



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsspeksjon
Postboks 18. 1330 Oslo Lufthavn
Telefon Oslo 02 121345
AFTN ENFB:A
Tlg: CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Idaln

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Dornier-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

22/76 KONTROLL AV BENSIN OG OLJESLANGER

Påbudet gjelder:

Dornier Do 27, Do 28A, Do 28B, Do 28D og Do 28D1 alle modeller med slanger type LN 9226 fremstillet fra og med første kvartal 1970.

Påbudet omfatter:

På grunn av fabrikasjonsfeil av slanger type LN 9226 skal følgende kontroll foretas:

1. Demonter de berørte slanger fra flyet og kontroller for innvendige skader som blærer, avskalling og forsnevring mens slangene ennå er fuktige. Kontrollen skal utføres som vist i Dornier Service Bulletin nr. 1059-0000, datert 25. september 1975 eller senere utgaver.

Denne kontroll gjelder også slanger som ligger på lager.

Tid for utførelse:

Før neste flyging etter mottakelsen av denne LDP. Slangere som blir funnet i orden, må kontrolleres på nytt etter 25 timers gangtid dersom den første kontrollen ble utført før slangene hadde oppnådd en gangtid på 50 timer totalt.

Referanser:

Tysk AD 75-233, datert 6. oktober 1975, Dornier Service Bulletin nr. 1059-0000, datert 25. september 1975.

24/76 KONTROLL FOR SPREKKER I YTRE HENGSEL PÅ HØYDERORET

Påbudet gjelder:

Dornier Do 27 serienr. 1 til og med 2142.

Påbudet omfatter:

Kontroller de ytre hengsler på høyderoret for sprekker med lupe som forstørres minst 5 ganger. Kontroller særlig nøye i de sveisete områder. Kontrollen skal utføres som vist i Dornier Technical Note no. 27-28c, revidert den 6. november 1975 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Før neste flyging etter mottakelsen av denne LDP og deretter med 100 timers mellomrom.

forts.

Motordrevne luftfartøy
Dornier-1

24/76
forts.

Referanser:

Tysk AD LTA No. 69-11/2 Dornier, datert 8. desember 1975, Dornier
Technical Note no. 27-28c, revidert 6. november 1975.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

DORNIER - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

7A/86 FORSTERKNING AV FREMRE BJELKE I HALEFLATEN

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100, -200, -101 og -201; alle serienr.

Påbudet omfatter:

Ved "100 % power setting" kan det oppstå sprekke dannelse i fremre bjelke i den horisontale stabilisator. Årsaken er for stort usymmetrisk løft på grunn av økt luftstrøm. Tiltak skal derfor utføres i henhold til Dornier 228 Service Bulletin nr. 228-024 rev. 1, datert 25.4.86, eller Dornier 228 Service Bulletin nr. 228-035 rev. 1, datert 18.2.86; eller senere revisjoner av disse.

Tid for utførelse:

Kontroll/modifikasjon i henhold til revisjon 1 av SB 228-035 må utføres dersom modifikasjon i henhold til SB 228-024 rev. 1 ikke er blitt utført innen 2000 starter og landinger er oppnådd.

Etter utførelse av SB 228-024 rev. 1, gjelder ikke lenger førsteutgaven av SB 228-035.

Dersom kun førsteutgaven av SB 228-024 er utført skal ytterligere tiltak i henhold til revisjon 1 også utføres.

Forøvrig gjelder de tidsfrister som er angitt i ovennevnte service-meddelelser.

Referanse:

Tysk AD 85-97/3 Dornier

32/86 ISOLERING AV NAGLER OG FESTEBRAKETTER I TAKET I FØRERKABINEN

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100 og -200
228-101 og -201

med serienumre:

7001, 7003, 7004, 7005, 7011, 7014, 7015, 7018, 7020, 7022,
7024, 7027, 7028, 7029, 7032, 7036, 7043, 8002, 8006, 8007,
8008, 8009, 8010, 8012, 8013, 8016, 8017, 8019, 8021, 8025,
8026, 8030, 8031, 8033, 8034, 8035, 8037, 8038, 8040, 8041,
8042, 8044, 8045, 8046, 8048, 8049, 8050.

forts;
13.11.86

32/86

forts; Påbudet gjelder:

Gnissing av ledningsbuntene mot nagler og festeklemmer i taket i førerkabinen kan føre til slitasje med resulterende kortslutning. Derfor skal nagler og festeraketter beskyttes med ett stoff av lær i samsvar med Dornier Service Bulletin nr. 228-025, datert 30.5.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Ved neste 100 timers ettersyn etter 31.1.86.

Referanse:

Tysk AD 85-158

36/86

UTSKIFTING AV TRIMRELÉENE 4CC OG 9CC SAMT RELÉENES FORBINDELSESPUNKTERPåbudet gjelder:Dornier 228-100 og -200
228-101 og -201

med følgende serienumre:

7001, 7003, 7004, 7005, 7011, 7014, 7015, 7018, 7020, 7022,
7024, 7027, 7028, 7029, 8002, 8006, 8007, 8008, 8009, 8010,
8012, 8013, 8016, 8017, 8019, 8021, 8025, 8026 og 8035Påbudet omfatter:

Den horisontale stabilisatortrimmens reléer 4CC og 9CC, samt reléenes koblingspunkter skal skiftes ut i henhold til Dornier Alert Service Bulletin No. ASB-228-019, Revisjon 1, datert 19.4.85, eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 31.1.86.

Referanse:

Tysk AD 85-40/2

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 lda/n

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

DORNIER - 3

Med hjemmel i lov om luftfart av 18. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

78/88 HOVEDUNDERSTELL - BREMSEENHET

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100, -200, -101 og -201; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

På grunn av at "Bushing cup" på indre hjul kan gli ut av stilling og medføre skade på lager og hjul, skal følgende tiltak utføres:

- 1 a: Kontroller hjul/bremseenhet i samsvar med instruksjoner gitt i Dornier All Operators Telex No. AOT/228/86/012, første utgivelse datert 04.11.86 og revisjon 1 datert 06.11.86.
- 1 b: Kontroller styre- og rullekarakteristikk i samsvar med instruksjoner gitt i Dornier All Operators Telex No. AOT/228/86/012, første utgivelse datert 04.11.86 og revisjon 1 datert 06.11.86.
- 2 : Reparer "Bushing cup" på indre hjul i samsvar med instruksjoner gitt i Goodyear Service Bulletin No. Do 228-32-8, datert 30.05.86, eller senere revisjoner av denne.

Anm.: Goodyear SB Do 228-32-7 og Do 228-32-8 ble utgitt i Dornier Service Information No. SI-228-019, datert 13.11.86.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Pkt. 1 a: Daglig etter 10.1.89.

Pkt. 1 b: Daglig etter 10.1.89, hvis styrekorreksjon er nødvendig, skal "Low speed taxiing" benyttes inntil pkt. 2 i denne LDP er utført.

Pkt. 2 : Så snart som mulig; senest ved neste dekkskift etter 10.1.89 .

Referanse:

Tysk AD 87-1

10.1.89

MERK! For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelse ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

|49/89 MODIFIKASJON AV ELEKTRISK ANLEGG

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100 og 228-200, samt 228-101, 228-201 og 228-202;
alle serienummer opp til 7073, og opp til 8080, unntatt
serienr. 8025, 8026, 8040, 8041, 8048, 8049, 8071, og fly
modifisert i samsvar med SCN M10 (FAA-Certificate).

Påbudet omfatter:

På grunn av mulig svikt i "Essential Bus", forårsaket av stor strømstyrke ved en feil i flapsystemet i uheldig kombinasjon med andre strømforbrukere skal følgende utføres:

For å minske risikoen for svikt i "Essential Bus" systemet skal strømforsyningen for flapsystemet kobles til BUS1PP i samsvar med instruksjoner gitt i Dornier Service Bulletin (SB) SB-228-143, datert 3.3.89.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer etter 5.2.90

Referanse:

Tysk AD 89-107

|50/89 NESEHJULSSTYRING

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100, 228-200, og 228-101, 228-201 og 228-202;
serienummer 7003 t.o.m 7168 og 8002 t.o.m 8175.

Påbudet omfatter:

I tilfelle "Nose Wheel Steering (NWS) Box" svikter totalt og NWS-bryter 8 GH settes i "Bypass" funksjon, er blokkering av nesehjulsstyring en mulig.

For å sikre at nesehjulsstyringen fungerer skal den elektriske tilkoblingen av NWS-bryter endres i samsvar med instruksjoner gitt i Dornier Service Bulletin 228-148, datert 22.5.89.

Tid for utførelse:

Innen 100 flytimer etter 5.2.90.

Referanse:

Tysk AD 89-156

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 59 33 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 77011 ldel n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY

DORNIER - 4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

052/90 TRIM RELÉER

Påbudet gjelder:

Dornier: modellserie 228-100 og -200, samt -212; serienr. 7003 t.o.m. 7168 og 8002 t.o.m. 8190.

Påbudet omfatter:

På grunn av at de nåværende reléer ofte svikter, skal nye reléer med forbedret mekanisme installeres.

Reléene 4CC, 5CC, 8CC og 9CC skal skiftes ut med nye, forbedrede, reléer, og den elektriske tilkoblingen skal modifiseres i samsvar med følgende servicemeddelelser:

Dornier Service Bulletin (SB) 228-160, datert 18.12.89, for fly uten autopilot (S20) og uten "Trim Coupling" (C01).

Dornier Service Bulletin (SB) 228-164 for fly med autopilot (S20) og med "Trim Coupling" (C01).

Tid for utførelse:

Ved neste bytte av reléer etter 17.08.90, dog ikke senere enn 600 timer etter siste gang reléene ble byttet.

Referanse:

Tysk AD 90-182

053/90 JORDFORBINDELSE VING/SKROG

Påbudet gjelder:

Dornier: modellserie 228-100 og -200, samt -212; serienr. 7003 t.o.m. 7168 og 8002 t.o.m. 8190.

Påbudet omfatter:

Grunnet tilfeller av feilindikering i deler av drivstoffsystemet på grunn av utilstrekkelig elektrisk forbindelse mellom ving og skrog, skal følgende tiltak utføres i henhold til Dornier Service Bulletin 228-162, datert 19.2.90:

forts;
17.08.90

MERK!

For at angieldenes flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og etter anvisningene i de nevnte servicemeddelelsene.

053/90

forts;

1. Kontrollér hovedjordforbindelsen mellom ving/skrog. Dersom korrosjon eller andre defekter blir funnet skal dette utbedres før første flyging.
2. Installér en ekstra jordforbindelse mellom vingens bakre bjelke og skroget.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved neste periodiske ettersyn etter 17.08.90.

Pkt. 2: Innen 6 mnd. etter 17.08.90.

Referanse:

Tysk AD 90-183

|062/90 **KONTROLL OG MODIFIKASJON AV STARTERGENERATOR**Påbudet gjelder:

Dornier: modellserie 228-100 og -200, samt -212; serienummer er oppgitt i Dornier Service Bulletin 228-173, datert 17.7.90.

Påbudet omfatter:

Friksjonsplatene i APC startergenerator, delnummer (P/N) 250 SG 117 Q, er for sprø og vil sprekke etter kort tids bruk. Selv om platene er skiftet til en annen type, er P/N for startergeneratoren det samme. Derfor er en visuell kontroll nødvendig for å identifisere de ukorrekte delene (fargeforskjeller mellom friksjonsplatene).

APC startergeneratorer med berørte serienummer, ref. SB 228-173, skal kontrolleres og modifiseres i samsvar med APC SB 150 SG 111, datert 26.6.90, dersom ukorrekte (svarte) plater blir funnet.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 6 dager etter 08.10.90.

Referanse:

Tysk AD 90-294



LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY
DORNIER-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

92-026 KONTROLL AV LEDNINGSYSTEM I SKROG

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100/-101 og 228-200/-201/-202/-212; alle serienummer.

Påbudet omfatter:

For å hindre slitasje på ledningene på grunn av manglende beskyttelse for skarpe kanter, og små klaringer der ledningene går gjennom spanter i flykroppen, skal inspeksjon og reparasjoner utføres i henhold til Dornier Service Bulletin (SB) 228-192.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Innen 6 måneder etter 20.05.92.

Referanse:

LBA AD 92-188.

20.05.92

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

MERK! For et angikende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDPs nummer.

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTØRDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 6

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-032A SPREKKKONTROLL AV RIBBER I HORIZONTAL STABILISATOR

Påbudet gjelder:

Dornier 228-100, -101, -200, -201, -202 og -212 som har serienummer som listet i vedlagte kopi av LBA AD 95-175/2.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 95-175/2.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 95-175/2, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 95-175/2.

Gyldighetsdato:

01.09.95.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

95-175/2 Daimler Benz Aerospace / Dornier

Date of issue: August 02, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2031a

Daimler Benz Aerospace

Dornier 228-100 und -200

- S/No's.: 7003 bis 7116, 7167, 7168, 8002 bis 8220

German Type Certificate No.: 2031b

Daimler Benz Aerospace

Dornier 228-101, -201 und -202

- S/No's.: 7003 bis 7116, 7167, 7168, 8002 bis 8220

German Type Certificate No.: 2031c

Daimler Benz Aerospace

Dornier 228-212

- S/No's.: 7003 bis 7116, 7167, 7168, 8002 bis 8220

Subject:

Horizontal Stabilizer Rib - Inspection for cracks

Reason:

- During Dornier Structure Inspection Program, some cracks were found at horizontal stabilizer ribs.

Actions:

- The ribs 5 to 8 LH/RH (upper and lower area) on horizontal stabilizer must be inspected.

Compliance:

- The inspection for cracks must be performed within the next 3 months after receipt of this Service Bulletin and thereafter inspection has to be performed in accordance with AMM Chapter 05-21-00 (TR 05-53).

Technical publication of the manufacturer:

- Daimler Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin SB-228-211 Revision 3, dated July 07, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103
D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

- This AD supersedes the LTA-Nr. 95-175, dated March 24, 1995.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 7

Med hjemmel om lov om luftfart av 11. juni 1993 kap. IV § 4-1 og kap. XV § 15-4, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

95-057 **MODIFIKASJON AV GEAR WARNING SYSTEM**

Påbudet gjelder:

Daimler-Benz Aerospace/Dornier modell 228-100, 228-101 som har serienummer t.o.m. 7168, samt 228-200, -201, -202 som har serienummer t.o.m 8235.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 95-246.

Tid for utførelse:

Innen 3 måneder etter 01.11.95

Referanse:

LBA AD 95-246.

Gyldighetsdato:

01.11.95.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

Bilag til LDP 95-057

95-246 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Correction issued September 1995

Date of issue: August 23, 1995

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2031a, 2031b and 2031c

Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Dornier 228-100 und -101 Baureihen

- Serial-Numbers: All up to 7168

Dornier 228-200, -201, -202 und -212 Baureihen

- Serial-Numbers: All up to 8235

Subject:

Landing Gear - Modification of Gear Warning System

Reason:

Failure of 1 or 2 uplock switches results in a false gear warning indication.

Action:

Change of the logic circuits of the uplock switches (series connection)

Compliance:

The action must be accomplished within the next 3 months.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler Benz Aerospace Dornier 228 Service Bulletin No. 228-215 Revision 1, dated January 01, 1995 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER -8

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-057 UTSKIFTING AV «WINDSHIELDS»

Påbudet gjelder:

Daimler-Benz Aerospace / Dornier; Dornier 328-100, utstyrt med lettvekts «windshields»

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-174/2.

Tid for utførelse:

Flyhøyden begrenses fra 04.06.96, inntil «windshields» har blitt skiftet. Utskifting må være utført innen 01.08.96. Eier informert!

Referanse:

LBA AD 96-174/2.

Gyldighetsdato:

01.07.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive Bilag til LDP 96-057

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-174/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Effective Date: June 20, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace
Dornier 328-100

- S/No's.: all, that are equipped with "lightweight" front windshields P/N 001A561A0000204 (SPS-DO-328-2-3-1) for the left side and P/N 001A561A0000205 (SPS-DO-328-1-3-1) for the right side

Subject:

Flight altitude limitation

Windows - Exchange of lightweight windshields

Reason:

In service experience has shown that aircraft operated on runways, taxiways and aprons treated with gravel may get slight pre-damage to the outer surface ply of the windshield. On "lightweight" windshields such pre-damage can lead to shattered outer face ply of the windshield.

Action:

1. Exchange of the above noted windshields with new windshields having P/N 001A561A0000200 (left side) and P/N 001A561A0000201 (right side) in accordance with Dornier Service Bulletin SB-328-56-165.
2. Flight above 11,000 feet (MSL) is prohibited until the windshields were changed.
The flight altitude limitation of 11,000 feet may be removed and replaced with a flight altitude restriction of no more than 20,000 feet, provided the following conditions are observed:
 - a) Temporary Revisions (TR 02-097, TR 02-098, TR 04-029, TR 04-030 and/or TR 05-029; all dated May 29, 1996) were inserted into the Airplane Flight Manual and observed by the flight crew and
 - b) placards in accordance with Dornier ASB 328-56-014 are placed in clear view of each crew-member which state:

MAX. DIFF. PRESSURE 4.41 PSI.
MAX. CABIN ALTITUDE 8000 FT.
MAX. ALTITUDE 20 000 FT.

Compliance:

Flight limitation is valid from June 04, 1996 until the windshields have been exchanged.
Exchange of the windshields must be performed not later than August 01, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-56-165, dated April 19, 1996 and Alert Service Bulletin No. ASB-328-56-014 dated May 24, 1996 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103
D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 96-174.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 9

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-072A UTSKIFTING AV ELEKTRISK «WIRING HARNESS»

Påbudet gjelder:

Daimler-Benz Aerospace; Dornier 328-100 med motorer til og med S/N PCE-116160.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-175A.

Tid for utførelse:

Innen 30. September 1996.

Referanse:

LBA AD 96-175A.

Gyldighetsdato:

01.09.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

Bilag til LDP 96-072A

■ **96-175/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier**

Effective Date: August 15, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace

Dornier 328-100

- S/No's.: Engines up to and including Serial No. PCE-116160

Subject:

Power Plant - Replacement of electrical wiring harness.

Reason:

The electrical wiring harness of the power plant has had open circuit connections caused by fretting damage to connector sockets.

Action:

Replacement of the power plant electrical wiring harness with an improved one.

Compliance:

■ Replacement must be performed not later than September 30, 1996.

Note: Alternate means of compliance
Dornier 328 EO-328-72-048 and
Pratt & Whitney SB No. PW 100-72-21420

Technical publication of the manufacturer:

■ Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-72-153 Revision 1 dated June 25, 1996 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

■ This AD supersedes the AD-No. 96-175.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

**MOTORDREVNE
LUFTFARTØY**

DORNIER - 10

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-082 **INSPEKSJON AV STYRELEDNINGER**

Påbudet gjelder:

Daimler-Benz Aerospace Dornier; Dornier 328.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-001/2.

Tid for utførelse:

Til de tider og intervaller som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-001/2, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 96-001/2.

Gyldighetsdato:

01.09.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

Bilag til LDP 96-082

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-001/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Effective Date: August 15, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace
Dornier 328-100
- S/No's.: all

Subject:

Inspection of control cables.

Reason:

Possible chafing of:

- > the autopilot control cables in the area of the servo drums
- > the elevator and rudder control cables in the area of fairleads of rear pressure bulkhead
- > the rudder control cables in the area of frame 15
- > the aileron control cables in the area of frames 15, 24 and 26
- > the engine control cables in the area of fuselage conduit seal housing and wing/nacelle fairleads.

Action:

- - Inspection of the control cables for signs of chafing and exchange if exceeding wear limits.
- - Inspection of the fairleads/swivel guides for signs of wear and correct installation/alignment.
- - Adjustment of auto-pilot (AP) control cables to new tension at initial inspection.

Compliance:

■ Required as follows, unless accomplished previously.

- 1. For aircrafts with 2800 total flight hours or more, within 200 flight hours after the effective date of this AD; or
■ For aircrafts with less than 2800 total flight hours, prior to the accumulation of 3000 total flight hours, whichever is applicable at the effective date of this AD, perform the initial inspections and the one-time adjustment of all AP control cables and accomplish, if necessary, further actions in accordance with the Dornier ASB.
- 2. Repeat the inspections and accomplish, if necessary, further actions thereafter at intervals not to exceed 1500 flight hours in accordance with the Dornier ASB.

Technical publication of the manufacturer:

■ Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Alert Service Bulletin No. 328-00-011 Revision 1 dated June 5, 1996 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace
Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

Note:

■ This AD supersedes the AD-No. 96-001.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 11

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-088A MODIFIKASJON AV HONEYWELL PRIMUS 2000, GP-3000

Påbudet gjelder:

Dornier 328-100 som er utstyrt med Honeywell Primus 2000, GP-300 «Guidance and Display Controller» P/N 7015327-901.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-239/2.

Anm.: Denne LDP erstatter LDP 96-088.

Tid for utførelse:

Til de tider som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-239/2, med virkning fra denne LDP`s gyldighetsdato.

Referanse:

LBA AD 96-239/2.

Gyldighetsdato:

01.07.97.



**Airworthiness
Directive
96-239/2**

Bilag til LDP 96-088A

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 19, 1997

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: all, equipped with Honeywell GP-300 guidance and display controller P/N 7015327-901
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Auto Flight - Primus 2000 GP-300 Guidance and Display Controller

Reason:

Dornier and Honeywell have become aware of a problem where one unit was found to have modification „A“ incorrectly which would prevent the overheat protection device from functioning.

Action:

Remove the guidance and display controller and perform Honeywell SB-No. 7015327-22-4 or exchange original unit against a previously modified one.

Compliance:

Action must be performed not later than August 31, 1997.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-22-219 dated May 20, 1997 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 96-239.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 12

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-094 **MODIFISERING / UTSKIFTING AV ANTI-KOLLISJONSLYS**

Påbudet gjelder:

Fairchild Dornier; Dornier 328-100 med serienummer 3005 til og med 3095.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-267.

Tid for utførelse:

Innen 31. oktober 1996.

Referanse:

LBA AD 96-267.

Gyldighetsdato:

01.10.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

Bilag til LDP 96-094

96-267 Fairchild / Dornier

Effective Date: October 10, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Fairchild

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to 3095

Subject:

Lights - Exchange of strobe light optical lens and wing tip static discharger.

Reason:

The strobe lights do not meet the 400 candela power requirements of JAR/FAR 25.1401.b.f.

Action:

Perform exchange of optical lens and exchange a static discharger on the left and right wing tips.

Compliance:

Action must be performed not later than October 31, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Fairchild Dornier 328 Service Bulletin No. 328-33-181, dated September 03, 1996 becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Fairchild Dornier

P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 13

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-099 **INSPEKSJON AV MOTORENS KONTROLLKABLER OG MODIFIKASJON AV KABEL GJENNOMGANGER**

Påbudet gjelder:

Dornier; Dornier 328-100 med serienummer 3005 til og med 3067, unntatt 3007, 3013, 3020, 3054, 3061, 3063 og 3064.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-288.

Tid for utførelse:

Innen 31. desember 1996.

Referanse:

LBA AD 96-288.

Gyldighetsdato:

01.11.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

Bilag til LDP 96-099

96-288 Dornier Luftfahrt

Effective Date: October 10, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Dornier Luftfahrt

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to and including 3067, except 3007, 3013, 3020, 3054, 3061, 3063 and 3064

Subject:

Engine controls - Inspection of engine control cables and modification of fairleads.

Reason:

The control cables can chafe in the area of the faileads on the nose rib fire wall.

Action:

Inspection of the engine control cables and replace, if necessary. Remove fairleads enlarge bolt holes and rework fire wall.

Compliance:

Action must be performed not later than December 31, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-76-152, dated May 06, 1996 becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH

P.O. Box: 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR
Telex : 71032 enfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

DORNIER - 14

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, kap. XV § 15-4 jf. kap. IV § 4-1 og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 25. mars 1994, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

96-100 MODIFIKASJON AV ELEKTRISK PANEL 35VE OG «RELAY SUPPORT» 36VE

Påbudet gjelder:

Dornier; Dornier 328-100 med serienummer 3005 til og med 3065.

Påbudet omfatter:

Utfør tiltak som beskrevet i vedlagte kopi av LBA AD 96-289.

Tid for utførelse:

Innen 31. desember 1996.

Referanse:

LBA AD 96-289.

Gyldighetsdato:

01.11.96.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-289 Dornier Luftfahrt

Bilag til LDP 96-100

Effective Date: October 10, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Dornier Luftfahrt

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to and including 3065

Subject:

Indicating/Recording - Modification at Electric Panel 35VE and relay support 36VE.

Reason:

Loose relay terminals caused by vibration which could lead to a possible electrical short circuit.

Action:

Modify Panel 35VE and relay support 36VE by installing new terminal studs, spacers and U-sections.

Compliance:

Action must be performed not later than December 31, 1996.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-31-172, dated June 18, 1996 becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Dornier Luftfahrt GmbH
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

* * *

