

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Mitsubishi-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

27/83

KONTROLL OG UTSKIFTING AV SKJØTESTYKKE PÅ "TORQUE TUBE"

Påbudet gjelder:

Mitsubishi modell MU-2B-35 med serienr. 501 til og med 696 (unntatt 652 og 661) med skjøtestykke ("joint") med delnr. 010A-61254 på vingklaffsystemets "torque tube"

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i skjøtestykke på vingklaffsystemets "torque tube" skal Mitsubishi Service Bulletin No. 189 datert 14.1.83 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Kontroller skjøtestykket som vist i Part 1 i S.B. og skift ut med nytt med delnr. 010A-61254-3 om nødvendig.
2. Foreta kontroll som vist i Part 2 i S.B. og utfør pkt. 4 om nødvendig.
3. Utfør kontrollen i pkt. 2 på skjøtestykker med andre delnr. enn 010A-61254 og skift ut om nødvendig.
4. Skift ut skjøt med ny del med delnr. 010A-61255-9 som vist i Part. 2A i S.B.

Tid for utførelse:

Luftfartøy med en total gangtid på 4000 timer eller mer.

- Pkt. 1: Innen 100 timers gangtid etter 22.4.83 og deretter med 100 timers mellomrom.
- Pkt. 3: Innen 100 timers gangtid etter 22.4.83 og deretter med 500 timers mellomrom.

Luftfartøy med en total gangtid mindre enn 4000 timer.

- Pkt. 1: Innen en total gangtid på 4100 timer er oppnådd og deretter med 100 timers mellomrom.
- Pkt. 3: Innen 4100 timers gangtid er oppnådd og deretter med 500 timers mellomrom.

Når skjøten er skiftet ut i.h.t. Part 1A i S.B. skal kontrollen i pkt. 1 utføres innen 4100 timers gangtid etter utskiftingen og deretter med 100 timers mellomrom.

Når utskiftingen er utført i.h.t. Part 2A i S.B. skal kontrollen i pkt. 3 utføres innen 4100 timers gangtid etter utskiftingen og deretter med 500 timers mellomrom.

forts.

23.6.83.

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

27/83
forts.

Referanser:

Japansk AD TCD-2252-83 datert 4.2.83.

30/83

KONTROLL OG SKIFTE AV BESLAG FOR FESTE AV NESEUNDERSTELLETS
DRAGLENKE

Påbudet gjelder:

Mitsubishi modeller MU-2B-30/-35/-36 med serienr. 501 til og med
696 unntatt 652 og 661.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i beslaget som fester neseunderstellets
venstre draglenke skal følgende utføres som vist i MU-2 Service
Bulletin no. 195 datert 10.2.83 eller senere revisjoner.

1. Foreta kontroll som vist i Part 1 i MU-2 Service Bulletin
no. 195. Dersom sprekker blir oppdaget skal Part II utføres.
2. Skift beslag, delnr. 030A-31121-11, som følger:
 - a. Sprekk som er 1 tomme eller lengre.
 - b. Sprekk som er mindre enn 1 tomme.
3. Skift beslag med delnr. 030A-31121-11.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Beslag med en total gangtid på 1000 timer eller mer.
Innen 100 timers gangtid etter 23.6.83.

Beslag med en total gangtid mindre enn 1000 timer.
Innen 1100 timers gangtid er oppnådd.

Pkt. 2a: Innen 100 timers gangtid etter at pkt. 1 er utført.

2b: Innen 1000 timers gangtid etter at pkt. 1 er utført.

Pkt. 3: Innen en gangtid på 2000 timer er oppnådd etter at kontrollen
i pkt. 2 er utført.

Referanser:

Japansk AD No. TCD-2263-83 datert 7.3.83.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTØRDREVNE LUFT-
FARTØY

MITSUBISHI - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

55/88 PLASSERING AV BRYTER FOR AUTOPILOT

Påbudet gjelder:

Mitsubishi:

MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -26A, -30, -35, -36, -36A, -40 og -60, alle serienumre med eller uten bokstavene "SA" som "Suffix".

1. Gjelder fly utstyrt med Bendix M-4C eller M-4D autopiloter og/eller Bendix elektrisk "Pitch trim" system.
2. Gjelder fly som er utstyrt med alle andre typer manuelt "pitch trim" system og/eller autopilot av annen type enn Bendix.

Påbudet omfatter:

For å minske muligheten for forvirring når det gjelder betjeningen av autopilot/elektrisk "pitch trim" bryter skal følgende utføres:

1. For fly i gruppe 1 ovenfor, skal FAA Airworthiness Directive 88-13-01, datert 11.7.88, eller senere revisjoner av dette utføres.
2. For fly i gruppe 2 ovenfor, skal FAA Airworthiness Directive 88-21-01, datert 6.11.88, eller senere revisjoner av dette utføres.

Anm.: Kopier av FAA AD 88-13-01 og 88-21-01, kan fås ved henvendelse til:

Luftfartsverket, avd. for Luftfartsinspeksjon,
Normkontoret,
Postboks 18,
1330 Oslo Lufthavn.

Tid for utførelse:

Innen 200 flytimer eller 5 måneder etter 15.11.88; det som kommer først.

Referanse:

FAA AD 88-13-01 og 88-21-01

15.11.88

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

16/89 INSPEKSJON AV FLAP "TORQUE TUBE"

Påbudet gjelder:

Mitsubishi: MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -26A, -30, -35, -36, -36A, -40 og -60, alle serienumre med eller uten bokstavene "SA" som "Suffix".

Påbudet omfatter:

For å forebygge svikt i flap kontroll skal følgende tiltak utføres:

- 1 a) Inspiser "Torque Tube Joint" P/N 010A-61254 i "Torque Tube Assembly" P/N 010A-61250 for sprekker, og erstatt eventuelle sprukne "Joints" med luftdyktig del i samsvar med gjeldende Mitsubishi Heavy Industries (MHI) Service Bulletin (SB).
- b) Dersom ingen sprekker blir funnet skal inspeksjonen gjentas som beskrevet i gjeldende SB.

Anm.: Fly som er sertifisert i samsvar med U.S. Type Certificate (TC) A2PC (de uten serienr. "Suffix" "SA") skal inspiseres i samsvar med MHI SB No. 189B, datert 27.5.88, eller; Fly som er sertifisert i samsvar med U.S. Type Certificate (TC) A10SW (de med serienr. "Suffix" "SA") skal inspiseres i samsvar med MHI SB No. 067/27-008, datert 16.11.87; eller senere revisjoner av disse.

- 2 a) Inspiser alle andre "Torque Tube Joints" oppført som "existing joints" i Fig. 1 i den gjeldende SB etter sprekker, og erstatt eventuelle sprukne "Joints" med luftdyktig del.
 - b) Dersom ingen sprekker blir funnet skal inspeksjonen gjentas som beskrevet i gjeldende SB.
3. Utfør inspeksjons- og utskiftingskravene i pkt. 1 og 2 i denne LDP på hver erstatnings "Torque Tube Joint" som er oppført som "existing joint" iflg. Fig. 1 i den gjeldende SB.

De gjentatte inspeksjoner av "Torque Tube Joint" opphører ved installasjon av en "Joint" oppført som "improved joint" iflg. Fig 1 i den gjeldende SB.

Tid for utførelse:

Pkt. 1 a) og 2 a):

For fly med mer enn 4000 flytimer: Innen 100 flytimer.
For fly med mindre enn 4000 flytimer: Før 4100 flytimer er oppnådd.

Pkt. 1 b): Med intervaller ikke overstigende 100 flytimer.

Pkt. 2 b): Med intervaller ikke overstigende 500 flytimer.

Pkt. 3 : Innen en gangtid på 4100 flytimer er oppnådd.

Referanse: