

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsspekasjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 kdal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

GULFSTREAM - 5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

(TIDLIGERE GRUMMAN AMERICAN OG ROCKWELL INTERNATIONAL)

12A/86 MODIFIKASJON AV FESTER FOR SETER OG SETEBELTER

Påbudet gjelder:

Gulfstream Aerospace:

Modell 112	med serienr.	1 t.o.m. 499	
" 112 TC	" - " -	13000 t.o.m. 13149	
" 114	" - " -	14000 t.o.m. 14149	

Påbudet omfatter:

For å øke personsikkerheten ved eventuelle havarier skal fester for seter og setebelter modifiseres i henhold alternativ 1 eller 2 nedenfor:

1. Utfør henholdsvis Gulfstream Aerospace Service Bulletin nr. SB-112-45A Rev. 1 eller SB-114-5A Rev. 1, begge datert 7.4.77, eller senere revisjoner av disse.
2. Utfør henholdsvis Gulfstream Aerospace Service Bulletin nr. SB-112-70A Rev. 1 eller SB-114-21A Rev. 1, begge datert 23.2.87, eller senere revisjoner av disse.

Anm. 1: Alternativ 1 ovenfor er modifikasjonen foreskrevet i LDP 82/77, mens alternativ 2 er fra LDP 12/86

Anm. 2: Denne LDP erstatter LDP 82/77

Tid for utførelse

Innen 100 timers gangtid eller 1 år etter 22.10.88; det som kommer først.

Referanse:

FAA AD 85-03-04 R2

13/86 KONTROLL OG EVENTUELT MODIFIKASJON AV MOTORFESTE

Påbudet gjelder:

Gulstream Aerospace Corp:

forts;
22.10.88

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer

13/86

forts: Modell 690 og 690 A med serienr 11001 til og med 11284 som har fått skiftet ut "engine isolator assemblies" etter 28.7.75.

690 A	med serienr 11285 til og med 11344
690 B	" " 11350 " " " 11566
690 C	" " 11600 " " " 11732
690 D	" " 15001 " " " 15033 og 15037
695	" " 95000 " " " 95084
695 A	" " 96001 " " " 96061
	96063 " " " 96072, 96075, 96078, 96085 og 96088

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i motorfestene skal kontroll og eventuelt modifikasjon utføres i henhold til Gulfstream Aerospace Corporation Service Bulletin SB201, datert 11.5.84, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 15.1.86.

Referanser:

FAA AD 84-19-05

39/86 **UTSKIFTING AV SETEBELTENES FESTEBRACKETTER**

Påbudet gjelder:

Gulfstream Aerospace Corp.:

- AA-1 med serienr. AA1-0001 til AA1-0459
- AA-1A med serienr. AA1A-0001 til AA1A-0470
- AA-1B med serienr. AA1B-0001 til AA1B-0680
- AA-1C med serienr. AA1C-0001 til AA1C-0211

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i setebeltenes festebraketter skal disse utskiftes i henhold til Gulfstream Aerospace Service Bulletin nr. 173, datert 11.3.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 25 timers gangtid etter 31.1.1986.

Referanser:

FAA AD 85-21-02

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 Idal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUF
FARTØY

GULFSTREAM - 6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

11/87 REVISJON AV "POH" OG "AFM"

Påbudet gjelder:

Gulfstream 690 og 695; alle versjoner og serienumre.

Påbudet omfatter:

For å unngå motorvikt ved flyging i eller ut av isingsforhold, skal følgende utføres:

1. Revider Pilot's Operating Handbook og Airplane Flight Manual (POH/AFM) ved å sette bilag 1 til denne LDP inn i "LIMITATIONS" delen av begge håndbøker. Bilag 1 erstatter og opphever alle prosedyrer i POH/AFM som ikke er i samsvar med prosedyrene beskrevet i bilaget.
2. Pkt. 1 i denne LDP bør ikke benyttes dersom flyet utstyres med godkjent Automatic-Relite Ignition System.

Anm.: Automatic-Relite Ignition er et system som automatisk og uavhengig av besetningen, aktiviserer tenningsystemet dersom turtall eller dreiemoment (torque) underskrider et spesifisert nivå. Likeledes deaktiveres tenningsystemet når turtall eller dreiemoment overskrider det spesifiserte nivå.
Systemet må ikke forveksles med CONTINUOUS IGNITION.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid, etter 20.6.87.

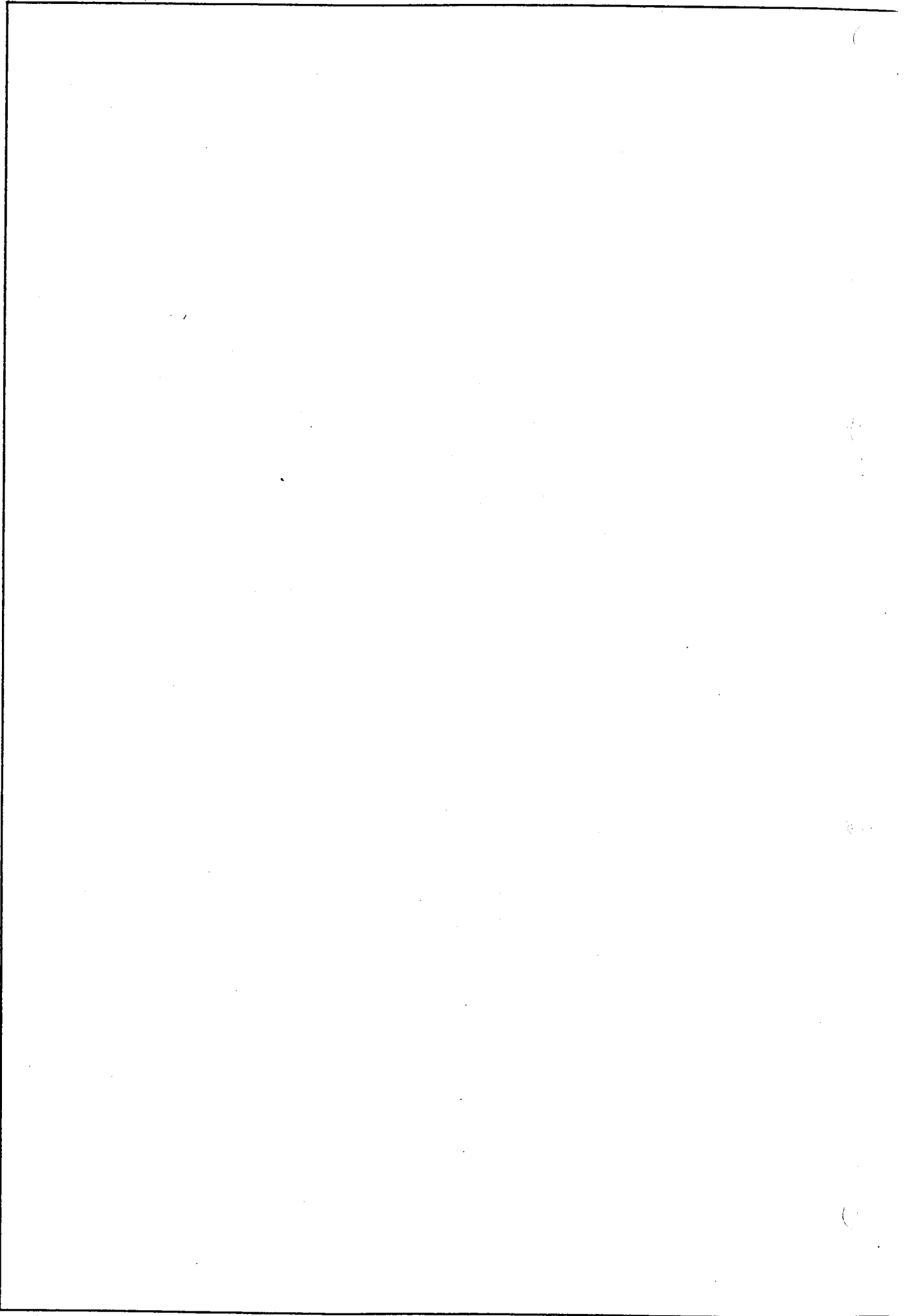
Referanse:

FAA AD 86-24-12

CUW LDP 3-188

20.6.87

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.



Supplement to the POH/AFM
Gulfstream Aerospace Corporation
Models 690, 690A, 690B, 690C, 690D,
695, 695A, and 695B Airplanes

Continuous ignition shall be assured by selecting Manual IGN or IGN Override or IGN OVRD on the ignition switch as appropriate during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

- (1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.
- * (2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).
- * (3) Before selecting ENG INLET, when ice has accumulated.
- (4) Immediately, any time engine flameout occurs as a possible result of ice ingestion.
- (5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.

*Note: If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to ENG INLET ON position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to the ENG INLET ON position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

CAUTION

Flight in actual or potential icing conditions will be limited by duty cycle of the ignition system. Ignition system time limits must be observed to prevent exceeding duty cycle times. Operator should verify these limits for his particular installation.

For the purpose of this supplement, the following definition applies:

*Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

- (1) Begin when the OAT is $+5^{\circ}\text{C}$ ($+41^{\circ}\text{F}$) or colder, and
- (2) End when the OAT is $+10^{\circ}\text{C}$ ($+50^{\circ}\text{F}$) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures and conditions which may be contradictory.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

GULFSTREAM - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|030A/87 KONTROLL AV FREMRE VINGEBJELKE

Påbudet gjelder:

Commander (Gulfstream Aerospace, Rockwell):

112 og 112B serienr. 1 til og med 544 og 13000.

112TC og 112TCA serienr. 13001 til og med 13309.

114 og 114A serienr. 14000 til og med 14540.

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i fremre vingebjelke i området omkring hovedunderstellets "Side Brace Fitting" skal følgende utføres:

1. Kontroller høyre og venstre fremre vingebjelker i området omkring understellets "Side Brace Fitting" i samsvar med instruksjoner gitt i Part I i Gulfstream Aerospace Service Bulletin (SB) No. SB-112-71C resp. SB-114-22C, begge datert november 1988, eller senere revisjoner av disse.
 - 1.1 Dersom sprekker blir funnet i høyre eller venstre vingebjelke som beskrevet i paragraf 8d, Part I, i de ovenfor nevnte SB, reparer vingebjelken i samsvar med Part II i Gulfstream SB-112-71C resp. SB-114-22C.
 - 1.2 Dersom sprekker blir funnet i høyre eller venstre vingebjelke som beskrevet i paragraf 8a, Part I, i de ovenfor nevnte SB, reparer vingebjelken i samsvar med Part IV i Gulfstream SB-112-71C resp. SB-114-22C.
 - 1.3 Dersom sprekker blir funnet i høyre eller venstre vingebjelke som beskrevet i paragraf 8b eller 8e, Part I, i de ovenfor nevnte SB, reparer vingebjelken i samsvar med Part V i Gulfstream SB-112-71C resp. SB-114-22C.
 - 1.4 Dersom sprekker ikke blir funnet, skal kontrollen gjentas med 100 flytimers mellomrom inntil flyet er modifisert i samsvar med instruksjonene i Part II i SB-112-71C resp. SB-114-22C.
2. Dersom flyet er modifisert i samsvar med SB-112-71 eller Part II i SB-112-71A eller Part II eller Part V i SB-112-71B skal inspeksjonene spesifisert i pkt. 1 i denne LDP gjentas med 100 flytimers mellomrom inntil flyet er modifisert i instruksjonene i Part III i SB-112-71C.

forts;

10.05.90

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|030A/87

forts;

3. Dersom flyet er modifisert i samsvar med Part II i SB-114-22 eller Part II i SB-114-22A eller Part II eller Part V i SB-114-22B skal inspeksjonene spesifisert i pkt. 1 i denne LDP gjentas inntil inntil flyet er modifisert i samsvar med instruksjonene i Part III i SB-114-22C.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1: Innen 100 flytimer etter 10.05.90.

Pkt. 1.1, 1.2, og 1.3: Før første flyging.

Pkt. 1.4, 2 og 3: Innen 300 flytimer etter 10.05.90.

Referanse:

FAA AD 90-04-07

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinnspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

GULFSTREAM - 8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

40/87 FEILTANKING AV DRIVSTOFF

Påbudet gjelder:

Gulfstream 500, 500A, 500B, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F(P), 680FL(P) og 720 (S/N 1 t.o.m. 1854); 685 (S/N 12001 t.o.m. 12066) og 700 (S/N 70001 t.o.m. 70032).

Påbudet omfatter:

For å unngå motorsvikt som følge av tanking av feil type drivstoff (Jet Fuel), skal påfyllingsåpningene modifiseres i henhold til Gulfstream Service Information nr. 209, datert 15.7.86, eller senere revisjoner.

Anm.: LDP 19/73 må være utført på forhånd for de modeller som berøres av denne.

Tid for utførelse:

Innen 30.11.88

Referanse:

FAA AD 87-21-07

129/88 INSPEKSJON AV HALEFINNE

Påbudet gjelder:

Gulfstream Aerospace (Rockwell): 112, 112B serienr. 1 til og med 544 og 13000

112TC, 112TCA serienr. 13001 til og med 13309

114, 114A serienr. 14000 til og med 14540

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i halefinnens innfesting i området rundt F.S. 230.5, skal følgende tiltak utføres:

1. Inspisér skrogets ramme (delnr. 43205-1) og halefinnens innfesting (delnr. 43255-1) etter mulige sprekker i samsvar med instruksjoner

forts;
30.8.88

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

129/88

forts:

gitt i "Part I" i Gulfstream Aerospace Service Bulletin nr. SB-112-72A resp. nr. SB-114-23A, begge datert 31.8.1987, eller senere revisjoner.

2. Hvis sprekker blir funnet skal flyet repareres i henhold til instruksjoner gitt i "Part II" i Gulfstream Aerospace Service Bulletin nr. SB-112-72A resp. nr. SB-114-23A, begge datert 31.8.1987, eller senere revisjoner.
3. Hvis sprekker ikke blir funnet skal gjentatte kontroller, som spesifisert i pkt.1, utføres inntil reparasjon spesifisert i pkt.2 er utført.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 50 flytimer eller ved 250 timer total flytid, det som kommer sist.

Pkt. 2: Før neste flyging etter 30.8.88.

Pkt. 3: Med intervaller ikke overstigende 100 flytimer.

Anm.: Er flyet reparert i henhold til pkt.2 i denne LDP kan de gjentatte kontroller sløyfes.

Referanse:

FAA AD 88-05-06

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

138/88 REVISJON AV "POH" OG "AFM"

Påbudet gjelder:

Gulfstream 690, 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A og 695B; alle serienumre.

Påbudet omfatter:

For å unngå motorsvikt ved flyging i eller ut av isingsforhold, skal følgende utføres:

1. Se til at Pilot's Operating Handbook og Airplane Flight Manual (POH/AFM) er revidert til følgende status:

Modell 690	:	Revision No. 23,	datert	20.5.87
- " - 690A	:	- " -	30,	- " - 20.5.87
- " - 690B	:	- " -	23,	- " - 20.5.87
- " - 690C	:	- " -	21,	- " - 9.4.87
- " - 690D	:	- " -	12,	- " - 9.4.87
- " - 695	:	- " -	12,	- " - 9.4.87
- " - 695A	:	- " -	20,	- " - 9.4.87
- " - 695B	:	- " -	9,	- " - 9.4.87

Dersom ovennevnte revisjoner ikke er tilgjengelig, skal POH/AFM revideres ved at Bilag 1 til denne LDP settes inn i "LIMITATIONS"-delen av begge håndbøker. Bilag 1 erstatter og opphever alle prosedyrer som ikke er i samsvar med prosedyrene beskrevet i bilaget.

Anm.: Bilag 1 i LDP 11/87 sammenfaller med bilag 1 i denne LDP.

2. For fly som har tenningsystem med "continuous duty cycle" på under en time, gjelder følgende:

- a) Installer et skilt på instrumentpanelet godt synlig for føreren med følgende tekst:

"THIS AIRPLANE IS PROHIBITED FROM FLIGHT INTO KNOWN ICING"

Skiltet skal ha minst 2,5 mm bokstavhøyde og bestå av hvite bokstaver på rød bakgrunn. Det kan være selvheftende plast.

- b) Dersom tenningsystemet modifiseres slik at "continuous duty cycle" forlenges til en time eller mer, i samsvar med Gulfstream Service Information nr. SI-211 og/eller SI-212, begge datert 30.6.86 (eller senere revisjoner av disse); bortfaller pkt. 2 a) i denne LDP.

forts:

22.10.88

138/88

forts:

3. Pkt. 1 i denne LDP bortfaller dersom flyet modifiseres i samsvar med Gulfstream Custom Kit nr. 138 (datert 15.4.87) eller 139 (datert 28.5.87); slik at begge motorene får "automatic relight ignition system". Dersom andre tilsvarende systemer ønskes installert må disse på forhånd være godkjent av Luftfartsverket.

Anm.: "Automatic-relight ignition system" er et system som automatisk og uavhengig av besetningen, aktiviserer tenningsystemet dersom turtall eller dreiemoment (torque) underskrider et spesifisert nivå. Likeledes deaktiveres tenningsystemet når ovennevnte nivå overskrides.
Systemet må ikke forveksles med "continuous ignition".

4. For fly med bruksområde "PRIVAT" eller "KLUBB" kan pkt. 1 og 2 a) utføres av flyets eier/bruker, som kvitterer for utførelse i flyets journaler.

Anm.: Denne LDP erstatter og opphever LDP 11/87.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 22.10.88.

Referanse:

FAA AD 87-24-07

Supplement to the POH/AFM
Gulfstream Aerospace Corporation
Models 690, 690A, 690B, 690C, 690D,
695, 695A, and 695B Airplanes

Continuous ignition shall be assured by selecting Manual IGN or IGN Override or IGN OVRD on the ignition switch as appropriate during all operations in actual or potential icing conditions described herein:

- (1) During takeoff and climb out in actual or potential icing conditions.
- * (2) When ice is visible on, or shedding from propeller(s), spinner(s), or leading edge(s).
- * (3) Before selecting ENG INLET, when ice has accumulated.
- (4) Immediately, any time engine flameout occurs as a possible result of ice ingestion.
- (5) During approach and landing while in or shortly following flight in actual or potential icing conditions.

*Note: If icing conditions are entered in flight without the engine anti-icing system having been selected, switch one ENGINE system to ENG INLET ON position. If the engine runs satisfactorily, switch the second ENGINE system to the ENG INLET ON position and check that the second engine continues to run satisfactorily.

CAUTION

Flight in actual or potential icing conditions will be limited by duty cycle of the ignition system. Ignition system time limits must be observed to prevent exceeding duty cycle times. Operator should verify these limits for his particular installation.

For the purpose of this supplement, the following definition applies:

"Potential icing conditions in precipitation or visible moisture meteorological conditions:

- (1) Begin when the OAT is +5⁰C (+41⁰F) or colder, and
- (2) End when the OAT is +10⁰C (+50⁰F) or warmer."

The procedures and conditions described in this appendix supersede any other POH/AFM procedures and conditions which may be contradictory.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tlgr : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldat n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

GULFSTREAM - 10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

|45/89 INSPEKSJON AV DRIVSTOFFSYSTEM

Påbudet gjelder:

Gulfstream Aerospace AA-5, AA-5A, AA-5B og GA-7; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å unngå forurensing av drivstoffet grunnet nedbryting av tetningsmassen benyttet rundt drivstofftankens adkomstluker, skal følgende utføres:

Inspiser drivstofftankene, drivstoffsystemet og filteret på den elektriske drivstoffpumpen for spor etter tetningsmasse i samsvar med instruksjoner gitt i Gulfstream Aerospace Corporation (GAC) Service Bulletin (SB) No. 176, datert 26.7.89, resp. GAC SB No. ME 22, datert 26.7.89, eller senere revisjoner av disse.

Dersom forurensinger blir funnet, skal drivstofftankene og komponentene i drivstoffsystemet rengjøres i samsvar med instruksjoner gitt i de resp. GAC SB nevnt ovenfor før første flyging.

Drivstofftankenes adkomstluker tettes på nytt med en tetningsmasse som er motstandsdyktig mot høy-oktan drivstoff i følge instruksjoner gitt i de resp. GAC SB nevnt ovenfor.

Tid for utførelse:

Innen 25 flytimer etter 5.2.90.

Referanse:

FAA AD 89-18-08

5.2.90

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

| 91-017 KORROSJONSKONTROLL AV VINGEINNFESTNING

Påbudet gjelder:

Twin Commander Aircraft Corporation (Gulfstream) 500U, 680FL, 680FL(P), 680W (med serienr. 1731 t.o.m. 1854); 500S (med serienr. 1755 t.o.m. 3323); 681 (med serienr. 6001 t.o.m. 6072); 685 (med serienr. 12001 t.o.m. 12066); og 690, 690A og 690B (med serienr. 11001 t.o.m. 11566)

Påbudet omfatter:

For å unngå strukturell svikt av vingen i området rundt "lower spar cap", skal ultrasonisk inspeksjon i henhold til Part II av Twin Commander Service Bulletin (SB) nr. 208, datert 11.6.90, utføres.

Dersom korrosjon oppdages skal "lower spar cap" repareres eller utskiftes i samsvar med de kriterier og instruksjoner som er gitt i SB 208, før første flyging.

Tid for utførelse:

Innen 90 kalenderdager etter 05.07.91; deretter gjentatte kontroller med 12 måneders mellomrom.

Referanse:

FAA AD 91-08-09

05.07.91

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

GULFSTREAM - 11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-045 KONTROLL OG REPARASJON AV HØYDERORSBJELKE

Påbudet gjelder:

For å unngå at høyderoret låser seg som følge av sprekker i bjelken ved hengselpunktet mellom stasjon 41.0 og 45.0, skal GA-7 Service Kit nr. 12 utføres.

Anm.: American General Aircraft Corporation Service Bulletin nr. ME-1A refererer til ovennevnte Service Kit. Luftfartsverket tillater imidlertid ikke at utførelse av Service Kit 12 utsettes mot gjentatte kontroller slik det er anført i SB ME-1A.

Tid for utførelse:

Innen 100 timers gangtid etter 20.06.92.

Referanse:

FAA AD 92-06-08

20.06.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.