

Notat

Saksbehandler

Sandra Eilertsen, tlf.

Dato
04.02.2025Referanse
24/23532-5Til
Direktoratsavdelingen - Nina Beate Vindvik

Kopi til

Høringsnotat – endring av sertifiseringsforskriften

1. Høring

Luftfartstilsynet har på høring EASAs endringsforslag som finnes i NPA 2024-04 som omhandler regelmessig oppdatering av forordning (EU) 748/2012 og tilhørende AMC og GM.

EASA gjennomførte høring på NPA 2024-04 Regular update of Commission Regulation (EU) No 748/2012 and the associated acceptable means of compliance and guidance material (RMT.0031 – Subtask 3) i tidsrommet 30.04.2024 – 30.07.2024. På grunn av en feil ble ikke saken lagt ut på høring samtidig som EASA.

Eventuelle svar på høringen må være mottatt av Luftfartstilsynet innen **14. april 2025**.

Høringssvar bes sendt per e-post til postmottak@caa.no. Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: **24/23532**.

2. Bakgrunn

NPA 2024-04 foreslår endringer til forordning 748/2012 med hensyn til følgende:

- Redigering av relevante bestemmelser for å komme i samsvar med overgangsordninger og korrigerende av kryssreferanser til punktene i Del 21;
- Klargjøring av kompetansekravene for piloter som utfører prøveflyging (operational suitability data flight tests) i Del 21;
- Klargjøring av rapporteringspliktene for innehavere av POA godkjenning
- Tydeliggjøring av kravene i 21.A.101
- Korrigerende av enkelte feil, og klargjøring av AMC og GM til Del 21

Vi viser ellers til NPA 2024-04 i sin helhet [her](#).

Hensikten med de foreslåtte endringene er å forbedre det regulatoriske rammeverket på Del 21. Det forventes å øke effektiviteten og sikre samsvar med gjeldende industripraksis.

3. Dagens regulering på området

NPA 2024-04 foreslår endringer til kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012.

Forordning (EU) nr. 748/2012 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften).

4. Luftfartstilsynets vurdering

- i. Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?

Vedtakelse av basisforordning 2018/1139, og flere andre forordninger som endrer forordning 748/2012 har utløst behov for redigering av forordning 748/2012 for å blant annet, komme i samsvar med overgangsordninger og korrigerende av kryssreferanser til punktene i Del 21.

ii. Hvilke tiltak er relevante?

Forordning (EU) nr. 748/2012 er allerede tatt inn i EØS -avtalen og gjennomført i Norge gjennom forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften). Endringen i forordningen må derfor gjennomføres ved å endre denne forskriften.

iii. Hvilke tiltak anbefales og hvorfor?

Det vises her som et utgangspunkt til det som kommer frem i punkt 4.2 ovenfor. Sertifiseringsforskriften revideres slik at det harmoniseres med de felleseuropeiske reglene. Det er generelt ønskelig at Norges regelverk er oppdatert og i samsvar med de felleseuropeiske reglene.

iv. Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltaket?

Saken reiser ingen prinsipielle spørsmål slik dette er definert i utredningsinstruksen.

v. Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Design og produksjons organisasjoner (DOA og POA) og tilsynsmyndighet (EASA og Luftfartstilsynet) vil bli berørt av endringene. Endringene vil tydeliggjør kravene og pliktene i regelverket som DOA, POA og myndighetene skal forholde seg til.

Nærmere konsekvenser av endringene kommer frem av NPA 2024-04.

vi. Hva er forutsetningene for vellykket gjennomføring?

For gjennomføringen vil det være positivt om endringen kan tre i kraft samtidig som den nye forordningen trer i kraft i EU-landene. Det vurderes derfor nasjonal gjennomføring av den nye forordningen i påvente av EØS-prosessen.