



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1320 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 021 1213 40  
AFTN: ENBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 lda ln

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-1

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

36/72 KONTROLL AV JO-BOLTER I FESTEBRAKETT FOR MOTORBUKKEN PÅ ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Alle Islander som har mer enn 1000 flytimer eller 2500 landinger, og som ikke har innført modifikasjon NB/M/455.

### Påbudet omfatter:

Det har forekommet at Jo-boltene i festebrakett for motorbukken på fremre vingebjelke har løsnet. Følgende skal derfor utføres:

1. Kontroller Jo-boltene ifølge Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB-44.
2. Dersom det er mulig å bevege eller rotere noen av Jo-boltene, men ikke mer enn at låsingen mellom boltene og mutteren fortsatt er intakt, skal kontrollen angitt under pkt. 1 utføres med 200 timers intervall.
3. Dersom Jo-boltene er løse slik at bolt og mutter (indre og ytre del) ikke lenger er låst sammen, skal modifikasjonen angitt i BN-2/SB.44, pkt. 3, utføres.

### Tid for utførelse:

Fly med mer enn 1000 timer: Ved hvert 500 timers ettersyn.

Modifikasjon NB/M/455 PT. A skal utføres ved første avmontering av motoren.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.44, datert 31. januar 1972, omhandler samme sak.

37/72 KONTROLL AV DRIVAKSEL I WOODWARD PROPELLREGULATOR

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mk III Trislander.

forts.

57/72

forts.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.36, Issue 2, datert 14. juli 1972, omhandler samme sak.

2/73

KONTROLL AV SALMOIRAGHI FARTSMÅLERE

Påbudet gjelder:

Salmoiraghi fartsmaalere med part nummer

8.039.003	8.039.608	8.039.008.1
8.039.503	8.039.808	8.039.508.1
8.039.603	8.039.508	8.039.608.1
8.039.703	8.039.708	8.039.708.1
8.039.008	8.039.408	8.039.808.1
		8.039.408.1

og serienummer lavere enn 3800.

Disse er installert i de Britten-Norman BN-2A Islander og Bn-2A Mark III Trislander, fly som er levert fra fabrikken før 17. november 1972 og som er modifisert med Mod. NB/M/411.

NB! Unntatt fra denne LDP er fartsmaalere som er kalibrert i forbindelse med overhaling o.l. etter levering fra fabrikken. Kalibreringsdatoen skal dog føres inn i flyets papirer med referanse til denne LDP.

Påbudet omfatter:

Enkelte fartsmaalere av disse typene viser feil på grunn av ukorrekt montering fra instrumentfabrikantens side, og de må derfor demonteres fra flyet og benk-testes på godkjent instrumentverksted eller av mekaniker med gyldig instrumentsertifikat (Xb sertifikat).

Instrumenter som viser verdier innenfor fabrikantens toleranser (Salmoiraghi TSO C2b, tabell 11), kan tas i bruk igjen mens instrumenter som viser større feil enn tillatt må sendes fabrikanten for heloverhaling.

Tid for utførelse:

Innen 50 flytimer regnet fra 15. januar 1973.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. Bn-2/SB.58 og Salmoiraghi Service Bulletin No. 8.039/1 omhandler samme sak.

LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon : Oslo (02) 59 33 40  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 77011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy

Britten-Norman-3

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets  
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 51A/73 KONTROLL AV ØVRE FESTEBRACKETTER FOR MOTORBUKKEN PÅ ISLANDER

#### Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2 Islander, hvor ikke modifikasjon nr.  
NB/M/1147 er utført.

#### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer at man har funnet en del tilfeller av defekte festebrocketter for øvre innfestning av motorbukkene. Årsaken har vært feilfabrikasjon eller slitasje på grunn av løs foring i boltehullet, eller sprekker ved naglehullene.

For å forebygge eventuell mulighet for brudd i festebrockettene, skal disse kontrolleres etter anvisning som er gitt i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.61, utgave 3.

Følgende arbeider skal utføres:

#### 1. Kontroll:

Festebrockettene skal kontrolleres for følgende feil:

- a) For lite gods rundt boltehullet. Kontroller dimensjonen som vist i fig. 1.
- b) Sprekker. Se spesielt etter sprekker som utgår radielt fra boltehullet eller naglehullene i festebrocketten.
- c) Ovale boltehull.
- d) Løs foring i boltehullet, eventuelt slitasje mellom foring og boltehullet.

#### 2. Reparasjon:

- a) Dersom en finner festebrocketter med sprekker, skal disse byttes ut med nye (P/N NB-20-D-3463) innen videre flyging.
- b) Dersom en finner at boltehullet er ovalt, slitt med løs foring eller dersom dimensjonen som vist i fig. 1 ligger utenfor angitt grense, skal festebrocketten repareres eller byttes ut med ny. Reparasjonen skal utføres i samsvar med anvisninger gitt i refererte Service Bulletin.

Merk! Dersom dimensjonen som vist i fig. 1 ligger utenfor den angitte grense, skal festebrocketten kontrolleres ved hver daglig inspeksjon inntil den er reparert. forts.

51A/73  
forts.

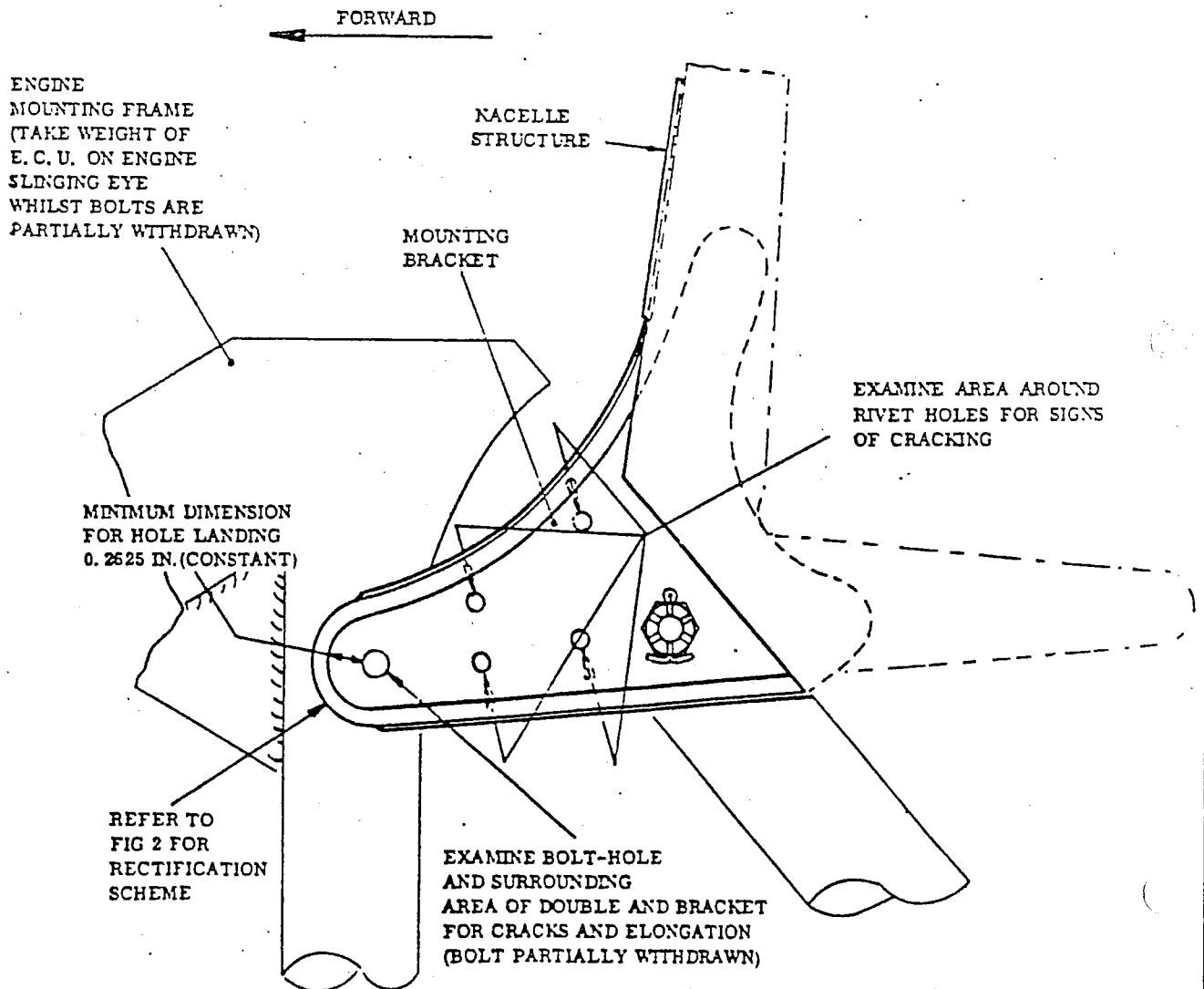
Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen førstkommende 50 timers inspeksjon fra 13. mai 1974 dersom ikke allerede utført og deretter ved hver 1000 timers inspeksjon.

pkt. 2b: Innen førstkommende 100 timers inspeksjon fra 13. mai 1974.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.61, utgave 3, datert 18. mars 1974 omhandler samme sak.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFIN ENFBYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17311 Idal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 64/73 INSPEKSJON OG MODIFIKASJON AV BALANSERORENES AVBALANSERINGSVEKTER

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Trislander, med balanseror p/no. NB-24-301/302 eller 379/380.

Balanseror, med p/no. NB-24-301/302 eller 379/380, som ligger på reservedslager.

#### Påbudet omfatter:

Det er rapportert tilfeller av løse nagler ved innfestningsbraketten for balanserorets avbalanseringsvekt. Balanserorene (Post-mod. NB/M/336) har p/no. NB-24-301/302 (Islander) og NB-24-379/380 (Trislander). Følgende skal utføres for å forhindre at avbalanseringsvektene løsner i sitt feste til balanseroret:

#### 1. Inspeksjon

Innfestningen av balanserorets avbalanseringsvekt skal kontrolleres for løse nagler (se fig. 1). Dersom avbalanseringsvekten sitter løst skal balanseroret skiftes ut med nytt eller repareres innen videre flyging.

#### 2. Modifikasjon

Balanserorene skal modifiseres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.67.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved hver daglig inspeksjon inntil modifikasjon ifølge pkt. 2 er utført.

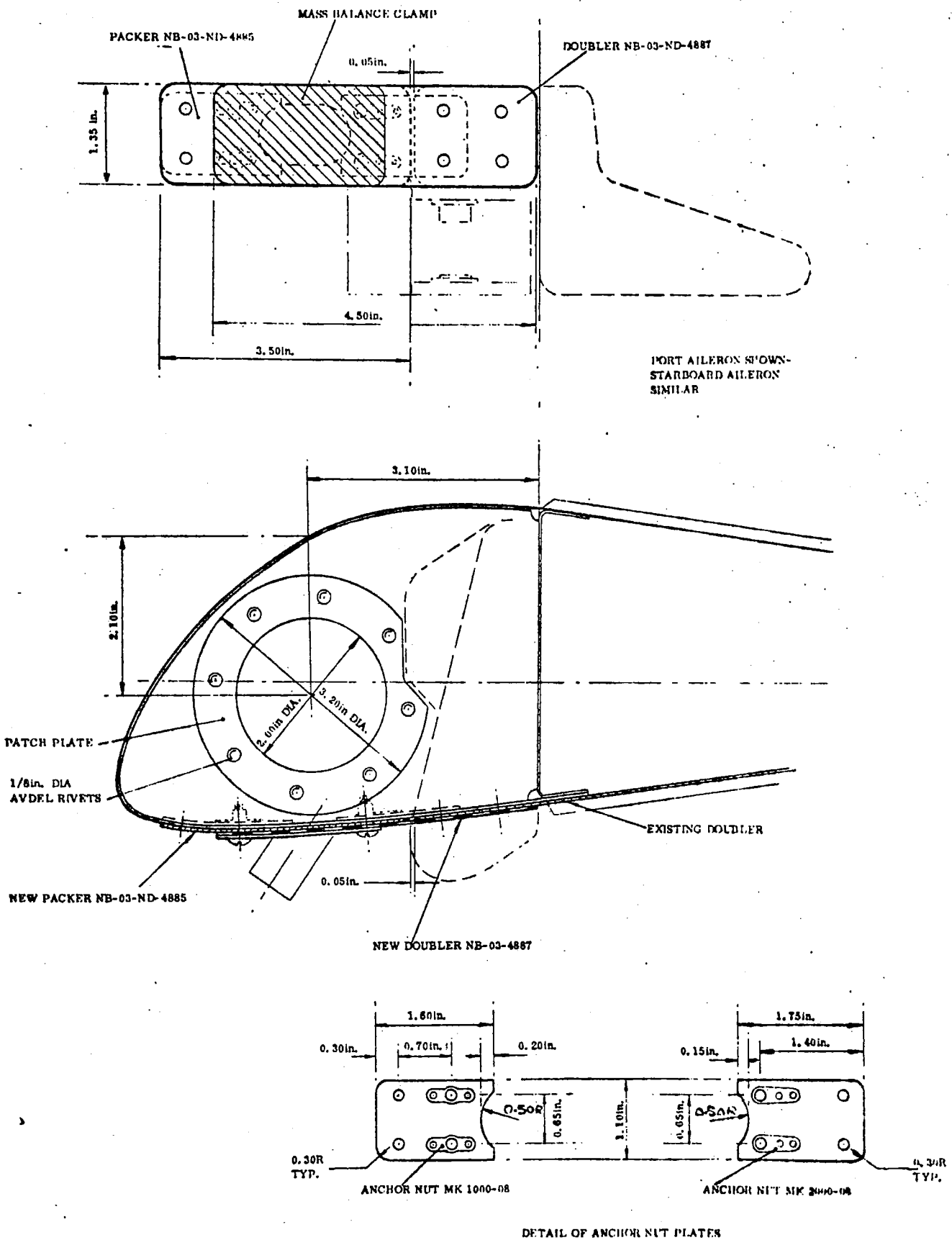
Pkt. 2: Innen 24. januar 1974.

#### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.67 omhandler samme sak.

forts.

64/73  
 forts.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 1213 40  
AFTN : ENFYA  
Tlgr. : CIVILAIR OSLO  
Telex : 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-5

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

65/73      INSPEKSJON AV FLAP "DRIVE PICK-UP" BRAKETTER

### Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

### Påbudet omfatter:

Man har funnet en sprekke ved det ene øret på en flap "drive pick-up" brakett, p/no. NE-25-C-151 (se fig. 1). Sprekken gikk vertikalt fra boltehullet til underkant av øret. For å oppdage om slike sprekker finnes skal følgende utføres:

1. Flapsmekanismens støtstenger demonteres fra flaps og malingen fjernes fra "drive pick-up" brakettens nedre deler.
2. Brakettene undersøkes visuelt for sprekker ved hjelp av "dye-penetrant" metoden.

Dersom en finner sprekker skal braketten skiftes ut med ny før videre flyging.

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.70 gir reparasjonsanvisning for utskifting av brakett med sprekke.

3. Dersom en ikke finner sprekker kan flyet tas i bruk når brakettene er rengjort og malt, og støtstengene er montert til flaps.

Merk! Luftfartsdirektoratet skal underrettes dersom en finner sprekker. Braketter med sprekker skal kasseres.

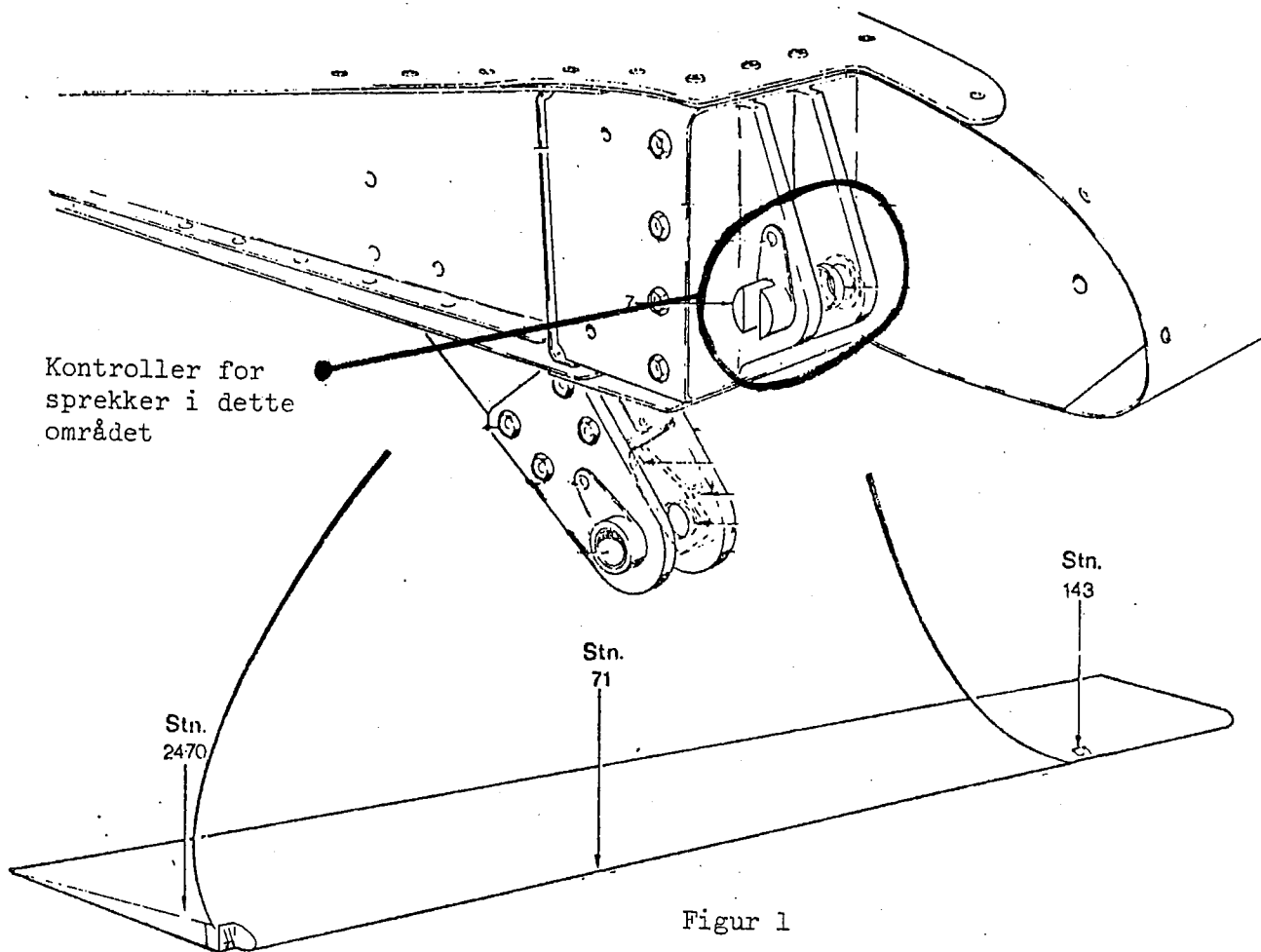
### Tid for utførelse:

Ved første 100 timers inspeksjon fra 22. november 1973 og deretter ved hver 1000 timers inspeksjon.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.70 omhandler samme sak.

forts.





LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Idal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

66/73 KONTROLL AV FLAPSMEKANISMENS MIKROBRYTERE PÅ ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman Islander BN-2, levert fra fabrikk før 1. mars 1973, med "drooped flaps" (Modification NB/M/430).

### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer at flere mikrobrytere, som er innbygd i flapsmekanismens "actuator" på Islander, kan være feiljustert. En feiljustering kan resultere i at flaps ikke stopper ved nøyaktig 6° når flapsvelgeren styres fra "down" til "up". For å kontrollere at man får korrekt flapsutslag skal kontroll og eventuelt justering utføres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.66.

### Tid for utførelse:

Innen 31. desember 1973.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.66 omhandler samme sak.

67/73 INSPEKSJON AV SIDERORSPEDALENES BEVEGELSEARM

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

Unntak er fly som er modifisert i henhold til Mod. No. NB/M/463 ("self-centering nosewheel"), forutsatt at flyet hadde utført mindre enn 100 landinger da modifikasjonen ble innført.

### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer om flere tilfeller av sprekkdannelse i enheten for siderorspedalenes bevegelsesarm. Sprekkene skyldtes materialtretthet og var lokalisert i de områdene som er vist i fig. 1. Det er også funnet tilfeller av løse festebolter og Jo-bolter i innfestningen til nesehjulsstyringens forbindelsesarm.

Inspeksjonen, som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.56 issue 2 datert 13. februar 1978, skal derfor utføres.

forts.

68/73  
forts.

Dersom en finner sprekker skal berørte deler byttes ut med nye før videre flyging.

I tilfelle man finner løse festebolter eller Jo-bolter i innfestningen til nesehjulstyringens forbindelsesarm, skal modifikasjon Mod. NB/M/428 innføres, dersom ikke allerede utført.

Tid for utførelse:

For fly som har utført mindre enn 2500 landinger

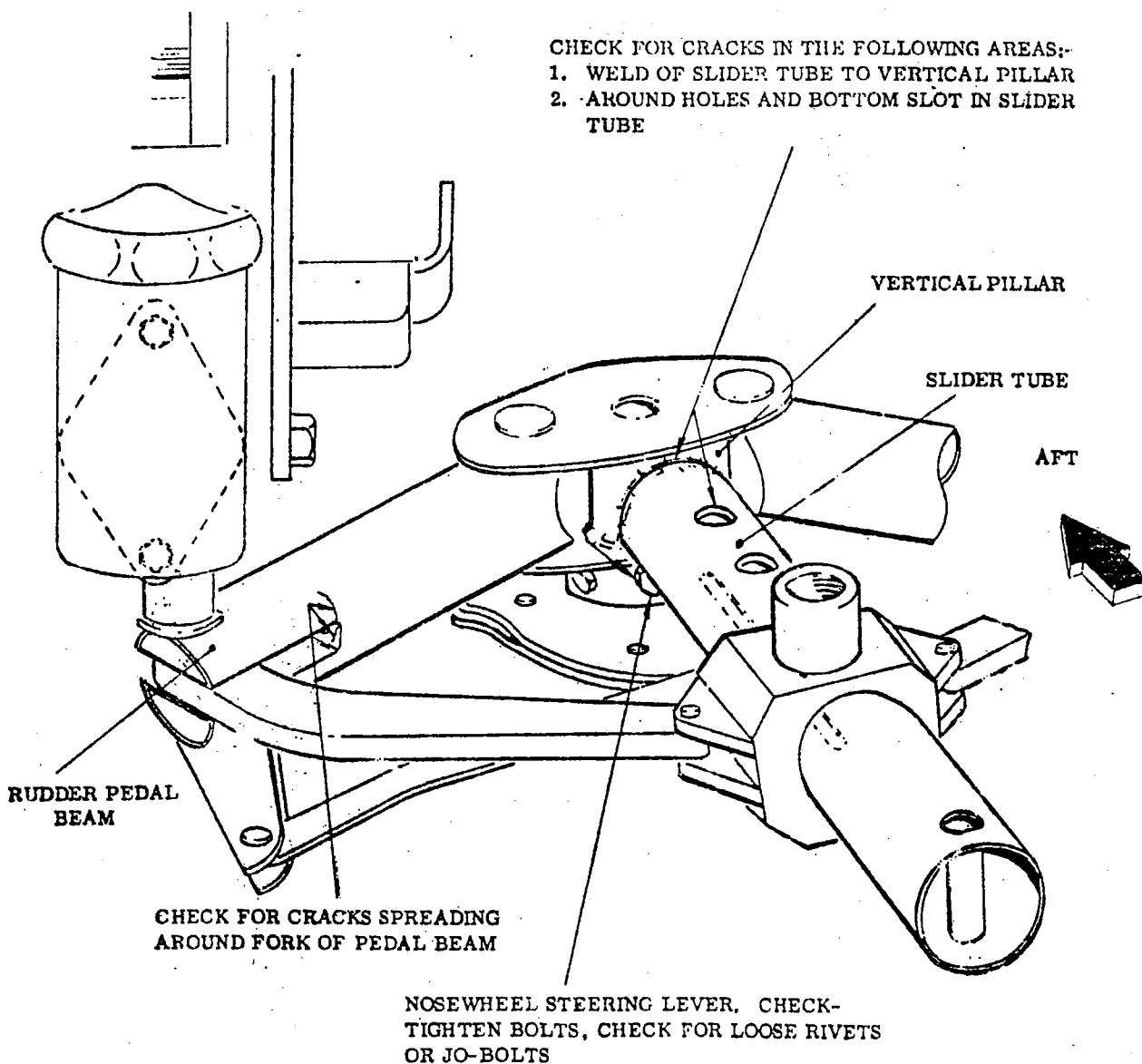
Innen 2500 landinger er utført og deretter med 500 timers mellomrom. Når forandringen er utført, skal kontrollen gjentas før 2500 landinger er utført og deretter med 500 timers mellomrom.

For fly som har utført 2500 landinger eller mer og som ikke har utført utgave 1 av Service Bulletin No. BN-2/SB.56

Innen 15. april 1978.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.56 issue 2.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02, 121340  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 75/73 KONTROLL AV SANGAMO WESTON TURTELLERE

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander utstyrt med Sangamo Weston turtellere (P/no. S.128.5.139), som har serienummer BB 96799 eller lavere.

Sangamo Weston turtellere (P/no. S.128.5.139) på reservedelslager og som har serienummer BB 967799 eller lavere.

#### Påbudet omfatter:

Britten-Norman rapporterer om flere tilfeller av feilaktig indikasjon av motorenes turtall på turtellere av typen Sangamo Weston, P/no. S.128.5.139. Feilaktig visende instrument vil enten resultere i reduserte ytelser eller for høy belastning av motoren/ene. Kontroll som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB-68 skal derfor utføres.

Dersom en finner turtellere som ligger utenfor de gitte toleranser, skal disse skiftes ut med turtellere som enten er modifisert i henhold til den refererte Service Bulletin eller som har part no. som ikke er berørt av denne LDP.

Dersom turtellere til utskifting ikke finnes tilgjengelig kan flyeieren søke Luftfartsdirektoratet om tillatelse til å fly med umodifisert instrument. Speselle vilkår og tidsbegrensning for slik flyging vil bli satt ved en eventuell tillatelse.

#### Tid for utførelse:

Innen førstkomende 50 timers ettersyn eller 31 dager regnet fra 31. desember 1973, det som kommer først.

#### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.68 omhandler samme sak.

4/74 SPREKKONTROLL OG FORSTERKNING AV SETERYGGER I COCKPIT PÅ ISLANDER  
OG TRISLANDER

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN2A Islander og BN2A MKIII Trislander utstyrt med følgende cockpitseter:

Sete, P/N NB-99-H-007, produsert av "ALAR".

Sete, P/N JS 114 (med serienr. lavere enn 239/9), produsert av "JETSEATS".

Seter med ovenstående partnummer og serienummer, som ligger på delelager.

Påbudet omfatter:

Flyets cockpitseter, av de typer som er angitt ovenfor, skal kontrolleres for sprekker i seteryggen og forsterkes. Arbeidet skal utføres i samsvar med Britten-Norman Service Bulletin No. BN.2/SB.69.

Dersom en finner sprekker må setet repareres og forsterkes eller skiftes ut med nytt før videre flyging.

Tid for utførelse:

Sprekkkontroll skal utføres innen 100 flytimer eller 14 dager, det som kommer først, regnet fra 10. januar 1974 og deretter med et inspeksjonsintervall på 100 flytimer.

Merk! Dersom seteryggen forsterkes som angitt i refererte Service Bulletin bortfaller påbudet om gjentatt inspeksjon.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN.2/SB.69 omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFTN ENFBYA  
Tigr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Idaln

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

14/74 KONTROLL AV LÅSEMEKANISMEN FOR SETER I COCKPIT PÅ ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2AMKIII Trislander utstyrt med følgende cockpitseter:

Sete, P/N NB-99-H007 produsert av "ALAR".  
Sete, P/N JS114 produsert av "jetseats".

### Påbudet omfatter:

Låsemekanismen i flyets cockpitseter skal kontrolleres for slitasje og skader. Arbeidet skal utføres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.71.

Dersom en finner seter med uakseptabel låsemekanisme skal disse skiftes ut med nye eller repareres før videre flyging.

### Tid for utførelse

Innen 7 dager regnet fra 7. mars 1974.

### Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.71 omhandler samme sak.

37  
34/74

SPREKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV BRAKETTER FOR SIDERORETS LAGER PÅ  
BRITTEN-NORMAN ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og halefinner på reservedelslager, som ikke har fått utført Britten-Norman modifikasjon NB/M/705 og NB/M/777.

### Påbudet omfatter:

På grunn av flere tilfeller av sprekker i brakettene for siderorets lager, skal følgende utføres:

forts.

37  
34/74  
forts.

1. Sprekkkontroll:  
Sprekkkontroll skal utføres som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.76 utg. 4 eller senere utgaver. Dersom en finner sprekker eller annen skade, skal modifikasjon som angitt i pkt. 2 utføres innen videre flyging.
2. Modifikasjon:  
Halefinnen modifiseres i samsvar med Britten-Norman modifikasjon NB/M/705 og NB/M/777 og Service Bulletin nr. BN-2/SB.76 utg. 4 eller senere utgaver.

Tid for utførelse:

- Pkt. 1: Innen 50 flytimer regnet fra 17. januar 1976, dersom ikke allerede utført. Deretter gjentatt kontroll med et intervall på 100 flytimer. Etter at pkt. 2 er utført, skal kontrollen utføres hver 100 time de første 500 timer og deretter med 500 timers mellomrom.
- Pkt. 2: Modifikasjon NB/M/705 innen 6 måneder eller 500 flytimer, det som kommer først regnet fra 26. august 1974.
- Modifikasjon NB/M/777 - Innen 6 måneder eller 500 flytimer, det som kommer først regnet fra 23. juni 1976.

Referanse:

FAA AD 75-26-11 datert 5. desember 1975 og Britten-Norman Service Bulletin Nr. BN-2/SB.76 utg. 4 omhandler samme sak.



LUFFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02 121340  
AFTN: ENFB: A  
Tigr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 Idal n

## LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

39/74 KONTROLL AV HØYDEROR OG TRIMKLAFF PÅ BRITTEN-NORMAN ISLANDER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 Islander.

### Påbudet omfatter:

For å forebygge vibrasjon ("flutter") i høyderorets trimklaff på grunn av sprekker, løse nagler eller løsnet støtstang, skal kontroll som beskrevet i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49 utføres. Denne Service Bulletin omhandler følgende:

1. Visuell kontroll av høyderorets trimklaff, NB-31-229, for løse nagler og sprekker i hudplaten ved bakkant av støtstangsarmen ("drive lever"), NB-31-251 eller 291. Sprekkkontrollen utføres ved hjelp av lupe som forstørrer minst 10 ganger.

Dersom en finner løse nagler, kan trimklaffen repareres med "Cherry rivets" etter anvisning gitt i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.16.

Dersom en finner sprekker, skal Britten-Norman Service Department kontaktes for reparasjonsanvisning. Trimklaff med sprekker eller løse nagler skal repareres innen videre flyging.

Merk! Påbudet om å utføre denne kontrollen bortfaller når Britten-Norman modifikasjon NB/M/507 er utført.

2. Kontroll av tiltrekkingsmomentet for de to All1/8D boltene i hver ende av trimklaffens støtstang. Tiltrekkingsmomentet kontrolleres med momentnøkkel, og dersom momentet er større enn 40 lb.in skal boltene kasseres og skiftes ut med nye innen videre flyging.

Kontroll og utskifting til nye All1/8D bolter skal utføres i samsvar med Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49.

3. Erstatning av Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.1, som dekker ettersynsinstruks for høyderor, trimklaff og trimsystem. Den reviderte ettersynsinstruksen skal følges som angitt i Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Ved hver daglig inspeksjon.

forts.

39/74  
forts.

Pkt. 2: Innen 5 flytimer regnet fra 9. september 1974, dersom ikke allerede utført. Gjentatt kontroll skal utføres hver gang låsepinnen fjernes fra bolten.

Pkt. 3: Til tider som angitt i ettersynsinstruksen regnet etter 9. september 1974.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin nr. BN-2/SB.49 datert 12. juni 1974 omhandler samme sak.

66/75 UTBEDRING AV "AUDIO SYSTEM"

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

Påbudet omfatter:

Flyets "audio system", skal kontrolleres og eventuelt modifiseres i samsvar med anvisninger gitt i Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.85.

Tid for utførelse:

Innen 31. oktober 1975.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB85 omhandler samme sak.

13/76 KONTROLL AV "ENGINE MOUNT PADS"

Påbudet gjelder:

Britten-Norman Ltd. type BN-2A og BN-2A Mark III sertifisert med motorbukk P/N NB-20-D-5209, NB-20-G-1901, NB-20-G-5231 eller NB-51-H-1021.

Det er fastslått at de eneste motorbukker som er berørt av denne Service Bulletin No. BN-2/SB-72 er de som har forstavelen S2M, S2M/T eller BN-foran serienummeret.

Påbudet omfatter:

For å hindre at motoren faller av på grunn av brudd på motorbukken skal følgende utføres:

forts.





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18. 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo (02) 121340  
AFTN ENFYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

13/76

forts.

1. Kontroller motorbukken for sprekker i sveisen i området rundt "mounting pads" og at "mounting pads" stemmer overens med målene som er oppgitt i første avsnitt i kapitlet "Inspection" i Britten Norman Service Bulletin No. BN-2/SB-72 datert March 27, 1974 eller senere revisjoner.
2. Dersom to eller flere av "engine mount pads" ikke holder målene i SB-72, skal motorbukken skiftes.
3. Dersom en av "engine mount pads" ikke holder målene i SB-72, skal bukken kontrolleres for sprekker ifølge pkt. 1 før første flyging hver dag inntil bukken er skiftet.

### Tid for utførelse:

Punkt 1: Innen 10 timers gangtid fra 9. juni 1976

Punkt 2: Før neste flyging

Punkt 3: Daglig

### Referanser:

Britten-Norman Bulletin No. BN-2/SB.72

37/76

SPREKKONTROLL AV STRUKTUREN I OMRÅDET VED NEDRE FESTE PÅ FLYGERENS RORPEDAL-STAMME

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander med mer enn 1000 timers gangtid. Unntatt er fly som allerede har fått utført Britten-Norman modifikasjon BN/M/463 Part A.

### Påbudet omfatter:

1. Kontroller festebeslag for rorpedaler og nærmeste struktur for sprekker som vist i Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.74 utgave 2 eller senere revisjoner.
2. Dersom sprekker blir oppdaget skal reparasjonen utføres som vist i Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.74 under avsnittet "Rectification".
3. På fly hvor modifikasjon NB/M/440 er utført bortfaller pkt. 2.

forts.

Motordrevne luftfartøy  
Britten-Norman-10

37/76  
forts.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 25 timers gangtid fra 11. august 1976 og deretter med 200 timers mellomrom inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2: Innen 30. september 1976.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.74 utgave 2 datert 7. april 1976.

41/76

KONTROLL FOR RUST PÅ MOTORBUKKENS FESTEBSLAG

Påbudet gjelder:

Britten Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander som har vært i drift i 2 år eller mere siden leveranse fra fabrikken.

Påbudet omfatter:

P.g.a. rapporterte korrosjonsskader på motorbukkens festebslag i vingecellen ved at fuktighet har trengt inn mellom bslagets forside og brannskottets bakside skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.91 utføres. Fjerning av inspeksjonslukke like ved bslaget på brannskottet ved hovedettersyn er ikke betraktet som tilfredsstillende da det er absolutt påkrevet at bslagets forside blir synlig helt til midtlinjen. Dersom korrosjon blir funnet skal bslaget behandles som vist i ovennevnte Service Bulletin. Naglone, TSP/D424/BS, som er angitt i Service Bulletinen skal benyttes.

Tid for utførelse:

Innen 30 dager fra 11. august 1976.

Referanse:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.91 datert 23. mars 1976.

67/76

KONTROLL AV LUFTSLANGE MELLOM "AIR BOX" OG INJEKTOR

Påbudet gjelder:

Britten-Norman Islander BN-2A alle serier med Lycoming IO-540-KIB5 motorer.

forts.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18. 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon: Oslo 02 121340  
AFTN: ENFBYA  
Tlgr: CIVILAIR OSLO  
Telex: 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luftfar-  
tøy  
Britten-Norman-11

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

67/76  
forts.

### Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte tilfeller av innsvnevring av luftslangen mellom "Air Box" og injektoren skal slangen kontrolleres og eventuelt utskiftes som vist i Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.95 utgave 1, datert 11. august 1976, eller senere revisjoner.

### Tid for utførelse:

Innen første flyging fra 27. november 1976 og deretter med 50 timers intervall.

### Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.95 utgave 1, datert 11. august 1976 omhandler samme sak.

77/76

## KONTROLL FOR INNVENDIG KORROSJON I RØRET FOR BALANSERORSVEKTER

### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander. Foruten de ovennevnte flytyper gjelder påbudet alle balanseror i bruk (enten de er installert eller ligger på lager) på Britten-Norman fly medregnet balanseror som har hudplater med riller (fluted skin) og vekter festet med bolter iflg. Mod. NB/M/336 og som er 3 år eller eldre etter levering fra fabrikk.

### Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte tilfeller av innvendig korrosjon i rør som holder balanserorsvekten, skal Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.98 datert 27. oktober 1976 eller senere revisjoner utføres.

### Tid for utførelse:

Snarest mulig, men senest innen 30 dager fra 15. desember 1976.

### Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.98 datert 27. oktober 1976.

26/77 KALIBRERING AV TURTELLERE

Påbudet gjelder:

Britten-Norman modeller BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander.

Påbudet omfatter:

P.g.a. propellerbladbrudd sannsynligvis forårsaket av vibrasjoner ved bruk av for høyt turtall under avgang skal Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.103 datert 14. februar 1977 utføres.

Tid for utførelse:

Innen første årlige besiktelse etter 30. mars 1977 og deretter med 1 års mellomrom.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB.103.

29/77 KONTROLL, REPARASJON ELLER UTSKIFTING AV PROPELLBLADER PÅ HARTZELL PROPELL

Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander modeller.

Påbudet omfatter:

Da det p.g.a. overspeeding og vibrasjoner kan ha oppstått spenninger i propellbladene, skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.104 datert 17. mars 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter mottakelsen av denne LDP.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.104 datert 17. mars 1977 og Hartzell Propeller Inc. Service Bulletin 118A omhandler samme sak.



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for Luftfartsinspeksjon  
Postboks 18, 1330 Oslo Lufthavn  
Telefon Oslo 02 121340  
AFIN ENFYA  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n

## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

Britten-Norman-12a  
Erstatter Britten-  
Norman-12

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

78/77 KONTROLL FOR ELEKTROLYTISK KORROSJON PÅ HØYDERORETS STØTSTENGER

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2A Islander og BN-2A Mark III Trislander modeller.

Påbudet omfatter:

På grunn av at elektrolytisk korrosjon er funnet mellom støtstengene og klemmene til jordingskablene på høyderorets støtstenger, skal Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.101 utgave 2 datert 10. august 1977 utføres.

Tid for utførelse:

Innen 250 timers gangtid etter 1. oktober 1977 eller innen 15. november 1977, det som kommer først.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB.101 utgave 2 datert 10. august 1977.

103/77 KONTROLL AV "RUDDER BAR PILLAR" OG "SLIDE TUBE ASSY"

Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2A Islander- og BN-2A Mark III Trislandermodeller.

Påbudet omfatter:

For å unngå brudd på rorpedalen på venstre side skal Britten-Norman Service Bulletin No. B/N-2/SB.111 datert 25. oktober 1977 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 1. januar 1978.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. B/N-2/SB.111 datert 25. oktober 1977.

25. januar 1978

Motordrevne luftfartøy  
Britten-Norman - 12 a  
Erstatter Britten-  
Norman-12

71/78 MONTERING AV SIKKERHETSSELER AV RULLEBELTETYPEN "REEL TENSIONING".

Påbudet gjelder:

Britten-Norman flytypen BN-2A og BN-2A Mark III.

Påbudet omfatter:

Monter sikkerhetssele av rullebeltetypen og med enkelt beltelås som vist i Britten-Norman Service Bulletin BN-2/SB. 114 datert 13. mars 1978 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. januar 1979.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB. 114 datert 13. mars 1978.

25/79 FORSTERKNING AV "SVIVEL"-BRAKETTEN PÅ PROPELLREGULATORENS TELEFLEKSKABEL

Påbudet gjelder:

Britten-Norman modeller BN-2A og BN-2AMKIII og som ikke er modifisert i.h.t. Britten-Norman Mod NB/M/939 og Mod NB/M/996.

Påbudet omfatter:

Pga. tilfeller av brudd på "svivel"-braketten som holder propellregulatorens teleflekskabel, skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.109, utgave 3, datert 5. mars 1979 eller senere utgaver utføres.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 8. mai 1979 eller ved neste 100 timers ettersyn eller innen 1. juni 1979, det som kommer først.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.109, utgave 3, datert 5. mars 1979.

R. Ulltang

F. Jacobsen

8. mai 1979



LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd. for luftfartssinspeksjon  
Postboks 12 1320 Oslo Lufthavn

Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBVE  
Tlgr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 Lufn

## LUFTTYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy

Britten-Norman-13

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

50/79 KONTROLL AV HØYDERORETS TRIMROR FOR SPREKKER OG LØSE NAGLER

Påbudet gjelder:

Britten-Norman modell BN-2a Islander.

Påbudet omfatter:

På grunn av rapporterte sprekkeområder og løse nagler i høyderorets trimror skal Britten-Norman Service Bulletin No BN-2/SB.127 utgave 1 datert 29. mai 1979 eller senere utgaver utføres.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 15. august 1979.

Dersom reparasjoner er utført på roret, skal kontrollen utføres med 25 timers mellomrom i løpet av de første 1000 timers gangtid etter reparasjonen. Dersom ingen sprekker oppstår i løpet av denne periode, kan intervallene forlenges til 50 timer.

Referanser

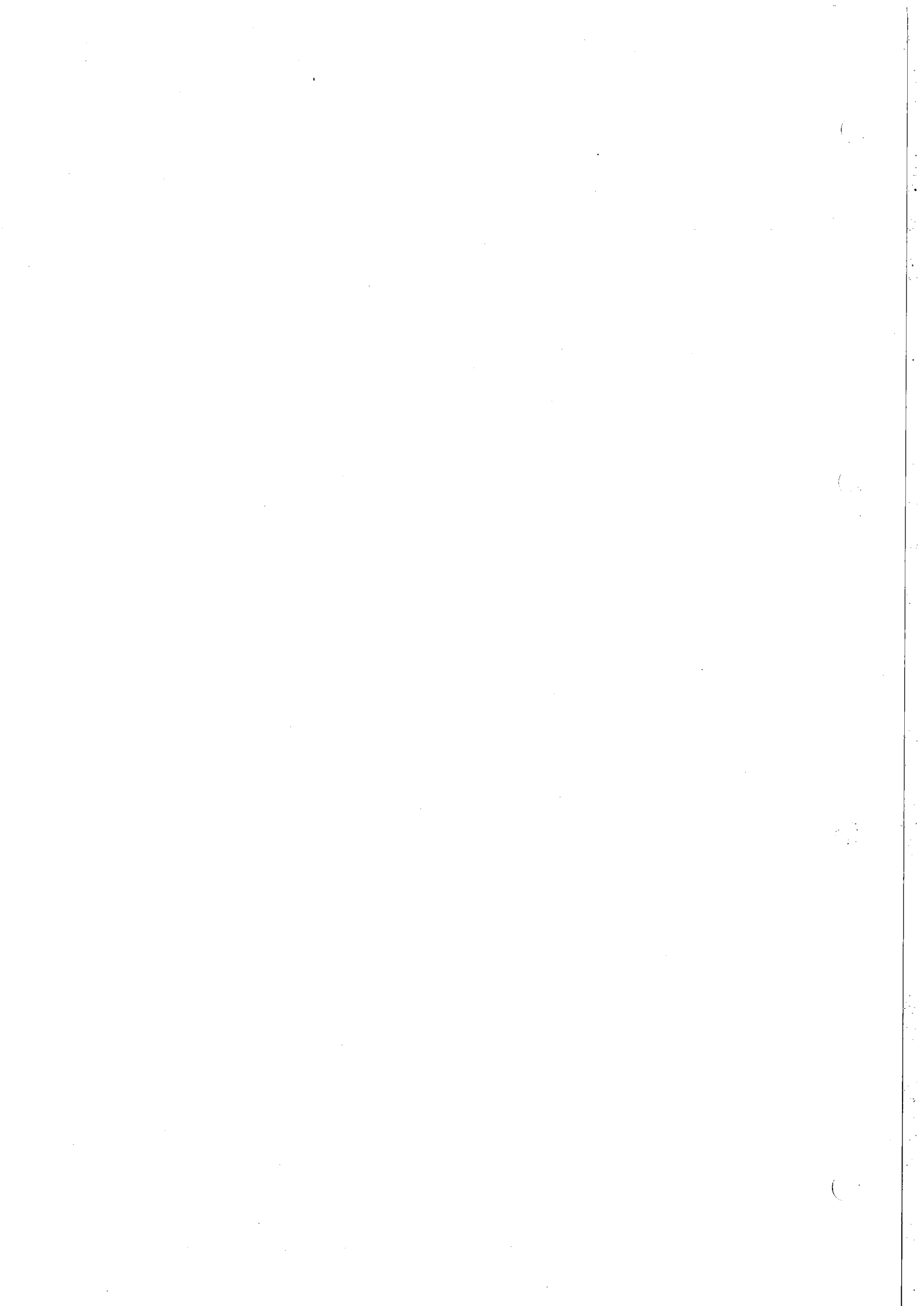
Britten-Norman Service Bulletin No BN-2/SB.127 utgave 1 datert 29. mai 1979.

*Maurikert 20. 1980*

*R. Ulltang*

*R. Jacobs*

15. august 1979





LUFTFARTSVERKET  
Hovedadministrasjonen  
Avd for luftfartsinspeksjon  
Postboks 18 1330 Oslo lufthavn  
Telefon Oslo (02) 121340  
AFTN ENFBYE  
Tigr CIVILAIR OSLO  
Telex 17011 ldal n



## LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman - 14  
Erstatter Britten-  
Norman-14 a

Med hjemmel i lov om luftfart av 16 desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8 desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

### 40/80 SPREKKONTROLL AV HØYDERORETS TRIMROR

#### Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 Islander.

#### Påbudet omfatter:

Pga sprekkdannelser i høyderorets trimror skal Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.142 eller senere revisjoner utføres med de begrensninger som er angitt i denne.

#### Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 5-9-1980 og deretter med 10 gangtimers mellomrom.

#### Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.142 utgave I.

Denne LDP annullerer LDP 50/79.

### 60/80 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV FORGASSERENS VARMLUFTSPJELD

#### Påbudet gjelder:

Britten - Norman BN2 Islander

#### Påbudet omfatter:

Pga. sprekker oppdaget ved spjeldakselen på forgasserens varmluftsboks delnr. NB-51-D-289 skal Britten - Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.144 eller senere revisjoner utføres som følger:

1. Foreta kontroll av varmluftsspjeldet som angitt i S.B.
2. Utfør Mod. NB/M/1112 som angitt i S.B.

#### Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen en gangtid på 10 timer etter 17.9.80 og deretter med 50 timers mellomrom til modifikasjonen er utført.

Pkt. 2: Innen 31. desember 1980.

#### Referanser:

Britten - Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.144 utgave 1.

23-10-80

Motordrevne luft-  
fartøy  
Britten-Norman-14b  
Erstatter Britten-Norman-14a

68/80 MODIFIKASJON AV HOVEDUNDERSTELLENES STØTDEMPERE

Påbudet gjelder:

Alle Britten-Norman BN-2 Islander.

Påbudet omfatter:

Pga at noen understellsdeler produsert av Automotive Products Ltd. uforvarende er blitt montert på hovedunderstell delnr. AIR 83002, skal A.P. Service Bulletin no 32-277 Rev. 1 og 32-280 datert desember 1979 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 31. oktober 1980.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB. 134 og AP Precision Hydraulics Service Bulletin no. 32-277 revisjon 1 og 32-280 datert desember 1979 omhandler samme sak.

69/80 KONTROLL AV SAKSELENKE

Påbudet gjelder:

Britten-Norman BN-2 Islander

Påbudet omfatter:

Pga brudd på pinneboltene i sakselenkene på understellene skal underleverandørens, AP Precision Hydraulics, Service Bulletin no. 32-278 datert august 1979 eller senere revisjoner utføres som angitt i Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB. 135 utgave I eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 200 flygninger etter 23-10-80 eller innen 31. desember 1980, det som oppnåes først.

Referanser:

Britten-Norman Service Bulletin no. BN-2/SB. 135 utgave I og AP Precision Hydraulics Service Bulletin no. 32-278 datert august 1979 omhandler samme sak.

R. Ulltveit

23-10-80

R. Jacobsen

