntil serienr. 7100-51A. Av motorer som er fabrikkoverhålt etter 26. januar 1970, gjelder påbudet bare S/N 354-51, 1049-51A, 3003-51A, 3281-51A, 6526-51A.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet en del skader på lager og styrepinner for lagerskålene på IO-360-A og -C motorer.

Årsaken til dette er slitasje av veivkassens anleggsflater i nærhet av lagerne. Slitasjen har forårsaket at lagerskålene har forskjøvet seg, og at de gjennomgående boltene i veivkassen har gradvis løsnet. Om dette forhold ikke oppdages ved overhaling av motoren, kan lagerne få feil passning til veivakselen, noe som i verste tilfelle fører til motorhavari. Følgende skal derfor utføres:

1. Kontroll av smøresystem.

Smøresystemet skal undersøkes visuelt for å konstatere eventuell forekomst av metallspen eller metallpartikler. Olje, oljesil og oljefilter skal undersøkes. Om en finner metall i smøresystemet, skal pkt. 2 eller 3 nedenfor utføres før motoren settes i drift.

2. Kontroll av midtre veivlager.

Sylinder nr. 2 skal fjernes og midtre lager skal kontrolleres visuelt for å se om lagerskålene er forskjøvet. Inspeksjonen skal utføres etter anvisning gitt i Avco Lycoming Service Bulletin No. 327 C. Om lagerskålene er forskjøvet, skal pkt. 3 nedenfor utføres før motoren kan settes i drift. Om lagerskålen ikke er forskjøvet og en ikke finner metallspen i smøresystemet, kan motoren settes i drift, men smøresystemet skal da kontrolleres som anvist i pkt. 1 for hver 50 timers gangtid.

3. Modifisering eller reparasjon av veivkasse.

Før motoren oppnår en gangtid som anvist nedenfor, skal veivkassen modifiseres etter de anvisninger som er gitt i Lycoming Service Instruction No. 1123A.

Om motoren ikke tilfredstiller de krav som er satt i pkt. 1 og 2 ovenfor, skal veivkassen repareres etter de anvisninger som er gitt i Lycoming Service Instructions No. 1112C.

Samtlige motorer skal modifiseres med rette styrepinner for lagerskålene, anvisning for modifisering finnes i Lycoming Service Bulletin No. 326.

forts.

Motorer
Avco Lycoming

22/73
forts.

Inspeksjonskrav som er framsatt i denne LDP behøver ikke følges når reparasjon eller modifisering er utført tidligere ifølge ovenstående tekst.

Tid for utførelse:

Motorer med 500 timer eller mindre siden ny eller overhalt:
Utfør kontroll etter pkt. 1 innen 10 timers gangtid regnet fra 25. april 1973 og deretter ved hver 25 timers gangtid inntil 525 timer, da kontroll som i pkt. 2, skal utføres.

Motorer med 500 timer eller mer siden ny eller overhalt:
Utfør kontroll etter pkt. 1 innen 10 timers gangtid regnet fra 25. april 1973. Kontroll etter pkt. 2 skal utføres innen 25 timers gangtid fra 25. april 1973.

Motorer med 1150 timer eller mer siden ny eller overhalt:
Dersom ikke utført, skal motoren modifiseres ifølge pkt. 3 innen 50 timers gangtid fra 25. april 1973.

Referanser:

FAA AD 71-5-2 datert 13. februar 1973, Avco Lycoming Service Bulletin No. 327C, Lycoming Service Instructions No. 1123A, Lycoming Service Instructions No. 1112C og Lycoming Service Bulletin No. 326 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinnspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
Telefon, Oslo (02) 121340
AFTN ENFBYA
Tlgr. CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Ida

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

56/73 KONTROLL AV STEMPELPINNER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming motorer med typebetegnelse og serienr. som angitt nedenfor.

O-320 Series

L-6798-39A thru L-6815-39A

IO-320 Series

L-4952-55

O-360 Series

L-17389-36A thru L-17408-36A, L-17410-36A thru L-17427-36A, L-17429-36A thru L-17452-36A, L-17454-36A thru L-17479-36A, L-17481-36A thru L-17495-36A, L-17497-36A thru L-17500-36A, L-17503-36A thru L-17505-36A, L-17516-36A thru L-17518-36A

RL-523-36A, RL-2030-36A, RL-3933-36A, RL-7173-36A, RL-11169-36A, RL-16937-36A

IO & HIO-360 Series

L-9409-51A, L-9410-51A, L-9415-51A thru L-9417-51A, L-9419-51A thru L-9427-51A, L-9438-51A thru L-9453-51A, L-9455-51A, L-9457-51A thru L-9498-51A, L-9500-51A thru L-9517-51A, L-9519-51A thru L-9564-51A, L-9566-51A thru L-9616-51A, L-9618-51A, L-9620-51A thru L-9640-51A, L-9642-51A thru L-9651-51A, L-9653-51A thru L-9713-51A, L-9715-51A, L-9716-51A, L-9718-51A thru L-9768-51A, L-9770-51A thru L-9774-51A, L-9776-51A thru L-9826-51A, L-9828-51A thru 9848-51A, L-9850-51A thru L-9930-51A, L-9932-51A thru L-9962-51A, L-9964-51A thru L-9995-51A,

Motorer
Avco Lycoming-4

56/73
forts.

L-9997-51A thru L-10090-51A, L-10092-51A thru L-10113-51A, L-10115-51A thru L-10249-51A, L-10257-51A thru L-10261-51A, L-10263-51A thru L-10273-51A, L-10279-51A thru L-10281-51A, L-10284-51A thru L-10290-51A

RL-191-51A, RL-591-51A, RL-595-51A, RL-702-51A, RL-776-51A, RL-778-51A, RL-955-51A, RL-993-51A, RL-1267-51A, RL-1272-51A, RL-1435-51A, RL-1481-51A, RL-1515-51A, RL-1642-51A, RL-1769-51A, RL-1845-51A, RL-1847-51A, RL-2143-51A, RL-2227-51A, RL-2249-51A, RL-2464-51A, RL-2476-51A, RL-2508-51A, RL-2562-51A, RL-2629-51A, RL-2672-51A, RL-2923-51A, RL-3048-51A, RL-3113-51A, RL-3195-51A, RL-3235-51A, RL-3318-51A, RL-3344-51A, RL-3392-51A, RL-3427-51A, RL-3464-51A, RL-3540-51A, RL-3573-51A, RL-3738-51A, RL-3832-51A, RL-3868-51A, RL-3974-51A, RL-4787-51A, RL-4960-51A, RL-5082-51A, RL-5085-51A, RL-5652-51A, RL-5685-51A, RL-5751-51A, RL-5824-51A, RL-6331-51A, RL-6345-51A, RL-6350-51A, RL-6417-51A, RL-6469-51A, RL-6623-51A, RL-6652-51A, RL-6693-51A, RL-6724-51A, RL-6744-51A, RL-6950-51A, RL-7043-51A, RL-7201-51A, RL-7357-51A, RL-7422-51A, RL-7475-51A, RL-7806-51A, RL-7852-51A, RL-7886-51A, RL-8000-51A, RL-8354-51A, RL-8872-51A, RL-9611-51A, RL-9812-51A

AIO-360 Series

L-165-63A thru L-171-63A

TIO-360 Series

L-112-64A thru L-115-64A

LIO-360 Series

L-440-67A thru L-480-67A, L-487-67A thru L-512-67A, L-514-67A thru L-537-67A, L-545-67A thru L-591-67A, L-593-67A thru L-632-67A, L-634-67A thru L-648-67A, L-650-67A thru L-655-67A, L-660-67A

GO-480-G1D6 Series

RL-288-37, RL-482-37

IGSO-480-A1E6 Series

RL-829-44, RL-1258-44, RL-1508-44, RL-1509-44, RL-1518-44, RL-1586-44

IGO-540 Series

L-320-49



LUFTHARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartstilsyn
Postboks 18, 1220 Oslo Lufthavn
Telefon: Oslo 22 121340
ADN: ENB-FA
Teg: ENB-FA 020
Tele: 171 22 11

LUFTHARTSVERKET LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet:

56/73 VO-540 Series

forts.

L-2280-43, L-2281-43

RL-343-43, RL-376-43, RL-456-43, RL-485-43, RL-522-43, RL-564-43, RL-691-43, RL-694-43, RL-846-43, RL-849-43, RL-1125-43, RL-1148-43, RL-1186-43, RL-1333-43, RL-1452-43, RL-1571-43, RL-1700-43, RL-1731-43, RL-1828-43, RL-1900-43, RL-1913-43, RL-1929-43, RL-1931-43, RL-2041-43, RL-2125-43, RL-2142-43, RL-2208-43, RL-2224-43, RL-2245-43, RL-2269-43, RL-2275-43 thru RL-2279-43

O-540-A1C5, -A1D5, -B1A5, -B2B5, -B4B5, -B2C5, -E4A5, -E4B5, -E4C5, G1A5 Series

L-15062-40, L-15063-40, L-15108-40, L-15117-40, L-15132-40, L-15133-40, L-15161-40, L-15221-40, L-15222-40, L-15225-40 thru L-15227-40, L-15242-40 thru L-15249-40, L-15297-40, L-15300-40, L-15304-40 thru L-15320-40, L-15322-40 thru L-15367-40, L-15372-40

RL-1040-40, RL-1207-40, RL-3330-40, RL-6768-40, RL-7670-40, RL-9416-40, RL-10859-40, RL-11312-40, RL-11377-40, RL-11420-40, RL-11862-40, RL-13058-40, RL-13637-40, RL-14194-40

IO-540-A1A5, -B1A5, -C1A5, -C4B5, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1D5, J4A5, -K1A5, -K1B5, -K1C5, -K1E5, -K1E5D Series

L-10118-48 thru L-10122-48, L-10124-48 thru L-10127-48, L-10144-48, L-10145-48, L-10209-48, L-10213-48, L-10221-48 thru L-10260-48, L-10263-48 thru L-10267-48, L-10303-48, L-10304-48, L-10306-48 thru L-10308-48, L-10317-48 thru L-10320-48, L-10398-48, L-10459-48, L-10487-48 thru L-10546-48, L-10548-48 thru L-10562-48, L-10564-48 thru L-10569-48, L-10571-48 thru L-10584-48

RL-113-48, RL-622-48, RL-918-48, RL-1170-48, RL-1606-48, RL-1640-48, RL-2015-48, RL-2050-48, RL-2210-48, RL-2271-48, RL-2276-48, RL-3610-48, RL-3614-48, RL-3732-48, RL-4057-48, RL-4103-48, RL-4506-48, RL-5778-48, RL-7116-48

TIO-540-A2B, -A2C, -C1A, TIO-540-J2BD Series

L-2412-61 thru L-2414-61, L-2416-61 thru L-2419-61, L-2489-61 thru L-2498-61, L-2501-61 thru L-2503-61, L-2550-61, L-2557-61, L-2562-61, L-2566-61, L-2567-61, L-2572-61 thru L-2583-61, L-2585-61 thru L-2588-61, L-2590-61, L-2591-61, L-2595-61 thru L-2597-61

forts.

Motorer
Avco Lycoming-5

56/73 RL-122-61, RL-226-61, RL-759-61, RL-771-61, RL-1263-61, RL-
forts. 1268-61, RL-1346-61, RL-1488-61, RL-1679-61, RL-1683-61, RL-
2189-61

LIO-540 Series

L-102-68, L-105-68, L-109-68, L-113-68 thru L-117-68, L-125-
68, L-128-68 thru L-130-68, L-147-68 thru L-152-68, L-154-68,
L-155-68

RL-106-68

IGSO-540 Series

L-3060-50, L-3061-50, L-3070-50, L-3071-50, L-3074-50, L-3085-
50 thru L-3087-50, L-3090-50, L-3093-50, L-3094-50

RL-315-50, RL-518-50, RL-528-50, RL-821-50, RL-1014-50, RL-
1100-50, RL-1151-50, RL-1174-50, RL-1216-50, RL-1517-50, RL-
1558-50, RL-1591-50, RL-1682-50, RL-1694-50, RL-1700-50, RL-
1773-50, RL-1788-50, RL-1821-50, RL-2003-50, RL-2157-50, RL-
2187-50, RL-2385-50, RL-2479-50, RL-2543-50, RL-2604-50, RL-
2907-50

TIO-541 Series

L-866-59 thru L-873-59

TIGO-541 Series

L-343-62 thru L-352-62

RL-161-62

IO-720-A, -B and -C Series

L-505-54, L-506-54, L-508-54 thru L-529-54, L-532-54 thru L-
538-54, L-540-54, L-541-54, L-546-54 thru L-549-54, L-551-54
thru L-554-54

Påbudet omfatter:

Avco Lycoming rapporterer at en del stempelpinner, P/N 69650, har feilet på grunn av sprekkdannelse som skyldes feilfabrikasjon. Da muligheten finnes for at et antall av samme type stempelpinner med feil er innmontert i ovenstående motorer, skal sprekkkontroll som beskrevet i Avco Lycoming Service Bulletin No. 367F og Supplement No. 1 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

For motorer med serienr. som angitt i tidligere utgaver av denne LDP gjelder: Innen 50 timers gangtid regnet fra 2. desember 1974 dersom ikke allerede utført.

For motorer med nye serienr. ifølge angivelsen ovenfor gjelder: Innen 50 timers gangtid regnet fra 15. februar 1977, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD 73-23-01, Avco Lycoming Service Bulletin No. 367F og Supplement No. 1 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Flyvedammisjonen
Avco for Luftfartsinspeksjon
Postboks 1032 01 LORVIK
Telefon 0213 121340
0213 121341
0213 121342
0213 121343
0213 121344

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, Lura K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

30/74 UTSKIFTING AV KOMPRESSORENS ROTORSKIVER OG SKOVHJULSENHET I AVCO LYCOMING T5309C, T5311A OG T5311B MOTORER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming T5309C, T5311A og T5311B "turboshaft" motorer.

Påbudet omfatter:

For å forhindre at mulige feil i kompressorens rotorskiver eller skovhjulsenhet ("impeller") forårsaker helt eller delvis tap av motoreffekt, skal følgende utføres:

Kompressorens andre, tredje, fjerde og femte rotorskive ("rotor disc") og skovhjulsenhet ("centrifugal impeller"), skal skiftes ut med nye enheter i samsvar med nedenforstående tabell.

COMPONENT - "2nd Stage Compressor Rotor Disc".

Fjern P/N 1-100-239-01. Installer P/N 1-100-239-04 eller senere FAA godkjent P/N.

COMPONENT - "3rd Stage Compressor Rotor Disc".

Fjern P/N 1-100-242-01 eller 1-100-242-06. Installer P/N 1-100-242-09 eller senere FAA godkjent P/N:

COMPONENT - "4th Stage Compressor Rotor Disc".

Fjern P/N 1-100-244-01 eller 1-100-244-02 eller 1-100-244-04 eller 1-100-244-06. Installer P/N 1-100-244-08 eller senere FAA godkjent P/N.

COMPONENT - "5th Stage Compressor Rotor Disc".

Fjern P/N 1-100-417-01 eller 1-100-417-02. Installer P/N 1-100-417-05 eller senere FAA godkjent P/N.

COMPONENT - "Centrifugal Impeller Assembly".

Fjern P/N 1-100-440-04 eller 1-100-440-07. Installer P/N 1-100-440-07 Rev. B eller senere FAA godkjent P/N.

Merk! Avco Lycoming Service Bulletin nr. 0033 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers flytid regnet fra 26. august 1974, dersom ikke allerede utført.

Referanser:

FAA AD 74-09-03 og Avco Lycoming Service Bulletin nr. 0033 omhandler samme sak.

Motorer
Avco Lycoming-6

36/74 UTSKIFTING AV VEIVSTENGER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming IGO-540 og IGSO-540 motorer.

Følgende motorer omfattes ikke av påbudet:

IGO-540 med serienr. 311-49 og høyere.

IGSO-540 med serienr. 2558-50 til og med 2563-50, 2565-50 til og med 2582-50, 2584-50 til og med 2589-50, 2591-50 til og med 2602-50, 2606-50 til og med 2631-50, 2637-50, 2640-50, 2547-50 til og med 2652-50, 2657-50 til og med 2692-50, 2694-50 til og med 2713-50, 2718-50 til og med 2727-50, 2730-50 til og med 2750-50, 2752-50 og høyere.

Motorer som er heloverhølt (re-manufactured) av Lycoming etter 29. oktober 1970.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brudd på veivstenger ("connecting rod assemblies"), P/N 72606, 73174 og 75548, skal disse skiftes ut med veivstenger som har P/N 77450.

Tid for utførelse:

På motorer med veivstenger som har gangtid på 400 timer eller mer siden ny eller overhølt: Innen 50 timers gangtid regnet fra 26. august 1974.

På motorer med veivstenger som har mindre enn 400 timers gangtid siden ny eller overhølt: Innen 100 timers gangtid regnet fra 26. august 1974.

Referanser:

FAA AD 74-13-05 og Avco Lycoming Service Bulletin nr. 351A omhandler samme sak.

7/75 MODIFIKASJON AV LYCOMING T5313B TURBOSHAFT MOTORER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming T5313B turboshaft motorer.

Påbudet omfatter:

For å forhindre tap av motoreffekt på grunn av materialbrudd i "centrifugal compressor impeller vane", skal følgende utføres:

"Centrifugal compressor impeller" enheter med P/N 1-100-078-03, 1-100-078-04 og 1-100-078-10 skal skiftes ut med ny "compressor impeller" som har P/N 1-100-078-08.

Merk! Avco Lycoming Service Bulletin no. 0042 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 10. februar 1975.

Referanser:

FAA AD 75-01-05 og Avco Lycoming Service Bulletin no. 0042 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
 Hovedkontor i Oslo
 Avd. for Luftfartstilsyn
 Postboks 12, 1030 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 01 121340
 APM - ENRISA
 Telex - 01 121340
 Telex - 17111 Oslo

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
 Avco Lycoming-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

38/75 KONTROLL OG UTSKIFTING AV OLJEPUMPENS DRIVAKSEL OG PUMPEHJUL

Påbudet gjelder:

Lycoming modell 0-235, 0-290, 0-320, IO-320, LIO-320, O-360, IO-360, HO-360, HIO-360, VO-360-IAI, VO-360-AIB, VO-360-BIA, IVO-360-AIA, LIO-360, TIO-360, AIO-360, AEIO-360, O-540 og IO-540 motorer, med serienummer som angitt i Lycoming Service Bulletin no. 381 B og 385 C eller senere utgaver.

Påbudet gjelder også motorer som er blitt overhaldt/ombygd av Lycoming i tiden mellom 18. desember 1972 og 10. desember 1974 eller som er blitt overhaldt av andre verksteder i tiden etter 18. desember 1972, og som er blitt modifisert i samsvar med Lycoming Service Instruction no. 1272.

Berørte serienummer for motorene er følgende:

<u>Modell:</u>	<u>Berørte serienummer:</u>	Serienummer unntatt fra påbudet: _____
0-235 serier	L-11268-15 t.o.m L-12098-15 og L-12100-15	L-12099-15, 12101-15 og høyere
0-290 serier	Alle motorer modifisert i henhold til Lycoming Service Instruction No. 1272.	Alle motorer som ikke er modifisert i henhold til Lycoming S.I. No. 1272.
0-320 serier	L-33329-27A t.o.m L-41054-27A	L-41055-27A og høyere 0-320-E2D serier, L-41029-27A og høyere, 0-320-E3D serier: L-41017-27A, L-41021-27A og høyere
0-320-B og -D	L-6809-39A t.o.m L-6971-39A	L-6972-39A og høyere
IO-320-B1A	L-4953-55A t.o.m 5270-55A	L-5271-55A og høyere
LIO-320 serier	L-292-66A t.o.m L-296-66A	L-297-66A og høyere
0-360, HO-360- B1A, -B1B serier	L-17440-36A t.o.m L-19846-36A og L-17427	L-19817-36A, L-19818-36A, -L-19847 og høyere

forts.

1. oktober 1977

Motorer
Avco Lycoming-7
38/75 forts.
Modell:

Berørte serienummer:

Serienummer unntatt fra
påbudet:

VO-360, IVO-360
serier

Alle motorer modifi-
sert i henhold til
Lycoming S.I. 1272

Alle motorer som ikke er
modifisert i henhold til
Lycoming S.I. 1272

HIO-360-A1A, -B1A

L-10179-51A t.o.m
L-13351-51A

L-12557-51A,
L-12727-51A,
L-12853-51A,
L-12890-51A,
L-13513-51A og høyere

HIO-360-D1A

L-10179-51A t.o.m
L-13512-51A

L-12892-51A t.o.m
L-12894-51A
L-12919-51A,
L-12966-51A t.o.m
L-12968-51A,
L-12979-51A,
L-13034-51A t.o.m
L-13040-51A,
L-13124-51A t.o.m
L-13128-51A,
L-13170-51A t.o.m
L-13174-51A,
L-13257-51A t.o.m
L-13262-51A,
L-13280-51A t.o.m
L-13283-51A,
L-13513-51A og høyere

HIO-360-C1A

L-10179-51A t.o.m
L-13372-51A

L-11578-51A,
L-12193-51A,
L-12445-51A,
L-12763-51A,
L-12845-51A,
L-12847-51A t.o.m
L-12849-51A,
L-12895-51A,
L-12897-51A,
L-12898-51A,
L-12911-51A,
L-12912-51A,
L-12914-51A t.o.m
L-12916-51A,
L-12918-51A-
L-12969-51A t.o.m
L-12972-51A,
L-13041-51A,
L-13042-51A,
L-13119-51A t.o.m
L-13123-51A,
L-13142-51A t.o.m
L-13148-51A,
L-13271-51A t.o.m
L-13275-51A,
L-13373-51A og høyere

HIO-360-C1B

L-10179-51A t.o.m
L-13551-51A

L-13352-51A og høyere

forts.

1. oktober 1977



LUFTFARTSVERKET
 Medvedadministrasjonen
 Avd. for Luftfartsspekasjon
 Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn
 Telefon Oslo 02 121340
 APT: ENFB-A
 Tsg: CIVILA P OSLO
 Telex 17011 dan

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
 Avco Lycoming-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet:

38/75
 forts.

<u>Modell:</u>	<u>Berørte serienummer:</u>	<u>Serienummer unntatt fra påbudet:</u>
AEIO-360 serier	L-10179-51A t.o.m. L-13616-51A	L-13617-51A og høyere
IO-360 serier	L-10146-51A t.o.m. L-13540-51A	L-13541-51A og høyere
O-360-A1B6D	L-10115-51A t.o.m. L-13529-51A	L-13530-51A og høyere
AIO-360 serier	L-171-63A t.o.m. L-208-63A	L-209-63A og høyere
LIO-360 serier	L-634-67A t.o.m. L-1059-67A	L-1060-67A og høyere
TIO-360 serier	L-116-64A t.o.m. L-145-64A	L-146-64A og høyere
O-540 serier unntatt O-540- H1A5D, -H1B5D, -H2A5D, -H2B5D serier	L-15327-40A t.o.m. L-17105-40A	L-17098-40A, L-17103-40A, L-17106-40A og høyere
IO-540 serier unntatt IO-540- K1A5D, -K1B5D, -K1E5D, -K1F5D, -M2A5D, -P1A5, -S1A5, -T4A5D serier	L-10536-48 t.o.m. L-12896-48	L-10623-48, L-10624-48, L-10813-48, L-10814-48, L-11246-48, L-11247-48, L-11266-48, L-11267-48, L-12144-48 t.o.m. L-12147-48, L-12231-48, L-12287-48 t.o.m. L-12298-48, L-12371-48 t.o.m. L-12378-48, L-12463-48, L-12464-48, L-12636-48, L-12637-48, L-12684-48,

forts.

Motorer
Avco Lycoming-8

38/75
forts.

L-12685-48,
L-12711-48 t.o.m
L-12713-48,
L-12726-48 t.o.m
L-12729-48, L-12734-48 t.o.m
L-12739-48,
L-12744-48 t.o.m
L-12753-48,
L-12806-48,
L-12821-48 t.o.m
L-12823-48,
L-12840-48 t.o.m
L-12844-48,
L-12859-48 t.o.m
L-12868-48,
L-12888-48,
L-12897-48 og høyere

Tid for utførelse:

- 1) Modell O-360-C2D, HO-360, HIO-360, VO-360 og IVO-360:

Innen 10 flytimer regnet fra 11. august 1975, eller innen motoren oppnår en total gangtid på 400 timer, det som kommer senest, dersom ikke allerede utført.

- 2) Modell O-235, O-290, O-320, IO-320, LIO-320, O-360, IO-360 og AEIO-360, AIO-360, LIO-360, TIO-360, O-540, IO-540 motorer utstyrt med eksosventiler som har ventilstamme på $\frac{1}{2}$ " diameter og som ikke brukes til jordbruksflygning.

Innen 50 flytimer regnet fra 11. august 1975 eller innen motoren oppnår en total gangtid på 400 timer, det som kommer senest, dersom ikke allerede utført.

Referanse:

FAA AD-note 75-08-09, Lycoming Service Bulletin no. 381 B og 385 C eller senere utgaver omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET
Hovedkontor i Oslo
Avd. for Luftfartsspektret
Postboks 15 0-30 OSLO
Telefon: 02 21 11 343
AFM: ENB-1A
Tlf: C. CLAIR OSLO
Lufthavnveien 10

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motorer
Avco Lycoming-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

40/75 UTSKIFTING AV PAKNING I "FUEL FLOW DIVIDER"

Påbudet gjelder:

Lycoming modell IO-320, AIO-320, IO-360, LIO-360, HIO-360-C, IVO-360, TIO-360, AIO-360, IGO-480, IO-540, TIO-540, IVO-540, IGO-540, IO-720 motorer utstyrt med Bendix Fuel Injector Flow Divider, som har følgende delnr.:

2524218-1 til og med 2524225-1, 2524227-1, 2524232-1, 2524240-1, 2524248-1, 2524265-1, 2524327-1, 2524342-1, 2524397-1, 2524416-1, 2524421-1, 2524571-1, 2524583-1, 2524610-1.

Påbudet omfatter:

For å forhindre utilstrekkelig bensintilførsel til motoren skal Bendix Fuel Flow Divider dekselpakning P/N 2537013 skiftes ut med ny pakning som har P/N 2538998. Utskiftingen skal utføres i samsvar med Lycoming Service Bulletin no. 382.

Anm.: Bendix Energy Controls Division Fuel System Bulletin no. RS 43 omhandler samme sak.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer regnet fra 7. juli 1975.

Referanser:

FAA AD 75-09-15 og Lycoming Service Bulletin no. 382 omhandler samme sak.

45/75 MODIFIKASJON AV LYCOMING T5313A OG T5313B MOTORER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming modell T5313A og T5313B "turboshaft" motorer.

Påbudet omfatter:

For å forhindre feil i "second stage gas producer cylinder retaining bolts", skal følgende utføres:

"Retaining bolts" med P/N MS9060-08 og/eller P/N MS9705-08, skal skiftes ut med nye som har P/N 1-110-262-01 etter anvisning gitt i Avco Lycoming Service Bulletin, Product Support no. 0028, Revision 2.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer regnet fra 20. juli 1975.

forts.

45/75
forts.

Referanser:

FAA AD 75-12-12 og Avco Lycoming Service Bulletin, Product Support no. 0028, Revision 2 omhandler samme sak.

4/75 SKIFTE AV "TORQUEMETER BOOST PUMP"

Påbudet gjelder:

Alle Avco Lycoming motorer i T 53 seriene.

Påbudet omfatter:

For å forhindre brudd i "N2 accessory driveshaft" som en følge av at "torquemeter boost pump" skjærer seg, skal følgende utføres:

"Torquemeter boost pump" P/N 1-300-221-01 eller P/N 1-300-221-02 skal skiftes ut med en pumpe med P/N 1-300-221-03 eller P/N 1-300-221-04 som angitt i Avco Lycoming Service Bulletin No. 0031.

Tid for utførelse:

Innen 200 flytimer regnet fra 10. november 1975.

Referanser:

FAA AD 75-22-02 og Avco Lycoming Service Bulletin No. 0031 omhandler samme sak.

49/76 KONTROLL AV KOMPRESSOR "AIR BLEED BAND"

Påbudet gjelder:

Alle Avco Lycoming T5508D motorer utstyrt med "Retaining Plate Spacers" delnr. 2-160-147-02 og kompressor "Air Bleed Bands" delnr. 2-161-182-01.

Påbudet omfatter:

For å unngå redusert motoreffekt på grunn av at kompressorens "Air Bleed Band" svikter, skal følgende utføres:

1. Kontroller kompressor "Air Bleed Band" for kantslitasje og sprekker og reparer eller skift som vist i Avco Lycoming Service Bulletin, Product Support No. 5508-0003, datert 30. november 1975 eller senere revisjoner.
2. Skift ut "Retaining Plate Spacers" delnr. 2-160-147-02 med delnr. 2-160-561-01 og kompressor "Air Bleed Band" delnr. 2-161-182-01 med delnr. 2-161-182-03 som vist i Avco Lycoming Service Bulletin, Product Support No. 5508-0007, datert 30. april 1976 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen første flyging hver dag etter mottakelsen av denne LDP.
Pkt. 2: Innen 14 dager fra 28. september 1976.

Referanser:

FAA AD 76-12-05, Avco Lycoming Service Bulletin, Product Support No. 5508-0003, datert 30. november 1976 og No. 5508-0007, datert 30. april 1976 omhandler samme sak.



LUFTRAFIKKVERKET
 Hovedkontor: Oslo
 Avd. for Luftfartstilsynet
 Postboks 100, Lufthavnveien 11
 N-0650 Oslo
 Telefon: 02 20 11 11
 Telex: 1500 LUFTRAFIKK
 1501 LUFTRAFIKK
 1502 LUFTRAFIKK

LUFTDYKTHETSPÅBUD
(LDP)

Motorer
 Avco Lycoming-10A
 Erstatte
 Avco Lycoming-10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

90/77 KONTROLL AV "FUEL REGULATOR P1 MULTIPLIER LEVER"

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming T53 motorer utstyrt med brennstoffregulatorer med delnr. 1-170-240-52, 1-170-240-58 eller 1-170-240-59.

Påbudet omfatter:

For å unngå "Flame Out" på grunn av mulig svikt av "Fuel Regulator P1 Multiplier Lever", skal Avco Lycoming Service Bulletin No. 0048 revisjon 1 datert 15. mars 1978 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 15. juni 1978.

Referanse:

FAA AD 77-17-08.

98/77 KONTROLL AV HYDRAULISKE LØFTERE OG VENTILVIPPER PÅ O-320-H MODELLER

Påbudet gjelder:

Avco Lycoming O-320-H motorer med serienr. 101-76 til og med L-3829-76, L-3831-76, L-3843-76 til og med L-3859-76, L-3864-76, L-3866-76, L-3871-76, L-3902-76 til og med L-3907-76 samt alle O-320-H overhaldt av Lycoming før 24. mars 1978.

Påbudet omfatter:

For å forhindre motorhavari under flyging pga. løse "Rocker Arm Retaining" muttere og svikt av de hydrauliske løfterne skal Avco Lycoming Service Bulletin no. 412 datert 8. juli 1977, no. 413 og no. 424 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

S.B. no. 412 og 413: Innen 500 timers gangtid etter 1. november 1977.

S.B. no. 424: " " " " " " " "

Referanser:

FAA AD 77-20-07

A. Gjølås

11. oktober 1978

