

19 JUL 2024



LUFTFARTSTILSYNET	
ARKIVKODE 603	DOG.NR. 2
19 JUL 2024	
SAKSNR 24/14405	
AVD. DIREKTORAT	SAKSE:H.

Luftfartstilsynet

Boks 243

8001 BODØ

SØKNAD OM FORNYET KONSESJON FOR TYNSET FLYPLASS – ENTY, IHHT FORSKRIFT OM KONSESJON FOR LANDINGSPLASSER § 14 – DERES REF. 24/14405-1

Viser til varsel fra Luftfartstilsynet datert 13.03.24 – deres ref 24/14405-1. I denne forbindelse søkes det om fornyet konsesjon for Tynset flyplass – ENTY.

SØKER

Tynset Flyklubb, boks 38, 2501 TYNSET.

Mail: rune.brekken@gmail.com

Tlf.: 949 76 653 (Dag Edvard Larsen – leder Tynset flyklubb)

Nøkkelopplysninger om søker fra enhetsregisteret, og registerutskrift fra Brønnøysundregistrene fremgår i vedlegg 5.

FLYPLASSAREALET

Areal avsatt i kommuneplanens arealdel med arealbruksformålet flyplass berører gnr/bnr 124/288, 30/5, 124/30, 124/15, 124/8 og 12/60. Se kartvedlegg 3 og 4.

Det som aktivt brukes som flyplassareal (rullebane, sikkerhetssoner langs denne, område for hangarer, klubbhus, tekniske installasjoner og atkomstvei) ligger på gnr/bnr 124/288 (hele) og del av gnr/bnr 124/8 (forlengelse av rullebane med sikkerhetssoner mot sør-øst). Se kartvedlegg 2.

EIERSTATUS PÅ DET AREAL SOM AKTIVT BRUKES TIL FLYPLASS

Gnr/ bnr 124/15 (hoveddelen) eies av Tynset kommune. Gnr/bnr 124/8 eies privat, men Tynset kommune leier den aktuelle delen av dette (forlengelse av rullebanen med sikkerhetssoner i sør-vest) av den private grunneieren. Nevnte areal leies samlet videre ut til Tynset flyklubb, som disponerer, drifter og forvalter dette. Dvs. flyklubben forestår for egen kostnad all drift og alt vedlikehold av flyplassen med tilhørende tekniske anlegg inkl

atkomstvei både sommer og vinter. Se vedlagt kopi av den leieavtale Tynset flyklubb har med Tynset kommune.

Denne leieavtalen gjaldt for 10 år fra 01.12.2013, og forlenges deretter automatisk for 1 år om gangen.

Bakgrunn for at avtalen ble satt opp med denne ordlyden er at avtaler om leie av grunn generelt må opprettes som festeeiendom dersom de skal gjelde for mer enn 10 år. For å slippe kostnader med oppmåling, formalisering og tinglysing av dette, ble avtalen begrenset til 10 år med automatisk forlengelse ett og ett år etter etter 01.12.2023.

Med bakgrunn i nevnte leie- og driftsforhold er dette noe som både utleier Tynset kommune, og leietaker Tynset flyklubb har klar nytte av. Leieforholdet vurderes derfor som svært forutsigbart selv om den avtalefestede leietiden pr. i dag er for ett og ett år om gangen.

PLANSTATUS PÅ NEVNTE AREAL

Vedtatt arealdel i kommuneplan for Tynset KP 2002 – 2013, nasjonal planID 3427_Tynset. Ikrafttredelse 25.06.2002. Alt gråmarkert areal i vedlagt kartutsnitt 1 er angitt med arealbruksformålet flyplass.

BRUK OG AKTIVITET PÅ TYNSET FLYPLASS PR. 2024

Tynset flyplass har pr. i dag følgende bruk og aktivitet:

Ordinær klubbflyaktivitet med småfly, skoling PPL, klubbflyging i forbindelse med SAR og regional skogbrannflyging, modellflyaktivitet, besøk fra andre flyklubber, mellomlandinger av småfly på vei fra A til B, enkeltvis landinger med militære helikopter (vanligvis i forbindelse med militærøvelser), sivile helikopter i forbindelse med lokale enkeltoppdrag

Tendens vedr. antall årlige bevegelser og samlet aktivitet – stabilt eller litt synkende.

RULLEBANE OG SIKKERHETSSONER

Det er ikke planlagt endringer i forhold til bane-lengde, sikkerhetssoner eller oppstillingsområder for fly i kommende konsesjonsperiode. Heller ikke vesentlige endringer vedr. aktivitet, bruk eller antall årlige fly-messige bevegelser.

MILJØUTREDNING

Søkers egenvurdering er angitt med uthevet rød tekst bak hvert pkt.

1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning ? **Lite sannsynlig**

2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsforkomster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres ? **Lite sannsynlig**
3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringsstoffene fosfor og nitrogen til ferskvannsforkomster eller marine områder ? **Lite sannsynlig**
4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje ? **Mindre sannsynlig. Tiltak i form av teknisk utforming er gjennomført for å forhindre at dette skjer ved område der luftfartøy tankes.**
5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade ? **Lite sannsynlig**
6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall ? **Lite sannsynlig**
7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreduserende stoffer ? **Lite sannsynlig**
8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides ? **Lite sannsynlig**
9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning? **Lite sannsynlig**
10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy ? **Lite sannsynlig**
11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold ? **Lite sannsynlig**
12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet ? **Lite sannsynlig**
13. Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene ? **Lite sannsynlig**
14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper ? **Lite sannsynlig**
15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter ? **Lite sannsynlig**
16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues ? **Lite sannsynlig**
17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder ? **Lite sannsynlig**

18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur ? **Lite sannsynlig**

19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle ? **Lite sannsynlig**

20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften ? **Lite sannsynlig**

Mvh



Per Urseth

Tynset, 08.07.24

nestleder Tynset Flyklubb

Vedlegg:

- Oversiktskart M = 1 : 50000 (vedlegg 1)
- Kart som viser eiensomsstatus på stedet, M = 1:7500 (vedlegg 2)
- Kart som viser planstatus på stedet (vedlegg 3 og 4)
- Registerutskrift og nøkkelopplysninger om søker fra Brønnøysundregistrene (vedlegg 5)
- Kopi av leieavtale med grunneier (vedlegg 6)



Oversiktskart

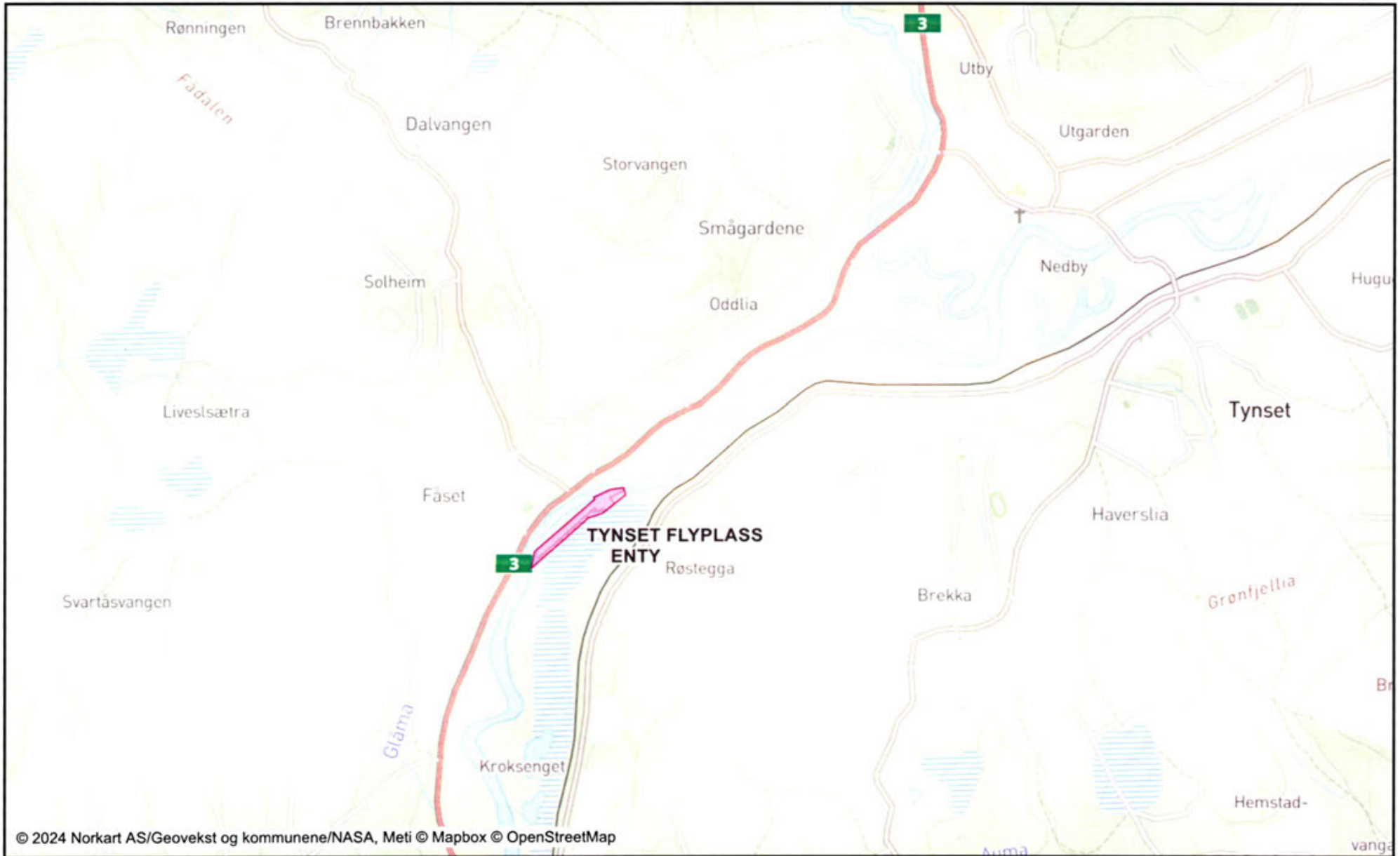
Dato: 09.07.2024

Målestokk: 1:50000

Koordinatsystem: UTM 32N

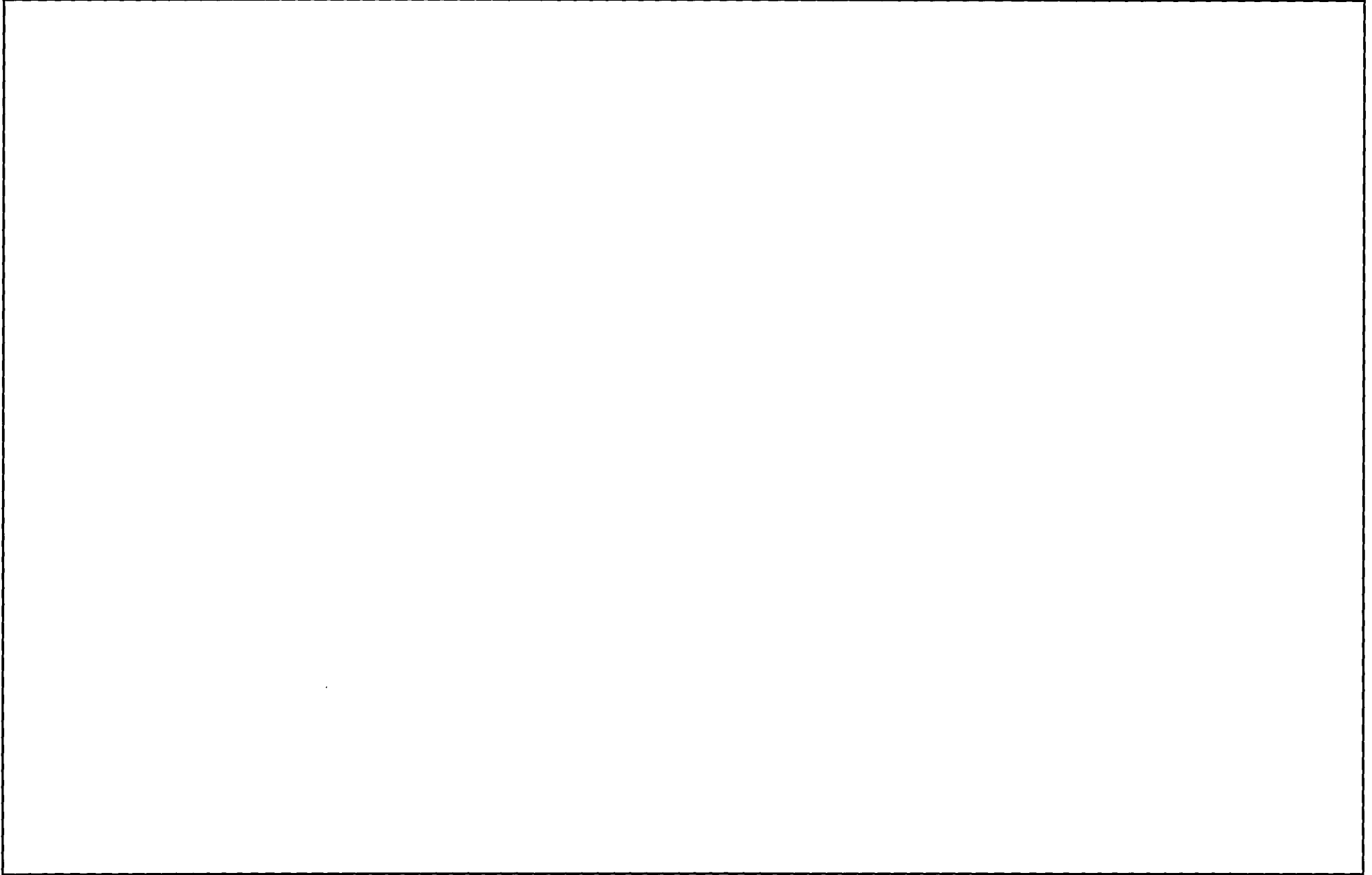
Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette kartet. Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som

1



1

Tegnforklaring





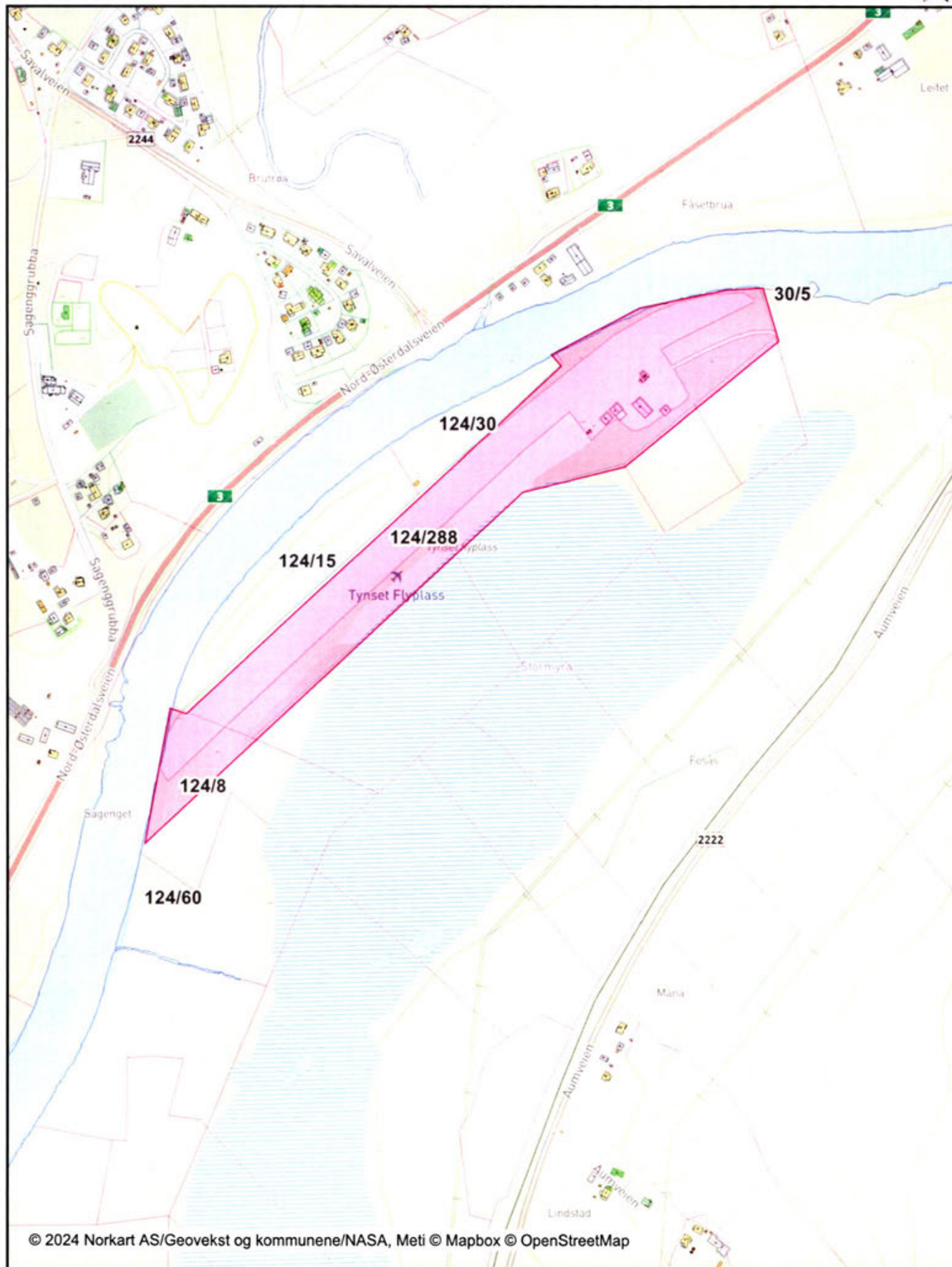
Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 09.07.2024

Målestokk: 1:7500

Koordinatsystem: UTM 32N

2





Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette dokumentet. Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som grunnlag for beslutninger.

Tegnforklaring













Matrikkelkart

-  Grunneiendom
-  Hjelpelinje veg
-  Hjelpelinje fiktiv
-  Hjelpelinje vannkant
-  Skissenøyaktighet (metode 80 / 81 / 82)
-  Grense <= 10 cm
-  Grense <= 30 cm
-  Grense < 200 cm
-  Grense < 500 cm
-  Grense >= 500 cm













Matrikkel Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)

-  Godkj. Nybygg
-  Godkj. Bygningsending

Matrikkel Bygning

-  Bygning, Boligbygg
-  Bygning, Boligbygg
-  Bygning, Fritidsbygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Igangsettingstill.
-  Bygning, Ferdigattest
-  Bygning, uten Bygningspunkt
-  Bygningsavgrensning av tiltak

Bygninger

-  Bygningsdelelinje
-  Grunnmur
-  Taksprang Bunn
-  Takriss
-  Takoverbygg
-  Takoverbygg kant
-  Trapp inntil bygg, kant
-  Veranda
-  Bygningslinje
-  Taksprang
-  Mønelinje
-  Låvebru



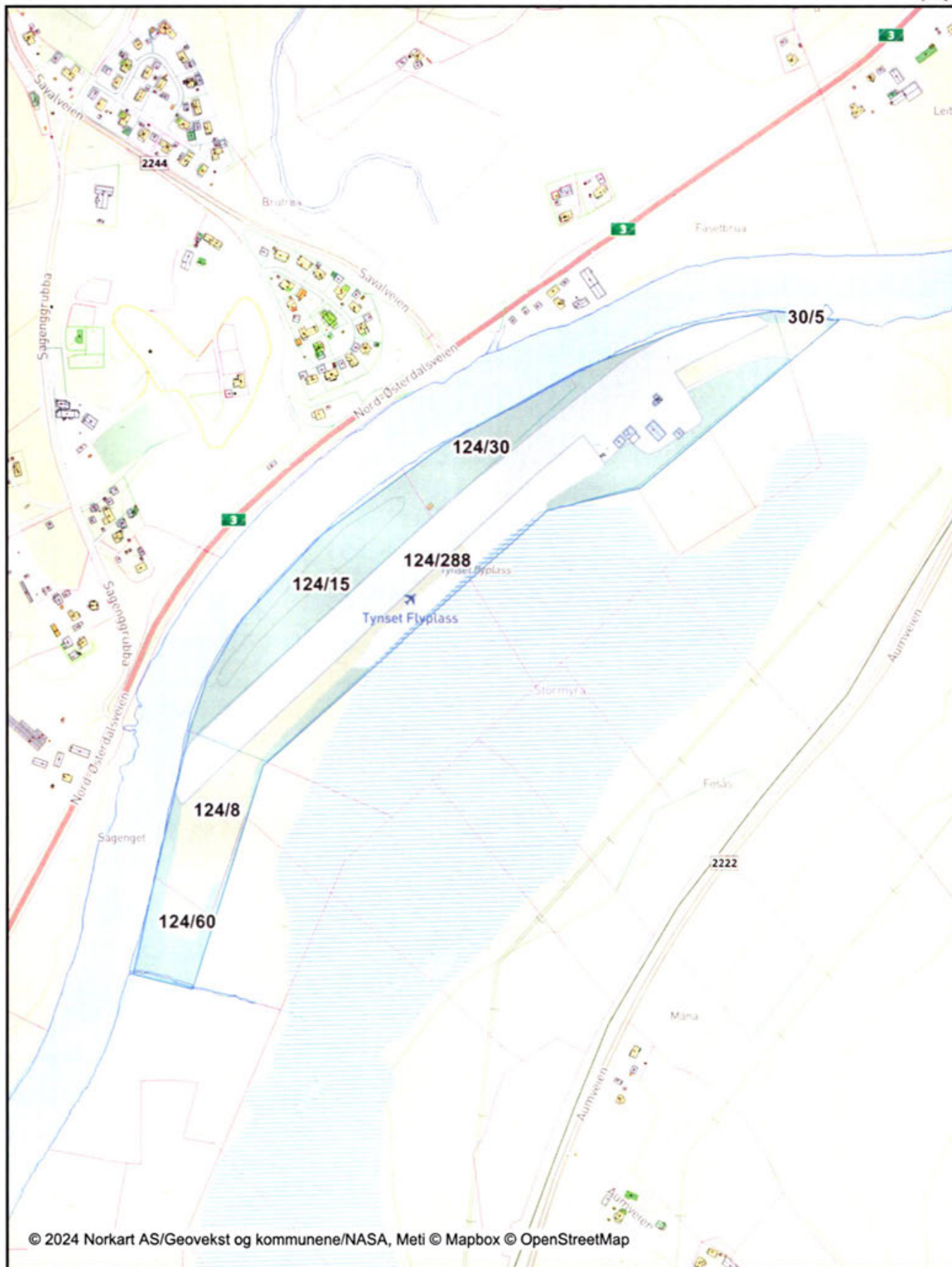
Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 09.07.2024

Målestokk: 1:7500

Koordinatsystem: UTM 32N

3



© 2024 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NASA, Meti © Mapbox © OpenStreetMap



Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette dokumentet. Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som grunnlag for beslutninger.

Tegnforklaring













Matrikkelkart

-  Grunneiendom
-  Hjelpelinje veg
-  Hjelpelinje fiktiv
-  Hjelpelinje vannkart
-  Skissenøyaktighet (metode 80 / 81 / 82)
-  Grense <= 10 cm
-  Grense <= 30 cm
-  Grense < 200 cm
-  Grense < 500 cm
-  Grense >= 500 cm


Matrikkel Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)

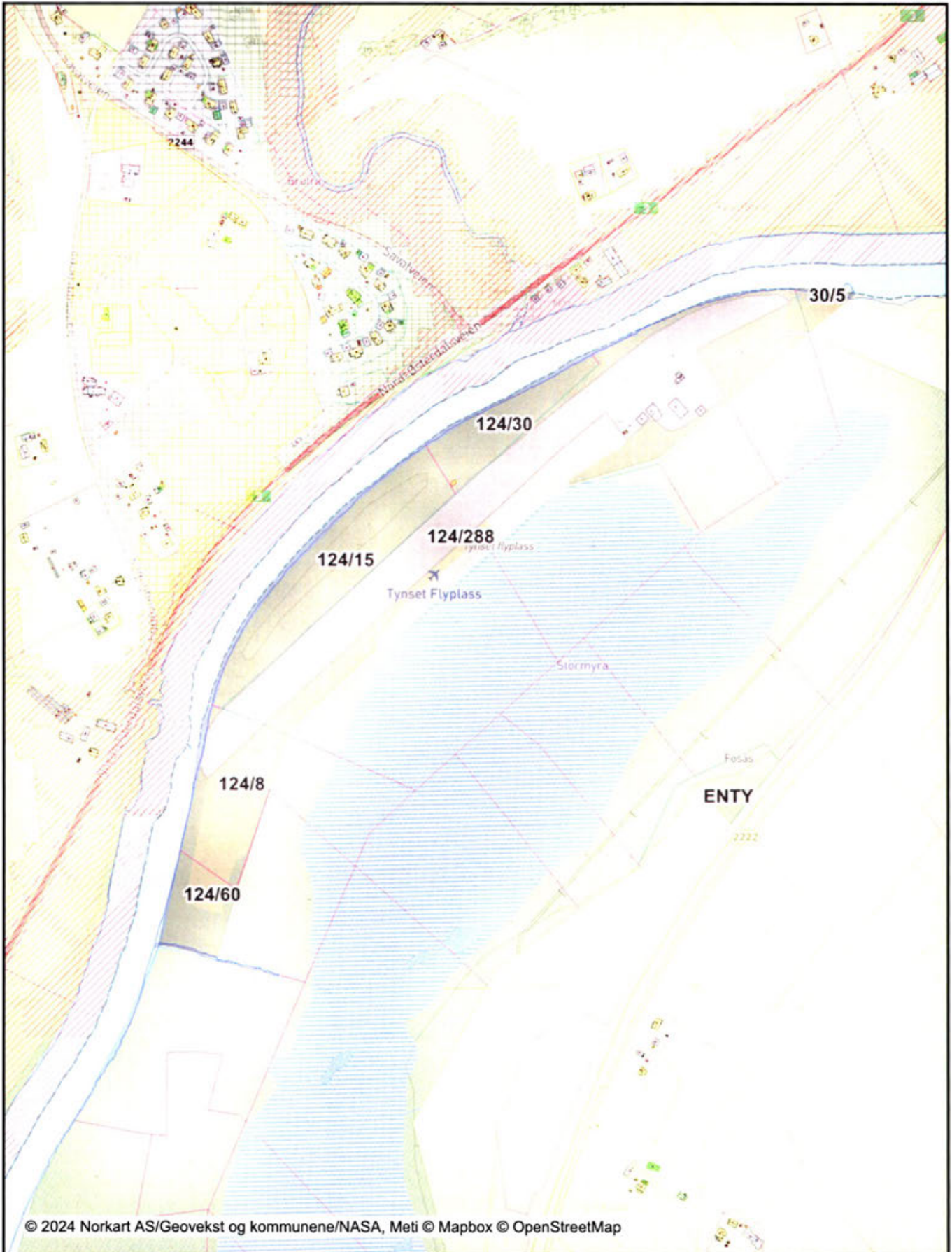
-  Godkj. Nybygg
-  Godkj. Bygningsendring

Matrikkel Bygning

-  Bygning, Boligbygg
-  Bygning, Boligbygg
-  Bygning, Fritidsbygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Andre bygg
-  Bygning, Igangsettingstill.
-  Bygning, Ferdigattest
-  Bygning, uten Bygningspunkt
-  Bygningsavgrensning av tiltak

Bygninger

-  Bygningsdelelinje
-  Grunnmur
-  Taksprang Bunn
-  Takriss
-  Takoverbygg
-  Takoverbygg kant
-  Trapp inntil bygg, kant
-  Veranda
-  Bygningslinje
-  Taksprang
-  Mønelinje
-  Låvebru



Tegnforklaring

<i>Kommuneplan/Kommunedelplan PBL 1985</i>			Grunnmur
	LNf-område		Taksprang Bunn
	Båndlegging etter lov om naturvern - nåværende		Takriss
	Vannareal for alment friluftsliv		Takoverbygg
	Flyplass - nåværende		Takoverbygg kant
<i>Kommuneplan/Kommunedelplan PBL 2008</i>			Trapp inntil bygg. kant
	Faresone grense		Veranda
	Faresone - Flomfare		Bygningslinje
	Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)		Taksprang
	Angitthensyngrense		Mønelinje
	Angitthensyngrense - Bevaring kulturmåte		Låvebru
	Båndlegginggrense		
	Båndlegging for regulering etter PBL - nåværende		
	Båndlegging etter lov om kulturminner - nåværende		
	Detaljeringsgrense		
	Detaljeringszone-Reguleringsplan skal fortsatt gelde		
	Boligbebyggelse - nåværende		
	Boligbebyggelse - fremtidig		
	Fritidsbebyggelse - nåværende		
	Tjenesteyting - nåværende		
	Fritids- og turistformål - nåværende		
	Næringsbebyggelse - nåværende		
	Veg - nåværende		
	Kollektivknutepunkt - nåværende		
	Grønnstruktur - nåværende		
	LNFR-areal - nåværende		
	Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strand		
	Kraftledning - nåværende		
<i>Felles for kommuneplan PBL 1985 og 2008</i>			
	Planområde		
	Planens begrensning		
	Grense for arealformål		
	Hovedveg - nåværende		
	Samleveg - nåværende		
	Gang-/sykkelveg - fremtidig		
	Turveg/turdrag - nåværende		
	Påskrift områdenavn		
<i>Matrikkelkart</i>			
	Grunneiendom		
	Hjelpelinje veg		
	Hjelpelinje fiktiv		
	Hjelpelinje vannkart		
	Skissenøyaktighet (metode 80 / 81 / 82)		
	Grense <= 10 cm		
	Grense <= 30 cm		
	Grense < 200 cm		
	Grense < 500 cm		
	Grense >= 500 cm		
<i>Matrikkel Tiltak (Avgjørelser i enkeltsaker)</i>			
	Godkj. Nybygg		
	Godkj. Bygningsendring		
	Godkj. Nyb./Tilb./Påb.		
<i>Matrikkel Bygning</i>			
	Bygning, Boligbygg		
	Bygning, Boligbygg		
	Bygning, Fritidsbygg		
	Bygning, Andre bygg		
	Bygning, Andre bygg		
	Bygning, Andre bygg		
	Bygning, Andre bygg		
	Bygning, Andre bygg		
	Bygning, Andre bygg		
	Bygning, Igangsettingsstil.		
	Bygning, Ferdigattest		
	Bygning, uten Bygningspunkt		
	Bygningsavgrensning av tiltak		
<i>Bygninger</i>			
	Bygningsdelelinje		

Nøkkelopplysninger fra Enhetsregisteret

Organisasjonsnummer:	982 142 180 
Navn/foretaksnavn:	TYNSET FLYKLUBB
Organisasjonsform:	Forening/lag/innretning
Forretningsadresse:	c/o Tynset flyplass 2501 TYNSET
Kommune:	TYNSET
Postadresse:	Postboks 38 2501 TYNSET
Internettadresse:	www.tynsetflyklubb.no
Registrert i Enhetsregisteret:	03.07.2000
Stiftelsesdato:	31.12.1938
Kontaktperson:	Rune Brekken
Aktivitet/bransje:	Flyklubb.
Næringskode(r):	94.991 Aktiviteter i andre interesseorganisasjoner ikke nevnt annet sted
Sektorkode:	7000 Ideelle organisasjoner
Særlige opplysninger:	Registrert i Frivillighetsregisteret
Styre:	
Styrets leder:	Dag Edvard Larsen
Nestleder:	Per Urseth
Styremedlem:	Kristoffer Barhaug Rune Brekken Bjørn Sanjay Ellingvåg
Signatur:	Styret i fellesskap.





Registerutskrift

Organisasjonsnr: 982 142 180
Navn/foretaksnavn: TYNSET FLYKLUBB
Forretningsadresse: c/o Tynset flyplass
2501 TYNSET

Brønnøysundregistrene
08.07.2024



REGISTERUTSKRIFT FRA ENHETSREGISTERET

Type opplysninger:	Registrerte opplysninger:	Dato for registr.:	Merknad:
Organisasjonsnr.:	982 142 180		
Navn/foretaksnavn:	TYNSET FLYKLUBB	03.07.2000	
Forretningsadr.:	c/o Tynset flyplass 2501 TYNSET	31.12.2019	
Kommune:	3427 TYNSET		
Land:	Norge		
Postadresse:	Postboks 38 2501 TYNSET	31.12.2019	
E-postadresse:	rune.brekken@gmail.com	25.06.2021	
Hjemmeside:	www.tynsetflyklubb.no	25.06.2021	
Mobiltelefonnr.:	974 00 380	25.06.2021	
Organisasjonsform:	Forening/lag/innretning	03.07.2000	
Stiftelsesdato:	31.12.1938	03.07.2000	
Kontaktperson:	Rune Brekken Østre Brekkveien 165 2500 TYNSET Fødselsdato: 13.04.1978	25.06.2021	
Virksomhet/ bransje:	Flyklubb.	03.07.2000	
Næringskode:	94.991 Aktiviteter i andre interesseorganisasjoner ikke nevnt annet sted	06.10.2007	
Institusjonell sektorkode:	7000 Ideelle organisasjoner	12.10.2011	
Særlige opplysninger:	Registrert i Frivillighetsregisteret	18.06.2009	
Styre:		24.05.2023	
Styrets leder:	Dag Edvard Larsen Vinkelveien 3 2500 TYNSET Fødselsdato: 03.10.1957		
Nestleder:	Per Urseth		



Rørosveien 1760
2540 TOLGA
Fødselsdato: 17.06.1959

Styremedlem: Kristoffer Barhaug
Skardvangveien 7 B
2500 TYNSET
Fødselsdato: 26.10.1987

Rune Brekken
Østre Brekkveien 165
2500 TYNSET
Fødselsdato: 13.04.1978

Bjørn Sanjay Ellingvåg
Tronveien 20
2500 TYNSET
Fødselsdato: 30.07.1982

Signatur: Styret i fellesskap. 24.05.2023

Målform: Bokmål 03.07.2000

6



Tynset kommune

Avtale om leie av arealer til flyplass

Mellom Tynset kommune, org.nr. 94083768 og Tynset flyklubb, er det i dag inngått følgende avtale om leie av gnr. 124 bnr. 288 (120 155 m²) og deler av gnr. 124 bnr. 8 (44 556 m²) til bruk som flyplass (Arealet framkommer på vedlagte kart av 27.11.13.):

1. Arealet som omfattes av leieavtalen er i kommuneplanens arealdelplan regulert til flyplass.
2. Tynset kommune leier ut sin eiendom gnr. 124 bnr. 288 og videre ut leier deler av gnr. 124 bnr. 8 vederlagsfritt til Tynset Flyklubb.
3. Tynset Flyklubb er selv ansvarlig for innhenting av alle nødvendige tillatelser for å kunne bruke arealet til flyplass. Det samme gjelder i forbindelse alle nødvendige utvidelser og forbedringer av arealet.
4. Tynset flyklubb står ansvarlig for eventuelle avgifter og utgifter knyttet arealet som leies og atkomst til det leide arealet.
5. Tynset flyklubb gis rett til å leie ut deler av arealet til andre aktører. Tynset kommune skal godkjenne slike avtaler dersom det er avtaler med varighet over 1 år.
6. Dersom arealet opphører som bruk til flyplass eller Tynset flyklubb opphører, skal området ryddes for bygg og tekniske installasjoner som er oppført/etablert til bruk for flyklubben/-plassen dersom ikke annet avtales spesielt. Ryddingen av området skal skje uten kostnader for Tynset kommune.
7. Avtalen gjelder i 10 år fra 01.12.2013 og forlenges deretter automatisk for 1 år av gangen. Avtalen kan etter 01.12.23 sies opp med ett års varsel av begge parter.
8. Avtalen kan bare overdras til en tredje part med begge parters skriftlige samtykke.
9. Partenes rettigheter og plikter etter denne avtalen bestemmes i sin helhet av norsk rett. Dersom det oppstår tvister i forbindelse med avtalen, avgjøres disse i minnelighet. Dersom det ikke oppnås enighet avgjøres tvisten ved frivillig voldgift, der Sorenskriveren i Nord-Østerdal oppnevner voldgiftsdommere.
10. Avtalen foreligger i to likelydende eksemplarer undertegnet av begge parter, hvorav partene beholder hvert sitt.

Tynset: 31. 2014

For Tynset Flyklubb

For Tynset kommune

