

Luftfartstilsynet  
Postboks 8050 Dep.,  
0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, 0031 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
e-post: Postmottak@caa.dep.no

# LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY  
  
DIAMOND - 001

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

---

## 2004-017 REVISJON AV FLIGHT MANUAL OG KONTROLL AV FADEC LEDNINGER

### Påbudet gjelder:

DA40A, Diamond Aircraft Industries GmbH.

### Påbudet omfatter:

Tiltak skal utføres som beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD D-2004-002.

### Tid for utførelse:

Til de tider som er beskrevet i vedlagte kopi av Østerisk AD D-2004-002.

### Referanse:

Østerisk AD D-2004-002.

### Gyldighetsdato:

2004-04-13.

**austro****CONTROL****Abt. Flugtechnik**

Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. A-2004-002

Geschäftszahl: FL206-1/127-04

**Flugzeug DA40D**  
Revision des Flughandbuchs und Kontrolle des  
FADEC-Kabelbaums

Kennzeichen: ohne

Blatt ZL 1

Blatt 1

1. **Betreff:** DA40D, Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI), Österreich  
betroffene S/N:  
D4.020-D4.024, D4.026, D4.041, D4.043-D4.045, D4.049, D4.056, D4.060-D4.064, D4.066,  
D4.067, D4.078
2. **Gegenstand:** Revision des Flughandbuchs und Kontrolle des FADEC-Kabelbaums im Motorraum.
3. **Anlass:** Aufgrund einer fehlerhaften Kabelbauminstallation kann unter bestimmten FADEC-Betriebsbedingungen ein Kurzschluss im Kabelbaum entstehen. Dieser Kurzschluss führt einem Triebwerksstillstand im Flug.  
Die Notverfahren im Flughandbuch sehen derzeit keine Maßnahmen vor um einen entstandenen Kurzschluss zu beenden und die FADEC zurückzusetzen.
4. **Maßnahmen:**
- a) Eine temporäre Revision zum Flughandbuch muss in das Flughandbuch Doc. 6.01.05-( ) in Übereinstimmung mit dem Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin No. MSBD4-029, Punkt 1.8(a), eingearbeitet werden.  
(unter <http://www.austrocontrol.at/austro/lta.html> zu beziehen)
  - b) Eine Kontrolle des FADEC-Kabelbaums im Motorraum ist in Übereinstimmung mit dem Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin No. MSBD4-029, Punkt 1.8(b) durchzuführen.
5. **Termine:**
- a) Maßnahme a) vor dem nächsten Flug.
  - b) Maßnahme b) innerhalb der nächsten 50 Flugstunden, aber spätestens bis zum 31. März 2004.
6. **Durchführung:** Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.
7. **Datum des Inkrafttretens:** Sofort nach Erhalt der LTA A-2004-002

**EASA-Genehmigung:**

Aufgrund der Dringlichkeit wurde diese LTA in Übereinstimmung mit dem Artikel 10, Absatz 1, der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 der Europäischen Union von Austro Control GmbH genehmigt.

Bearb.: KEL

Datum: 6. Februar 2004



Luftfartstilsynet  
Postboks 8050 Dep.,  
0031 Oslo  
Besøksadresse:  
Rådhusgata 2, 0031 Oslo  
Telefon : 23 31 78 00  
Telefax : 23 31 79 95  
e-post: Postmottak@caa.dep.no

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE  
LUFTFARTØY

DIAMOND - 2

---

Med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart, § 15-4 jf. § 4-1 og det vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273

---

### 2006-026 "INSPECTION OF THE NOSE LANDING GEAR LEG"

#### **Påbudet gjelder:**

Diamond Aircraft Industries GmbH, alle modeller og serienummer som beskrevet i vedlagte kopi av Austro Control AD No. A-2005-005.

#### **Påbudet omfatter:**

Tiltak skal utføres som beskrevet i vedlagte kopi av Austro Control AD No. A-2005-005.

#### **Tid for utførelse:**

Til de tider og intervaller som er beskrevet i vedlagte kopi av Austro Control AD No. A-2005-005, med virkning fra denne LDP's gyldighetsdato.

#### **Referanse:**

Austro Control AD No. A-2005-005.

#### **Gyldighetsdato:**

2006-03-31.

austrro

**CONTROL**

AUSTRIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

Airworthiness Directive No. A-2005-005

File No.: FL206-1/138-05

**Aeroplane DA 40, DA40D, DA40F**  
Inspection of the nose landing gear leg

Supersedes --

page 1 of 2

1. Applicability: DA 40 Series, EASA TCDS A.022  
Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI), Austria, DOA No. EASA 21J.052  
  
DA40 S/N 40.006 and subsequent  
DA40D S/N 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent  
DA40F S/N 40.F001 and subsequent  
S/N 40.FC001 and subsequent
2. Subject: Inspection of the nose landing gear leg
3. Reason: A nose landing gear leg failed in area of the nose gear leg pivot axle. This airplane was mostly operated on grass runways and training operations. This failure was based on a fatigue crack developed in the pivot axle. Material inspections figured out that this cracks may also develop on other serial No. pending the type of operation.
4. Actions: Carry out a detailed crack inspection in accordance to Diamond MSB40-046, MSBD4-046
5. Compliance: A) Airplanes operated on grass surface within the next 25 hours of operation, not later than 31. December 2005, and every 100 hours inspection thereafter.  
  
B) Airplanes operated mainly on paved surface within the next 100 hours of operation and every 200 hours inspection thereafter.
6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished and documented either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation in accordance with national regulations.
7. Effective Date: 23 November 2005.

This AD was approved by EASA under reference No.2005-6407

WIN /ACG

Date: November 15, 2005