

LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
FORNEBU-OSLO/Dep.

Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN: ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

(LDP)

Aerospatiale

23/73

25.4.1973

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 § 47, 2. ledd og § 214, Kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets brev datert 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift.

KONTROLL AV BOLTFORBINDELSE I "MAIN GEAR BOX" PÅ HELIKOPTER ALOUETTE III/LAMA

Påbudet gjelder:

Alle varianter av Alouette III SE3160, SA316B, SA316C, SA319B og Lama SA315. Unntak er helikoptere som har fått utført denne kontroll.

Påbudet omfatter:

Kontroll av tiltrekningsmoment på bolter 3130S.62.02.012.1 som for-binder "ring gear" 3130S.62.22.050 til "coupling flange" 3130S.62.02.012.1 (kun på Alouette III) eller 3160S.62.02.005. Kontrollen skal utføres som anvist i Service Bulletin Aerospatiale Alouette No. A.01-32, datert 8. mars 1973 eller Service Bulletin Aerospatiale Lama SA315 No. A.01-05, datert 8. mars 1973. Om boltene ikke har anvist tiltrekningsmoment skal dette korrigeres etter de anvisninger som er gitt i nevnte Service Bulletins.

Tid for utførelse:

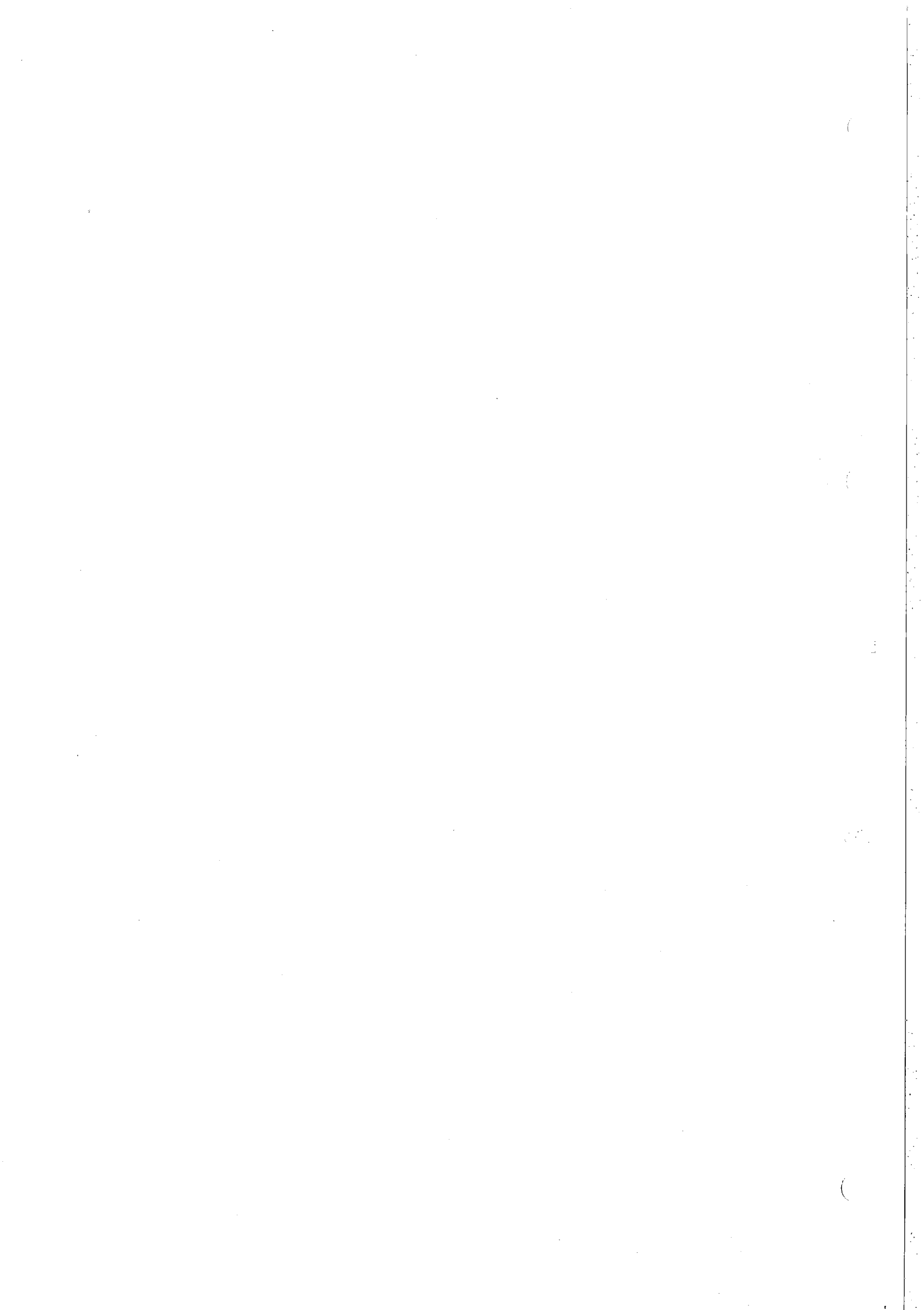
På helikoptere med "main gear box" som har mer enn 50 timers gangtid siden ny eller overhalt: Før første flyging etter mottakelse av denne LDP. På helikoptere med "main gear box" som har mindre enn 50 timers gangtid siden ny eller overhalt: Innen 50 timers gangtid er oppnådd.

Referanse:

Bureau Veritas Consigne de Navigabilité No. 73-40-17, Service Bulletin Aerospatiale Alouette No. A.01-32, datert 8. mars 1973 og Service Bulletin Aerospatiale Lama No. A.01-05, datert 8. mars 1973 omhandler samme sak.

O. Bjørås

T. Stangstrand





LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 8168, Oslo Dep., Oslo 1
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Aerospatiale
51/74
28. oktober 1974

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift om luftdyktighet.

KONTROLL AV OLJEN I "MAIN GEAR BOX" PÅ SA315 LAMA

Påbudet gjelder:

Aerospatiale SA315 Lama.

Påbudet omfatter:

Oljen i "main gear box" skal kontrolleres visuelt for tegn på nedbryting av "gear casing protection". Kontroll av oljen og eventuelt "main gear box", skal utføres i samsvar med anvisninger gitt i Bulletin Service Aerospatiale Lama SA315 No. 01.08.

Tid for utførelse:

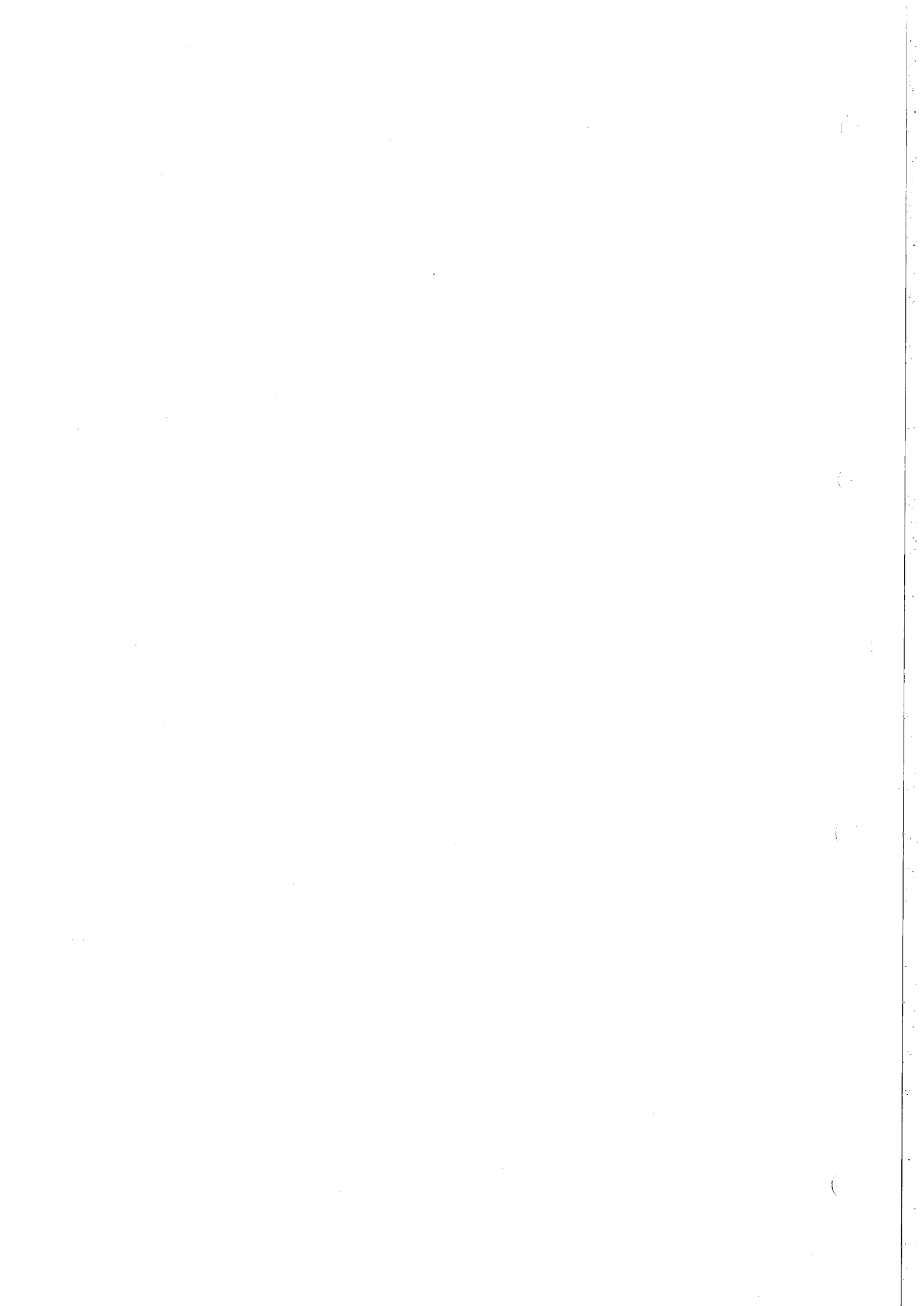
Ved hvert daglig ettersyn.

Referanse:

Consigne de Navigabilité 74-79-6 og Bulletin Service Aerospatiale Lama SA315 No. 01.08 omhandler samme sak.

C. Hjølås

T. Staudstrand





LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftferstinspeksjon
Postboks 8168, Oslo Dep., Oslo 1
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYA
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Aerospatiale

68/75

29. september 1975

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift om luftdyktighet.

MODIFIKASJON AV "MAIN ROTOR HYDRAULIC DAMPERS"

Påbudet gjelder:

Societe Nationale Industrielle Aerospatiale modell SE-3130, SE-313B, SA-315B, SE-3160, SA316B, SA-36C, SA-3180, SA-318B, SA-318C og SA-319B helikoptere, utstyrt med "main rotor hydraulic dampers" P/N 3130S.13. 60.000.

Påbudet omfatter:

For å hindre for kraftig vibrasjon eller bakkeresonans, skal følgende utføres:

1. På helikoptere av modell SA-3160, SA-316B, SA-316C og SA-319B, skal en midlertidig plakat plasseres på instrumentpanelet, lett synlig for flygeren. Plakaten skal ha teksten - "Do not change altitude more than 6600 feet during any one flight."
Plakaten kan fjernes når punkt 2 er utført.
2. "Main rotor hydraulic dampers" P/N 3130S.60.000 skal modifiseres i samsvar med underlag gitt i paragraf 2B (1), 2B (2) og 2 (C) av Lama Service Bulletin No. 65.20 (for modell SA-315B) respektive Alouette Service Bulletin No. 65.107 (for de andre berørte modellene).

Merk: Alouette Service Bulletin No. 01.39 refererer til punkt 1 av denne LDP.

Tid for utførelse:

Punkt 1: Innen videre flyging regnet fra mottakelse av denne LDP.

Punkt 2: Innen 30 oktober 1975.

Referanse:

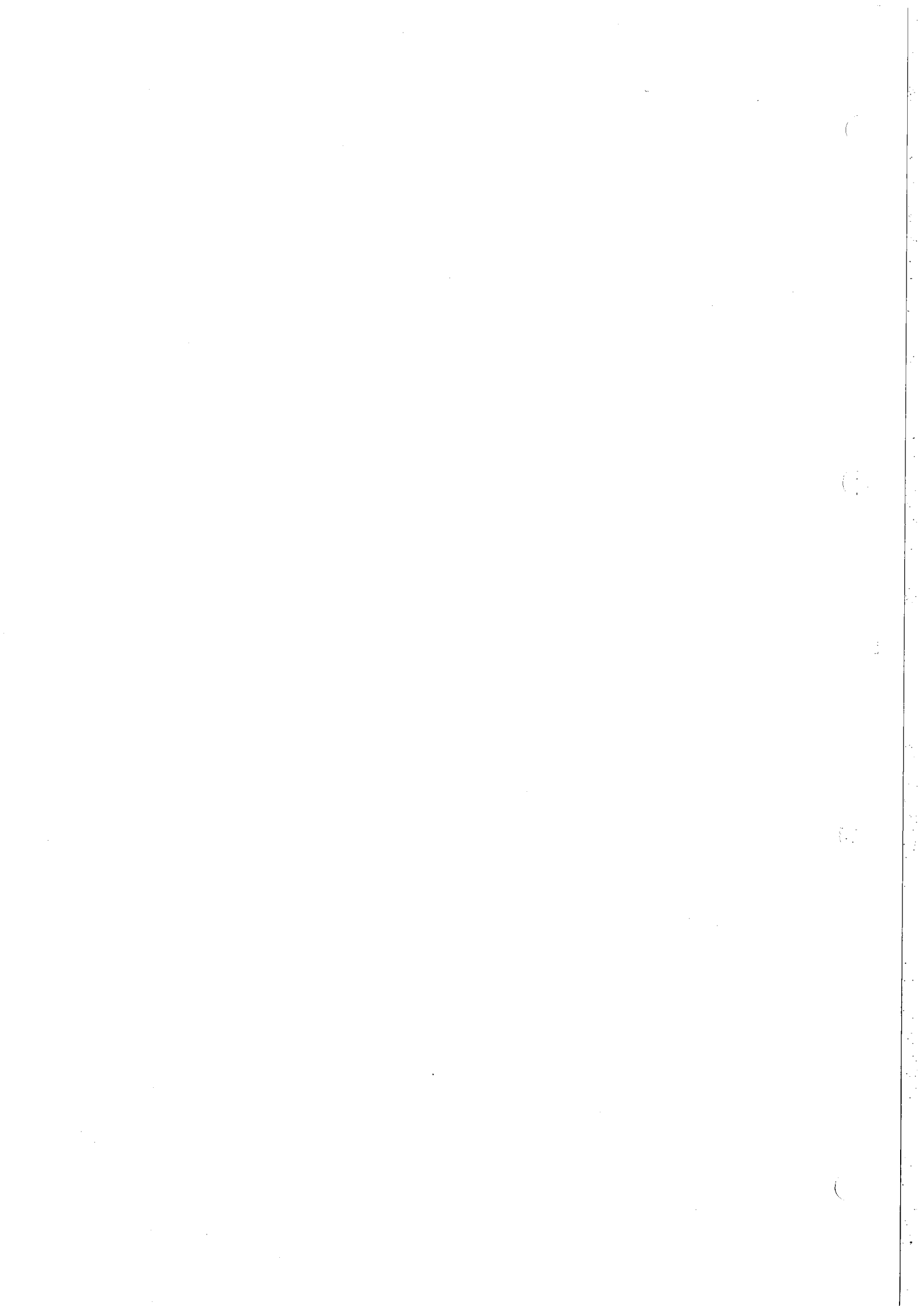
FAA AD-note 75-17-30, Lama Service Bulletin No. 65-20 og Alouette Service Bulletin No. 65.107 omhandler samme sak.

O. Lyngås

T. Sandstrand

ES MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig, må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.





LUFTFARTSDIREKTORATET
Avd. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 8168, Oslo Dep., Oslo 1
Tlf. : Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYA
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 11032 Oslo

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Aerospatiale
69/75
29. september 1975

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsdirektoratet følgende forskrift om luftdyktighet.

KONTROLL AV HALEROTORGEARBOKSEN PÅ ALOUETTE III/LAMA

Påbudet gjelder:

Societe Nationale Industrielle Aerospatiale modell SE3130, SE313B, SA315B, SE3160, SA316B, SA3180, SA318B, SA318C, SA319B utstyrt med halerotor gearbox P/N 3130S.66.20.000, 3130S.66.30.000, 3130S.66.40.000, 3130S.66.50.000, 3130S.66.60.000, 3130S.66.70.000 manglende modifikasjon AM 1004 eller P/N 3160S.66.00.000, 3160S.66.10.000 manglende modifikasjon AM 1582.

Påbudet omfatter:

Halerotor gearboxen skal kontrolleres og eventuelt modifiseres i samsvar med anvisninger gitt i Lama Service Bulletin No. 01.03 respektive Alouette Service Bulletin No. 0129.

Tid for utførelse:

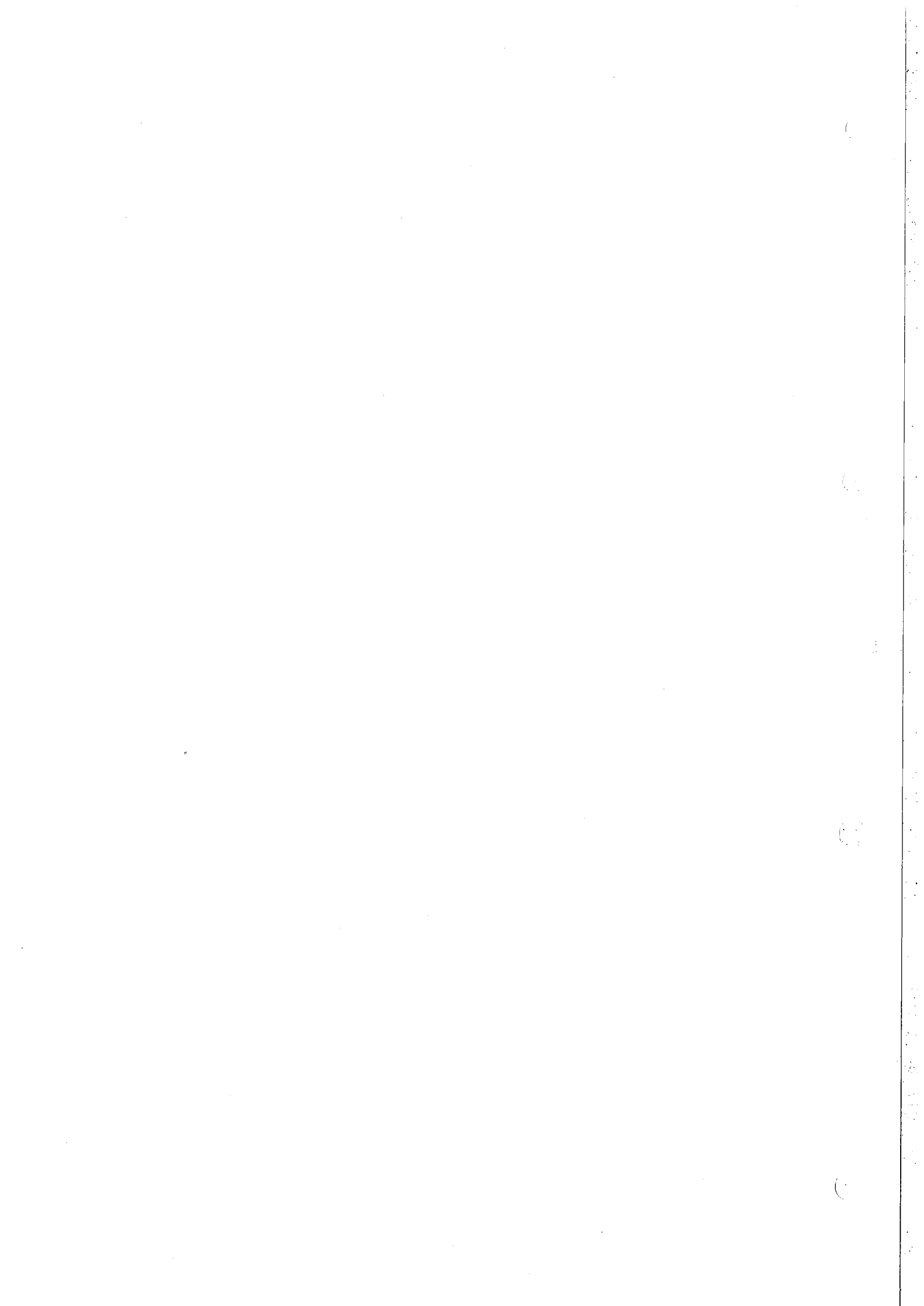
Innen 10 flytimer regnet fra 29. september 1975.

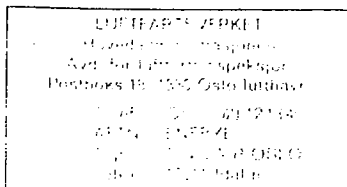
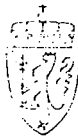
Referanse:

FAA AD-note 75-16-06, Lama Service Bulletin No. 01.03 og Alouette Service Bulletin No. 01.29 omhandler samme sak.

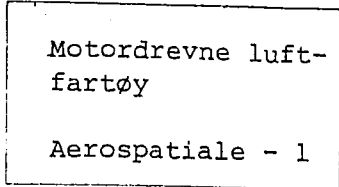
O. Lyngås

T. Skardstrand





LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)



Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jf. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

8/80 MONTERING AV MAGNETPLUGG MED VARSELLYS

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell AS 350 B

Påbudet omfatter:

Montering av magnetplugg med varsellys i reduksjonsgearkassen som vist i AS Service Bulletin No. 77.02 datert 20. desember eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 1. mars 1980.

Referanser:

Bureau Veritas AD 79-254-12(B) og AS Service Bulletin No. 77.02 omhandler samme sak.

9/80 KONTROLL AV MAGNETPLUGG PÅ GEARKASSEN

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell AS 350 B påmontert Arriel IB motorer.

Påbudet omfatter:

På grunn av skader oppstått på lager i reduksjonsgearkassen skal følgende utføres:

1. Foreta kontroll av magnetpluggen i reduksjonsgearkassen. Dersom blanke partikler eller matte biter blir funnet, skal gearkassen behandles som vist i Turbomeca's Maintenance Manual og Service Letter No 750/79/ARL/15 for Arriel motorer. Belegg av metallstøv kan godtas.
2. Noter verdiene for motoroljetrykket som følger:
 - a) I begynnelsen av hver flyging, når temperaturen på motoroljen har stabilisert seg og kraftturbinens turtall ligger mellom 92 og 96%, noteres kraftturbinens turtall samt oljetrykket.

forts.

28-1-1980

Motordrevne luft-
fartøy

Aerospatiale - 1

forts.
9/80

- b) Hold øye med oljetrykket under den videre flyging. Dersom trykket stiger, justeres kraftturbinens tur-
tall til verdier i pkt. a og oljetrykket noteres på
nytt.
3. Dersom oljetrykket øker med 1 bar i forhold til pkt. 2, må
landings foretas så snart som mulig.
4. Dersom landing foretas som følge av pkt. 3 kan flygingen
fortsette dersom:
 - a) Magnetpluggen tilfredsstiller kravet i pkt. 2.
 - b) Indikatoren for oljefilteret ikke viser at filteret
er tett.
 - c) Under den videre flyging begrensningene i pkt. 2 og
3 ikke overskrides.
 - d) Lengden av hver flyging ikke overskrider 30 minutter.
5. Før videre flyging på betingelser gitt i pkt. 1, 2 og 3
foretas skal retningslinjer i Turbomeca's underlag for
Arriel motorer (Maintenance Manual med tillegg av Service
Letter No.750/79/ARL/15 og 751/79/ARL/16) følges.

Tid for utførelse:

Pkt.1 : Før hver flyging etter 28. januar 1980

Pkt.2 : Under flyging

Referanser:

Bureau Veritas AD-79-210-10 (B)

28.1.80

R. Ulltang

R. Jacobs

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn
Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy -
Aerospatiale - 2

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

14/80 MODIFIKASJON AV HALEROTORENS GEARKASSE

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell AS 350

Påbudet omfatter:

Pga. at det er oppdaget tilfeller med alvorlige skader på halerotorens gearkasse eller dens festebraketter skal Aerospatiale Service Bulletin AS 350 no. 65.13. eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Innen 20. februar 1980.

Referanser:

Bureau Veritas AD 79-217-11 (B) datert 14. november 1979..

59/80 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV OLJETEMPERATURSYSTEMETS VARSELSKRETS

Påbudet gjelder:

Aller Aerospatiale helikopter modeller AS 350 (Astar og Ecureuil)

Påbudet omfatter:

Pga. at det kan forekomme dårlig kontakt mellom "thermal switch", delnr. 094775.01 og hovedgearkassens hus slik at varselslyset ikke virker skal følgende utføres som vist i Aerospatiale Service Bulletin AS 350 No. 65.18 eller senere revisjoner:

1. Kontroller at varselslyset virker som det skal. Dersom lyset ikke virker skal modifikasjon AMS 350A.07.0733 utføres før første flyging.
2. Foreta modifikasjon i pkt. 1 som vist i gjeldende Service Bulletin.

Tid for utførelse:

Pkt. 1. Daglig etter siste flyging fra dato 17.9.80. inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2. Innen 300 timers gangtid etter 17.9.80

Referanser:

Fransk AD BV 80-104-13(B)

23.6.83.

73/80 MODIFIKASJON AV VARSELSLYS FOR MAGNETPLUGGEN I OLJESYSTEMET

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell AS 350 B Ecureuil

Påbudet omfatter:

Skift ut rødt varsellys for magnetpluggen i oljesystemet med ravnfarvet (amber) og sett inn revisjon nr: 5 Flight Manual som vist i Aerospatiale Service Bulletin AS 350 nr. 77.02 utgave 2 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 31. mars 1981

Referanser:

Bureau Veritas AD 80-165-14 (B)

79A/80 SPREKKONTROLL AV SVEISEPUNKTER I HALEPARTIET

Påbudet gjelder:

Aerospatial SA315B AL.III (Lama) helikoptermodeller.

Påbudet omfatter:

For å unngå mulig tap av stabilisatoren under flyging skal sprekkkontroll ved hjelp av "Dye-penetant" metoden utføres av sveisepunkter som vist i Aerospatiale Lama Service Bulletin no. 05.15 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 50 timers gangtid etter 7.11.1980 og deretter med 25 timers mellomrom.

Referanser:

Bureau Veritas AD 80-99-19 (B) og 83-24-24 (B).

CANCELLED
ERSATTET
AV 6A/83

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bermyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

189A/80 KONTROLL AV BOLTER FOR FESTE AV "STARFLEX HUB"

Påbudet gjelder:

Aerospatiale AS 350; alle versjoner og serienr.

Påbudet omfatter:

Pga. at det er oppdaget sprekker forårsaket av slitasjemerker og korrosjon (fretting corrosion) på bolter med delnr. 350A 37.1202.20 og 350A 37.1224.20 som fester "Starflex hub" til hovedrotorakselen skal følgende utføres:

Kontroller at muttrene er tildratt som angitt i Aerospatiale S.B. AS 350 nr. 05.04 Rev. 1. Dersom momentet ikke ligger innen de oppgitte toleranser skal boltene skiftes ut før første flyging. Dersom flere enn 4 bolter ikke ligger innenfor de oppgitte toleranser skal alle 12 bolter skiftes ut før første flyging. De utskiftete bolter skal enten ha samme delnr. som de gamle eller være luftdyktig i.h.t. S.B. AS 350 No 05.04 Rev. 1.

Anmerkning

Magnafluxkontrollen av boltene kan om ønskelig erstattes av sprekkekontroll ved hjelp av lupe eller "dye-penetrant". Boltene, dersom funnet luftdyktige, skal merkes med rød lakk på hodet og gangtiden begrenses til 50 timer med påfølgende kassasjon.

Tid for utførelse

Luftfartøy med en total gangtid på 590 timer eller mer.

Innen 10 timers gangtid etter 26.11.80, og deretter med 400 timers mellomrom.

Luftfartøy med en total gangtid på mindre enn 590 timer.

Innen 600 gangtimer er oppnådd og deretter med 400 timers mellomrom.

Referanse:

Fransk AD 80-184-015(B)R1

15.11.88

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

90/80

KONTROLL FOR SLITASJE PÅ "SPLINES" I HOVEDGEARKASSEN.

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell Alouette III SA 315 B (Lama)

Påbudet omfatter:

For å kontrollere slitasjen på "splines" i hovedgearkassen (MGB) med delnr. 319 A.62.00.000.1 til .4. skal Aerospatiale Service Bulletin Lama No 05.16 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

MGB med en total gangtid på 390 timer eller mer.

Innen 10 timers gangtid etter 26.11.80 og
deretter med 400 timers mellomrom.

MGB med en total gangtid på mindre enn 390 timer.

Innen 400 gangtimer er oppnådd og deretter med 400 timers mellomrom.

Referanser:

BV AD 80-194-20 (B)

26.11.80

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avt. for Luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1339 Oslo, Norge
Telefon Oslo (02) 121340
AFTN ENFBEY
Tigr CIVILAIR OSLO
Telex 17011 Idaln



LUFDDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Aerospatiale-4a
Erstatter
Aerospatiale-4

Med hjemmel i lov om luftfart av 16 desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8 desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23 mars 1964 fastsettes Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet

3/81 SPREKKKONTROLL OG MODIFIKASJON AV FREMRE FESTEBSLAG FOR TRANSMISJON- PLATTFORMEN

Påbudet gjelder:

Aerospatiale Alouette III/SA 315 B (Lama) helikoptere hvor modifikasjon AMS 2195, Service Bulletin No 53.05, ikke er utført.

Påbudet omfatter:

Pga det er funnet sprekker i stringer under transmisjonsplattformen ved fremre klammer med delnr. 55212,280 BGZ skal Lama Service Bulletin No 05.17 eller senere revisjoner utføres. Dersom sprekker eller deformasjoner blir funnet skal enten stringeren eller transmisjonsplattformen skiftes ut før neste flyging.

Tid for utførelse:

For helikoptere med en total gangtid på 390 timer eller mer siden ny eller siden hovedettersyn:
Innen 10 timers gangtid etter 18-2-81 og deretter med 400 timers mellomrom.

For helikoptere med en total gangtid mindre enn 400 timer siden ny eller siste hovedettersyn:
Innen en total gangtid på 400 timer er oppnådd og deretter med 400 timers mellomrom.

Etter at ovenstående modifikasjon er utført opphører sprekkkontrollen.

Referanser:

Fransk AD 80-250-21 (B)

22/81 MODIFIKASJON AV LASTEKROKENS UTLØSERMEKANISME

Påbudet gjelder:

Alle modeller Aerospatiale AS 350 (Astar og Ecureuil) påmontert "Cargo swing installation" og som ikke er modifisert i.h.t. AMS 350A.07.0890 ("Standby mechanical control with increased travel").

Forts.

Motordrevne luft-
fartøy
Aerospatiale - 4a
Erstatter Aerospatiale-4

22/81

forts. Påbudet omfatter:

Pga. uforvarende slipp av lasten forårsaket av overfølsom utløsermekanisme skal Aerospatiale AS 350 Service Bulletin no. 25.19 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 25-5-81.

Referanser:

BV AD 81-67-16 (B).

29/81 KONTROLL OG UTSKIFTING AV BOLTER PÅ "HYDRAULIC PUMP DRIVE PULLEY"

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale helikoptermodeller AS 350.

Påbudet omfatter:

Kontroller boltene mellom "hydraulic pump driving pulley" og "MGB input flange" som vist i Aerospatiale S.B. AS 350 no. 01.06 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen første reparasjon/vedlikehold i området ved koplingen mellom motor og MGB og senest innen 300 timers gangtid (T.1 type inspection.) etter 6-7-81.

Referanser:

Fransk AD 81-84-17(B).

R. Ulltang

6-7-81

J. Jacobsen

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

134A/81 KONTROLL AV "MAIN GEARBOX" FOR SLITASJE

Påbudet gjelder:

Aerospatiale AS 350; alle versjoner og serienr.

Påbudet omfatter:

For å hindre svikt i kraftoverføringen mellom "bevel reduction gear" og "epicyclic reduction gear" i MGB, skal Aerospatiale Service Bulletin 05.06 Rev. 2, eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Før første flyging etter 10.8.81, for enheter med total gangtid på 300 timer eller mer. Deretter gjentatte kontroller med 300 timers mellomrom.

Fra oljeprøve er tatt til analyseresultatet foreligger, må gangtiden ikke overskride 100 timer.

Referanse:

Fransk AD 81-094-018(B) R2

56/81 KONTROLL AV HALEROTORENS "PITCH CHANGE HORN ASSEMBLY"

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale helikoptermodeller AS 350.

Påbudet omfatter:

Utfør kontroll av halerotorens "Pitch Change Horn Assembly" med delnr. 350A.12.1368.01 som vist i Aerospatiale Service Bulletin AS 350 no. 01.07. eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 28.10.81 dersom telex service no. 01.07A ikke allerede er utført.

Referanser:

Bureau Veritas 81-108-19 (B) datert 17. juni 1981

15.11.88

11/82 KONTROLL OG MODIFIKASJON AV HALEFINNENS FESTBESLAG

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale AS 350 modeller

Påbudet omfatter:

Pga. flere tilfeller av sprekkdannelse i flensene på halefinnens feste-
beslag skal følgende utføres:

1. Foreta visuell kontroll for sprekker på den synlige del av beslaget som vist i Aerospatiale telex service AS 350 no.05.07 datert 13/10/1981 etterfulgt av telegrafisk Airworthiness Directive utgitt av DGAC/SFACT/TC den 15. oktober 1981.
2. Utfør modifikasjon av festebeslag som vist i Aerospatiale S.B. 350 no. 55.02 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen første flyging etter 5.2.1982 og deretter med 10 timers mellomrom inntil pkt. 2 er utført.

Pkt. 2: Innen 100 timers gangtid etter 5.2.1982.

Referanser:

Bureau Veritas AD 81-203-21 (B)

LUFFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFFDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Aerospatiale-6

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets
bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

24/82

KONTROLL AV "CLOGGING INDICATOR" PÅ BRENNSTOFFILTRENE

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale modeller AS 350 helikoptere (Astar og Ecureuil)

Påbudet omfatter:

Pga. flere rapporterte tilfeller av feilindikering på "Clogging indicator" på le Bozec og Cochier brennstoffilter skal kontroll utføres som vist i "temporary revision 11B på arbeidskort 28-00-501 i maintenance manual.

Denne kontrollen kan utelates dersom allerede utført i.h.t Aero-
spatiale Telex service no. 01-08 dater 7. januar 1982.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 25.5.1982 og deretter
med 100 timers mellomrom.

Referanser:

Bureau Veritas AD 83-23-23.

25/82

KONTROLL AV HALEROTORBLADENES BESKYTTELSESLIST PÅ FORKANT EN

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale helikopter modeller AS 350 (Astar og Ecureuil)
med halerotorblader 350A.12,0020 til .10, 350A.12.0030.00 til
.05, 350A.08.1011.00.

Påbudet omfatter:

Pga. flere tilfeller av separasjon av den rustfrie beskyttelseslisten
på bladenes forkant skal kontroll utføres som vist på arbeidskort
AS 350 no. 65.20.601.

Tid for utførelse:

Blader med en gangtid på 0-100 timer siden ny eller overhalt.
Innen første flyging etter 25.5.1982 og deretter med 10
timers mellomrom, inntil 100 timers gangtid er oppnådd.

Blader med en gangtid på mer enn 100 timer siden ny eller overhalt.

forts.

25.5.1982

MERK!

For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

25/82
forts. Innen 10 timers gangtid etter 25.5.1982 for å fastslå effektiviteten av kontrollen som normalt utføres i.h.t. den anbefalte vedlikeholdsordningen.

Referanser:

Bureau Veritas AD 82-24-24 (B)

26/82 SPREKKONTROLL AV OMRÅDET RUNDT FESTELABBENE FOR HALEROTORENS GIRKASSE

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell SA 315 B, Lama.

Påbudet omfatter:

For om mulig å oppdage sprekker i området ved TR girkassens støttelabber (support lugs) på halebommen (cluster 32) skal en detaljert sprekkekontroll utføres som angitt i Alouette Aerospatiale S.B. no. 05.19 eller senere revisjoner.

1. Foreta sprekkekontroll ved kontrastprøve med penetrerende væske.
2. Foreta visuell kontroll.
3. Foreta sprekkekontroll ved hjelp av lupe som forstørrer minst 5 ganger.

Tid for utførelse:

Pkt. 1: Innen 50 timers gangtid etter 25.5.1982 og deretter hver gang girkassen blir tatt av.

Pkt. 2: Etter siste flyging hver dag.

Pkt. 3: Med 400 timers mellomrom etter at pkt. 1 er utført.

Referanser:

Bureau Veritas 82-29-22 (B)

R. Ulltang

R. Jacobsen
25.5.1982

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : (02) 94 20 00
Telefax : (02) 94 23 91
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 ønfb n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE LUFT-
FARTØY
AEROSPATIALE - 7

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

40D/82 KONTROLL OG GANGTIDSBEGRENSNING AV LAGER I HALEROTORENS GIRBOKS

Påbudet gjelder:

Aerospatiale AS 350 B, B1, B2 og D, med følgende type lager i bakre segment av halerotortransmisjonen:

Ikke smørbare lager: SKF P/N 6007.2RS 1 MT 47CA
AS P/N 704A33.651.010

Smørbare lager: AS P/N 704A33.651.113
AS P/N 704A33.651.111

Påbudet omfatter:

For å unngå svikt i kraftoverføringen til halerotoren skal tiltak utføres i samsvar med Aerospatiale SB AS 350 nr. 05.08 R4.

Anm.: AS 350 SB nr. 05.08 R4 spesifiserer toleransene og målingene som må foretas ut fra de funn som blir gjort.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

Gjelder bare ikke-smørbare lager:

Inspeksjonene beskrevet i paragraf 1C(1) og 1C(2) i AS 350SB nr. 05.08 R4 skal utføres innen 50 flytimer etter 01.06.93.

Gjelder for alle lager beskrevet i denne LDP:

Den visuelle inspeksjonen som er beskrevet i paragraf 1C(2)(b) i AS 350 SB nr. 05.08 R4, må utføres (uten å fjerne lageret) med intervall på 100 driftstimer.

Tilstanden til lager og infestning skal kontrolleres i henhold til paragraf 1C(2) i AS 350 SB nr. 05.08 R4, med intervall 400 driftstimer.

Gjelder bare smørbare lager:

Innen 100 driftstimer etter 01.06.93 skal lagrene på luftfartøy med drivaksel med smørbare lager, smøres i henhold til Maintenance Manual work card 12.00.00.305.

Anm.: Ikke smørbare lager av type SKF P/N 6007.2RS 1 MT 47CA og AS P/N 704A33.651.010 har en gangtid på 1200 timer.

01.06.93

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

40C/82

Referanser:

CANCELLED

DGAC 82-077-025 (B) R4.

47/82

SPREKKONTROLL AV FINNENS ØVRE FESTEBSLAG

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell AS 350 (Astar og Ecureuil) som ikke er modifisert i.h.t. SB AS 350 no 55.03.

Påbudet omfatter:

Pga at flere tilfeller av sprekker er oppdaget skal en visuell kontroll utføres som vist i Aerospatiale Service Bulletin AS 350 no 05.09 eller senere revisjoner. I tvilstilfelle skal kontroll utføres ved hjelp av kontrastprøve med penetrerende væske.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 13.9.82 og deretter før første flyging hver dag.

Referanser:

Bureau Veritas AD 82-98-26 (B) datert 7/28/1982.

13.09.82

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 12 13 40
AFTN : ENFBE
Tlgr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 lda1 n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy
Aerospatiale-8

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

6A/83 FJERNING AV KLARINGER VED HALEFLATENS INNVESTING

Påbudet gjelder:

Aerospatiale helikoptermodell SA 315 B Alouette III påmontert haleflate med delnr 315A.35.10.000.1 modifisert AMS 2215 (S.B. no. 55-01) eller 315A.35.10.000.2 etter modifikasjon AMS 2199 (forsterking av sveis på "stabilizer spar tube").

Påbudet omfatter:

For å unngå slitasje på haleflatens festebeslag skal Aerospatiale Service Bulletin LAMA no 55-02 eller senere revisjoner utføres.

Tid for utførelse:

Neste gang boltene tas ut eller senest innen 1.3.83. Etter at denne LDP er utført kan kontrollen av "Spar tube attachment fitting" i LDP 79/80 eller senere revisjoner sløyfes.

Referanser:

BV AD 82-168-23(B)

24/83 KONTROLL AV OLJEFILTER OG UTSKIFTING AV MAGNETPLUGG I MGB

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale helikoptermodeller AS 350 utstyrt med girkasse, MGB, med magnetplugg av type TEDECO ref. B4439 med elektrisk varsel.

Påbudet omfatter:

Pga at den magnetiske pluggen av ovenstående type ikke alltid virker tilfredsstillende skal Service Bulletin AS 350 No. 05.12 datert 29.11.82 eller senere revisjoner utføres til tider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 22.4.83 for girkasser med gangtid på 90 timer siden den ble tatt i bruk eller siden siste kontroll av oljefilteret og deretter med 100 timers mellomrom. Innen 100 timers gangtid er oppnådd for girkasser med gangtid mindre enn 90 timer siden den ble tatt i bruk eller siden siste kontroll av oljefilter og deretter med 100 timers mellomrom.

Etter at ny magnetplugg med elektrisk varsel, type TEDECO ref. ME4439P er montert i.h.t. modifikasjon 350A.07.1211/S.B.N.65.20 rev. 1. eller senere revisjoner opphører kontrollen angitt i denne LDP.

forts.

23.6.83.

MERK!

For at angjeldende flymaterieell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i ved-

kompende journal med henvisning til denne LDP.

24/83
forts.

Referanser:

BV AD 82-175-29(B) datert 15.12.82 og S.B. AS 350 no. 05.12 datert 29.11.82 omhandler samme sak.

25/83

KONTROLL AV TILTREKKING AV BOLTER I SKJØTEN MELLOM "BEVEL RING GEAR" OG VERTIKAL AKSEL

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatialemodeller av AS 350 med "bevel reduction gear modules" delnr. 350A. 32.0300.00, .01 og .02.

Påbudet omfatter:

Pga. flere tilfeller av brudd på bolter i skjøten mellom "bevel ring gear" og den vertikale akselen skal boltene kontrolleres for korrekt tiltrekking som vist i S.B. AS 350 N. 05.10 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 10 timers gangtid etter 22.4.83 og deretter til tider angitt i S.B.

Referanser:

BV AD 82-176-28(B) datert 15.12.82 og S.B. AS 350 no. 05.10 datert 29.11.82 omhandler samme sak.

26/83

KONTROLL FOR SPREKKER I HALEROTORBLADENE

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale helikoptermcdeller AS 350 med halerotorblader med delnr. 350A.08.1011.00, 350A.12.0020.00 til .09 og 350A.12.0030.01 til .05.

Påbudet omfatter:

Pga. at det i flere tilfeller er funnet sprekker i bjelken i roten av halerotorbladet skal Service Bulletin AS 350 No.05-11 datert 6.12.82 eller senere revisjoner utføres og til tider angitt i denne.

Tid for utførelse:

Innen første flyging etter 22.4.83.

Referanser:

BV AD 82-177-30(B) datert 15.12.82 og SB.AS350 no.05.11 datert 6.12.82 omhandler samme sak.

CANCELLED
MAKULENT

ERSTATET
AV 2/85

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Luftfartsinspeksjonen
Postboks 8124 Dep., 0032 Oslo
Telefon : 22 94 20 00
Telefax : 22 94 23 91
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Teleks : 71032 enfb n



LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

MOTORDREVNE
LUFTFARTØY

AEROSPATIALE - 9

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43, jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K, og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964, fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

28/83 KONTROLL AV HOVEDROTORMASTAKSEL FOR SPREKKER OG KORRSJON

Påbudet gjelder:

Alle Aerospatiale AS 350 (Astar og Ecureuil) med hovedrotormastaksel med delnr. 350 A.37.1076.00 til .05.

Påbudet omfatter:

Kontroller hovedrotormastaksel for sprekker og korrosjon som vist i Aerospatiale telex Service AS 350 no 05-13 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

1. Før første flyging etter 23.06.83 dersom det plutselig har oppstått "tracking" problemer eller om disse har oppstått gjentatte ganger.
2. Innen 50 timers gangtid etter 23.06.83 for hovedrotormaster med en total gangtid på 250 timer eller mer og deretter med 300 timers mellomrom.
3. Innen 300 timers gangtid etter 23.06.83 for hovedrotormaster med en total gangtid mindre enn 250 timer og deretter med 300 timers mellomrom.

Referanser:

BV AD 83-30-31 (B)

46/83 UTSKIFTING AV HALEROTORBLADER

Påbudet gjelder:

Aerospatiale AS 350.

Påbudet omfatter:

Det har forekommet at limingen av stålforkanten på halerotorens blader har løsnet. Dette er vanskelig å oppdage ved inspeksjon. Skift derfor ut halerotor delnr. 350A.12.0030.01 til 05, serienr. 979 til og med 1150 untatt følgende serienr.: 997, 998, 999, 1004, 1010, 1014, 1016, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1028, 1029, 1033, 1044 og 1136.

Anm.: Halerotorbladene kan brukes igjen dersom ny stålforkant blir limt på av Aerospatiale eller verksted godkjent av Aerospatiale for dette arbeid, som utføres i henhold til SB Aerospatiale AS 350 nr. 01.10 eller senere revisjoner.

09.12.83

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD

Tid for utførelse:

Innen 31.12.83.

Referanse:

BV AD 83-75-33(B).

47A/83

UTFØRELSE AV EUROCOPTER FRANCE SA 315 SB No 01-18 R1

Påbudet gjelder:

Aerospatiale Alouette III Lama SA 315B.

Påbudet omfatter:

For å forhindre svikt i "eye end-fitting" på "Main Gearbox "A" Frame" skal de tiltak og gangtidsbegrensninger som er beskrevet i Aerospatiale Service Bulletin No 01-18 R1, datert 14.04.93, eller senere revisjoner etterfølges.

Tid for utførelse:

Dersom ikke allerede utført:

1. For luftfartøy i drift:

Innen 50 flytimer etter 01.08.93.

2. Reservedeler:

Innen en ny eller reparert "MGB "A" Frame" installeres på et helikopter.

Anm.: Dersom det ut ifra "A" Frame Equipment Log Card" ikke er mulig å bestemme antall flytimer siden:

- *et selvsentrerende lager (self-aligning) ble skiftet, skal "A" Frame" sendes til et autorisert verksted;*
- *et "eye end-fitting" ble skiftet, skal "MGB "A" Frame" kasseres; innen 100 flytimer etter 01.08.93.*

Referanse:

DGAC AD 83-084-025R1.

LUFTFARTSVERKET
Hovedadministrasjonen
Avd. for luftfartsinspeksjon
Postboks 18, 1330 Oslo lufthavn

Telefon: Oslo (02) 42-12-40
AFTN : ENFBYE
Tigr. : CIVILAIR OSLO
Telex : 17011 ldal n

LUFTDYKTIGHETSPÅBUD (LDP)

Motordrevne luft-
fartøy

Aerospatiale - 10

Med hjemmel i lov om luftfart av 16. desember 1960 §§ 214 og 43 jfr. kgl. res. av 8. desember 1961, litra K og Samferdselsdepartementets bemyndigelse av 23. mars 1964 fastsetter Luftfartsverket følgende forskrift om luftdyktighet.

48/83

KONTROLL OG MODIFIKASJON AV SKYVEDØR

Påbudet gjelder:

Aerospatiale AS 350

Påbudet omfatter:

For å unngå at skyvedør med delnr. 350A.25.0030.00 og 350A.25.0030.01 skal falle av, må døren kontrolleres og modifiseres som beskrevet i Telex Service Aerospatiale AS 350 nr.05:14, datert 25.7.83 eller senere revisjoner.

Tid for utførelse:

Innen 300 timer total gangtid eller 50 timer etter 9.12.83, det som kommer sist.
Der etter med 300 timers intervall.

Referanser:

BV AD 83-145-34 (B)
Telex Service Aerospatiale AS 350 nr.05:14.

9.12.83

MERK! For at angjeldende flymateriell skal være luftdyktig må påbudet være utført til rett tid og notat om utførelsen ført inn i vedkommende journal med henvisning til denne LDP's nummer.

