

NotatSaksbehandler
Åsa Markhus, tlf.**Hørings- og informasjonsbrev – gjennomføring av felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (forordning (EU) 2018/1139) mv.**

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet sender Luftfartstilsynet på høring et forslag til forskrift om gjennomføring av felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå, som EØS-gjennomfører forordning (EU) 2018/1139 i norsk rett.

Som følge av at forordning (EU) 2018/1139 tas inn norsk rett, må flere forskrifter til luftfartsloven også endres. Forslag til endring av disse forskrifter sendes derfor på høring samtidig.

Forordninger som i EU er vedtatt med hjemmel i forordning (EU) 2018/1139 har frem til nå – i påvente av at forordning (EU) 2018/1139 ble tatt inn i EØS-avtalen - blitt gjennomført som norsk rett. Dette slik at norske luftfartsaktører i all hovedsak har kunnet forholdet seg til de samme reglene som i EU. Disse forordningene vil nå formelt EØS-gjennomføres.

Kommentarer til høringen kan sendes til Luftfartstilsynet på e-post postmottak@caa.no, og merkes med saksnummer 22/00103.

Forordning (EU) 2018/1139 var på høring i 2019 ifm. Samferdselsdepartementets høring av endring av luftfartsloven. Høringen av utkast til gjennomføringsforskrift er forskriftsteknisk karakter, og høringsfristen er derfor satt kortere enn seks uker¹.

Høringsinnspill må være mottatt senest 11. juni 2024.

Spørsmål kan rettes til saksbehandler Åsa Markhus, aam@caa.no.

1. Bakgrunn**1.1 Forordning (EU) 2018/1139**

[Europaparlaments- og rådsforordning \(EU\) 2018/1139](#) av 4. juli 2018 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010 og (EU) nr. 376/2014, og europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/30/EU og 2014/53/EU, samt om oppheving av europaparlaments- og

¹ Ref. veileder til utredningsinstruksen punkt 3.3.2.

rådsforordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og rådsdirektiv (EØF) nr. 39/2291, trådte i kraft i EU 11. september 2018.

Forordning (EU) 2018/1139 er en såkalt basisforordning, eller grunnforordning, som gir hjemmel til mange av forordningene på luftfartsområdet, og den etablerer Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå (EASA). Rettsakten erstatter den i Norge gjeldende EASA-forordning (EF) nr. 216/2008. Hovedformålet med den nye forordningen er som for forordningen den erstatter, å sikre et høyt sikkerhetsnivå innenfor sivil luftfart gjennom et harmonisert regelverk i Europa. Mer informasjon om regelverket finner du her:

- [Ny EASA-basisforordning - regjeringen.no](#)

- [Ny EASA-basisforordning - særlig om sertifisering, tilsynsansvar og håndheving - regjeringen.no.](#)

Basisforordningen medførte et behov for å endre luftfartsloven for å kunne gjennomføre forordningen i norsk rett, blant annet på grunn av de nye reglene for ubemannede luftfartøy (droner). Det ble derfor i 2019 gjennomført høring av forslag til endringer i luftfartsloven. Mer informasjon om høringen finner du her:

- [Høring - diverse endringer i luftfartsloven - droner - gjennomføring av ny basisforordning om flysikkerhet - regjeringen.no.](#)

Før en EU-rettsakt kan gjennomføres i norsk rett, må den innlemmes i EØS-avtalen. Forordning (EU) 2018/1139 ble innlemmet i EØS-avtalen 29. april 2023, men med forbehold om Stortingets samtykke om å godkjenne [EØS-komiteens beslutning nr. 114/2023](#). Forordningen åpner for myndighetsoverføring til EASA, og det er av den grunn behov for Stortingets samtykke.

Proposisjon 89 LS (2023-2024) om endringer i luftfartsloven og samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning om innlemmelse i EØS-avtalen av forordning (EU) 2018/1139 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk byrå for flysikkerhet (EASA), ble fremmet til Stortinget 12. april 2024.

Mer informasjon om lov- og samtykkeproposisjonen finner du her:

- [Endringer i luftfartsloven \(ubemannet luftfart mv.\) og samtykke til godkjenning av EØS-komiteens beslutning nr. 114/2023 om innlemmelse i EØS-avtalen av forordning \(EU\) 2018/1139 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk byrå for flysikkerhet \(EASA\).](#)

2. Nærmere om behovet for regelverk

I vurderingen av behovet for nytt regelverk har Luftfartstilsynet tatt utgangspunkt i de føringer som ligger i regjeringens utredningsinstruks. Et minimumskrav er å besvare følgende seks spørsmål:

- Hva er problemet, og hva vil vi oppnå?
- Hvilke tiltak er relevante?
- Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?
- Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?
- Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?
- Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

2.1 Hva er problemet og hva vil vi oppnå?

Forordning (EU) 2018/1139 er vedtatt i EU, og de norske reglene må oppdateres som følge av at forordning (EU) 2018/1139 innlemmes i EØS-avtalen.

2.2 Hvilke tiltak er relevante?

Den tidligere basisforordningen, forordning (EF) 216/2008, er gjennomført i norsk rett som forskrift, og det må derfor vedtas en ny forskrift som gjennomfører forordning (EU) 2018/1139.

2.3 Hvilke prinsipielle spørsmål reiser tiltakene?

Det som har vært prinsipielt med forordning (EU) 2018/1139 blir behandlet av Stortinget i Prop. 89 LS (2023-2024), herunder spørsmålet om myndighetsoverføring til EASA.

2.4 Hva er de positive og negative virkningene av tiltakene, hvor varige er de, og hvem blir berørt?

Siden Norge ikke har gjennomført basisforordning (EU) 2018/1139 er det fortsatt basisforordning (EF) 216/2008 som gjelder. Luftfartsregelverket er i stor grad felleseuropeisk. Ved å ta inn den nye basisforordningen i norsk rett, oppnår vi samsvar med EU-retten innenfor sivil luftfart. Det vil også bli enklere for luftfartsaktørene siden de med det kan forholde seg til ett regelverk i EU/EØS-området, og ikke to som i dag.

2.5 Hvilket tiltak anbefales, og hvorfor?

Luftfartstilsynet foreslår at det fastsettes en ny forskrift som gjennomfører forordning (EU) 2018/1139 i norsk rett.

Gjeldende basisforordning (EF) 216/2008 er gjennomført i norsk rett i [EASA-forskriften](#), og denne vil bli opphevet og erstattet av en ny forskrift som gjennomfører forordning (EU) 2018/1139.

2.6 Hva er forutsetningene for en vellykket gjennomføring?

En vellykket gjennomføring av forordning (EU) 2018/1139 forutsetter at både luftfartsmyndigheten og luftfartsaktørene gjør seg kjent med innholdet i regelverket og oppdaterer sine systemer, prosedyrer, skjema mv. så langt det er relevant, i tråd med regelverket.

3. Forordning (EU) 2018/1139

Forordning (EU) 2018/1139 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, foreslås gjennomført norsk rett i en ny forskrift om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EASA-forskriften). Forskriften erstatter [forskrift om felleseuropeiske sikkerhetsregler for sivil luftfart og om etablering av et europeisk flysikkerhetsbyrå \(EASA-forskriften\)](#).

3.1 Oversikt og kommentarer til de enkelte bestemmelsene i forskriften:

Kapittel 1 Generelle bestemmelser

§ 1 Gjennomføring av forordning (EU) 2018/1139

Bestemmelsen EØS-gjennomfører forordning (EU) 2018/1139 i norsk rett, ref. [EØS-komiteen beslutning 114/2023](#).

Bestemmelsen gjennomfører [kommisjonens delegerede forordning \(EU\) 2021/1087](#) som endrer forordning (EU) 2018/1139 med hensyn til oppdatering av henvisningene til bestemmelsene i Chicago-konvensjonen, ref. [EØS-komiteens beslutning 139/2023](#).

§ 2 Gjennomføring av tilhørende forordninger

- Forordning (EF) 104/2004, forordning (EU) 628/2013 og forordning (EU) 646/2012 er gjennomført i norsk rett i dagens EASA-forskrift, og videreføres i forskriften § 2.
- Forordning (EF) 103/2007 er gjennomført i dagens EASA-forskrift, men er ikke lenger i kraft, og videreføres derfor ikke.
- Forordning (EU) nr. 628/2013 er gjennomført i norsk rett i dagens EASA-forskrift, og videreføres i forskriften § 2.
- Forordning (EU) nr. 646/2012 er gjennomført i norsk rett i dagens EASA-forskrift, og videreføres i forskriften § 2.
- Forordning (EU) 319/2014 er opphevet og erstattet av forordning (EU) 2019/2153. Forordning (EU) 2019/2153 om avgifter og gebyrer som innkreves av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av forordning (EU) nr. 319/2014, vil bli gjennomført i forskriften § 2. Forordningen ble tatt inn i EØS-avtalen 29. april 2023 i [EØS-komiteens beslutning 115/2023](#).
- Forordning (EU) 2023/2117 som fastsetter nødvendige regler og detaljerte krav til virkemåte og drift av det sentrale datalageret (Repository of information) er vedtatt i samsvar med forordning (EU) 2018/1139 artikkel 74.

Forordningen skal sikre et effektivt samarbeid mellom EASA og nasjonale myndigheter i deres utførelse av sertifisering, tilsyn og håndheving, og forbedre harmoniseringen mellom medlemsstatene. Datalageret skal inneholde opplysninger relatert til sivil luftfart, og er ment å gi effektiv tilgang, utveksling og forvaltning av opplysninger og data relatert til sivil luftfart, som igjen vil bidra til sikkerhet og effektivitet i det europeiske luftfartssystemet. Forordningen trådte i kraft i EU 2. november 2023.

Forordningen vil få administrative konsekvenser for Luftfartstilsynet, som må avlevere data på flere områder til registeret. For mer informasjon, se [EØS-notat for forordning 2023/2117](#).

Forordning (EU) 2023/2117 vil bli gjennomført i forskriften § 2 når den er tatt inn i EØS-avtalen.

§ 3 Geografisk virkeområde

Bestemmelsen fastsetter forskriftens geografiske virkeområde. Virkeområdebestemmelsen fra dagens EASA-forordning videreføres.

§ 4 Ansvarlig myndighet

Luftfartstilsynet utpekes som ansvarlig myndighet etter forordning (EU) 2018/1139.

§ 5 Delegering av myndighet til å fastsette gjennomføringsforskrifter

Luftfartstilsynet får kompetanse til å vedta forskrifter som gjennomfører utfyllende bestemmelser til de regelverkene som er nevnt i § 1.

Kapittel 2 Nasjonale tilpasningsbestemmelser

§ 6 Anvendelse av forordning (EU) artikkel 2 nr. 6 (opt-in)

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 3 første ledd bokstav a) fastsetter at forordning (EU) 2018/1139 ikke får anvendelse på luftfartøyer og tilhørende motorer, propeller, deler, utstyr som ikke er fastmontert, og utstyr til fjernstyring av luftfartøyer når det utføres virksomhet eller tjenester tilknyttet militæret, tollvesen, politi, søk- og redningstjenester, brannslukking, kystvakt eller lignende i offentlighetens interesser, eller på vegne av et organ som har fått tildelt myndigheten til en offentlig myndighet, og personell og organisasjoner som er involvert i virksomhet og tjenester utført av disse luftfartøyene.

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 6 åpner likevel for at medlemsstatene kan beslutte å bruke ett eller flere av avsnittene I, II, III eller VII i kapittel III på noen former for, eventuell all, virksomhet som nevnt i nr. 3 første ledd bokstav a), og på personell og organisasjoner som er involvert i slik virksomhet, når den i lys av særtrekkene ved virksomheten, personellet og organisasjonene samt formålet med og innholdet i de aktuelle bestemmelsene, anser at disse bestemmelsene kan anvendes effektivt.

Samferdselsdepartementet fastsatte 26. mai 2020 [forskrift om sivil statsluftfart med offentligrettslig formål mv.](#) Formålet med forskriften er å ha flysikkerhetsregler for sivil luftfart.

Virkeområdet for forskriften er fastsatt i § 1 første ledd, og i andre ledd fremgår det at helikopteroperatører som utfører brannslukking med EASA-sertifisert luftfartøy/utstyr ikke omfattes av forskriften.

Tilbakemeldingen fra markedet ifm. [høringen av forskrift om sivil statsluftfart](#) viste at operatørene oppfattet utkastet til forskriften som kompliserende sett opp mot disse operatørenes virksomhet. De viste også til at det ikke er flysikkerhetsmessige grunner til å skille disse operasjonene fra annen bruksflyging (aerial work) som selskapene utfører. Luftfartstilsynet er enig i dette og ser at behovet for å skille akkurat slik flyging ut som statsluftfart skyldes mer prinsipielle betraktninger enn et reelt behov. Ettersom ny basisforordning (EU) 2018/1139, artikkel 2, nr. 6, vil gjøre det mulig å la statsluftfartsoperasjoner bli regulert av de ellers gjeldende felleseuropeiske reglene, vil den såkalte «opt-in muligheten» for disse operasjonene bli benyttet.

I forskriftsutkastet er det foreslått at forordning (EU) 2018/1139 kapittel III, avsnitt I, II og III skal gjelde for brannslukking med helikopter som har luftdyktighetsbevis utstedt etter reglene i forordning (EU) nr. 748/2012 som gjennomført i sertifiseringsforskriften, jf. forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 6.

§ 7 Anvendelse av forordning (EU) artikkel 2 nr. 8 (opt-out)

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8 åpner for at en medlemsstat kan beslutte å unnta fra forordning (EU) 2018/1139 konstruksjon, produksjon, vedlikehold og drift i forbindelse med én eller flere luftfartøykategorier:

a) Fly, unntatt ubemannede fly med høyst to seter, med en målbar steilehastighet eller en minste stabil flygehastighet i landingskonfigurasjon på høyst 45 knop kalibrert flygehastighet og en største tillatte startmasse (MTOM), som registrert av medlemsstaten, på høyst 600 kg for fly som ikke er beregnet på å brukes på vann, eller 650 kg for fly som er beregnet på å brukes på vann.

b) Helikoptre, unntatt ubemannede helikoptre som har høyst to seter og en MTOM, som registrert av medlemsstaten, på høyst 600 kg for helikoptre som ikke er beregnet på å brukes på vann, eller 650 kg for helikoptre som er beregnet på å brukes på vann.

c) Seilfly, unntatt ubemannede seilfly og motordrevne seilfly, unntatt ubemannede motordrevne seilfly, som har høyst to seter og MTOM, som registrert av medlemsstaten, på høyst 600 kg.

Når det gjelder luftfartøykategoriene nevnt i artikkel 2 nr. 8 a)-c), kan imidlertid ikke medlemsstatene treffe en slik beslutning om luftfartøyer som det er utstedt eller ansett å være utstedt et sertifikat for, i samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 eller med denne forordningen, eller som det er gitt en erklæring for i samsvar med denne forordningen.

Samferdselsdepartementet vedtok 21. mars 2024 [forskrift om sportsflyging \(BSL D 4-8\)](#)². Forskriften fastsetter nasjonale regler for sportsflyging.

I forskriften § 1-2 er det fastsatt at forskriften gjelder privat bruk av mikrolett luftfartøy og sportsluftfartøy.

Sportsluftfartøy er definert i forskriften § 1-3 første ledd b som luftfartøy angitt i forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8, og som ikke er mikrolett luftfartøy, og som ikke er sertifisert etter forordning (EF) 216/2008 eller forordning (EU) 218/1139, og slik sertifisering heller ikke er påbegynt,

Sportsluftfartøy er luftfartøy med vekt mellom 450 (evt. 495 for sjøfly) til 650 kg, som iht. forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8, kan reguleres nasjonalt etter såkalt «opt-out» fra de felleseuropeiske reglene. En slik utvidelse er sterkt etterspurt av NLF, og Luftfartstilsynets anbefaling om å inkludere dette i forskrift om sportsflyging er begrunnet i sikkerhetsmessige hensyn. Dagens vektgrense på 450/495 kg. anses å ha kommet i utakt med utviklingen av luftfartøy for mikrosegmentet. Vektgrensen var opprinnelig godt egnet siden de første mikroflyene var enkle konstruksjoner. Utviklingen har imidlertid gått i retning av stadig mer avanserte, sikrere og bedre utstyrte luftfartøy. Dette har medført at fartøyene gradvis har blitt konstruert og bygget for høyere maksvekt, mens sertifisert avgangsvekt for mikrofly har holdt seg på 450/495 kg. Det at maksvekten for mikrofly i Norge har stått stille gjør og at mange nyere mikrofly har liten mulighet til å medbringe nyttelast, f.eks. ekstra drivstoff, bagasje, passasjer m.m. Marginal kapasitet til nyttelast og misoppfatninger om hvilken last fartøyet i praksis tåler, medfører at flyene lett kan lastes over evne. Slik overlast utgjør et sikkerhetsproblem ettersom luftfartøyets ytelse blir annerledes og dårligere enn hva fartøyets dokumentasjon ellers gir flygeren informasjon om. At vektgrensen nå endres, i kombinasjon med at det også er fastsatt en ny regel om nyttelast jf. forskriften § 5-6, mener Luftfartstilsynet vi vil være et godt tiltak for å motvirke dette sikkerhetsproblemet.

I forskriftsutkastet er det foreslått at konstruksjon, produksjon, vedlikehold og drift i forbindelse med luftfartøy som er angitt i forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8, skal være unntatt fra forordning (EU) 2018/1139.

§ 8 Det sentrale datalageret

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 74 etablerer et sentralt datalager hvor EASA i samarbeid med EU-kommisjonen og medlemsstatene, skal etablere og forvalte et nytt sentralt datalager hvor formålet er å samle inn og lagre opplysninger som er relevante for sertifisering, tilsyn og håndheving.

² Lenke til høring av forskrift om sportsflyging: [Høring - Ny forskrift om mikrolette luftfartøy \(luftfartstilsynet.no\)](#)

I § 8 utpekes Luftfartstilsynet som ansvarlig for å utveksle opplysninger til det sentrale datalageret, jf. artikkel 74.

Kapittel 3 Ikrafttredelse, oppheving og endringer i andre forskrifter

§ 9 Ikrafttredelse og oppheving

Bestemmelsen fastsetter når forskriften trer i kraft, og at den gamle EASA-forskriften oppheves på samme tidspunkt.

§§ 10-15 Endringer i andre forskrifter

Forordning (EU) 2018/1139 endrer forordning (EF) 2111/2005, forordning (EF) 1008/2008, forordning (EU) 376/2014 og opphever forordning (EF) 552/2004. Det er også behov for å oppdatere henvisningen fra forordning (EF) 216/2008 og dagens EASA-forskrift til forordning (EU) 2018/1139 og ny EASA-forskrift. Forskriftene som nevnt i §§ 10-15 foreslås derfor endret.

§ 10 Endringer i forskrift 4. desember 2007 nr. 1353 om flyselskaper som er underlagt driftsforbud og om plikt til å informere passasjerene om identiteten til det flyselskapet som skal utføre en flyreise

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) 2111/2005 om opprettelse av en fellesskapsliste av flyselskaper underlagt driftsforbud innenfor Fellesskapet og om informering av flypassasjerer om identiteten til det flyselskapet som utfører transporten, er endret ved forordning (EU) 2018/1139 artikkel 133:

I artikkel 15 i forordning (EF) nr. 2111/2005 skal nr. 1–3 lyde:

- 1. Kommisjonen skal bistås av en komité («EUs flysikkerhetskomité»). Nevnte komité er en komité i henhold til forordning (EU) nr. 182/2011.*
- 2. Når det vises til dette nummeret, får artikkel 4 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.*
- 3. Når det vises til dette nummeret, får artikkel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse.*

[Forskrift 4. april 2007 nr. 1353 om flyselskaper som er underlagt driftsforbud og om plikt til å informere passasjerene om identiteten til det flyselskap som skal utføre en flyreise](#) § 1 første ledd som gjennomfører forordning (EF) 2111/2005 i norsk rett, foreslås derfor endret.

§ 11 Endringer i forskrift 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) 1008/2008 om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet, er endret ved forordning (EU) 2018/1139 artikkel 134:

1) I artikkel 4 skal bokstav b) lyde:

b) det innehar et gyldig godkjenningssertifikat for luftfartsselskap (AOC) utstedt i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 enten av en nasjonal myndighet i en medlemsstat, av flere nasjonale myndigheter i medlemsstatene som opptre i fellesskap i samsvar med artikkel 62 nr. 5 i nevnte forordning, eller av Den europeiske unions flysikkerhetsbyrå,

2) Artikkel 6 skal lyde:

Artikkel 6

Godkjenningssertifikat for luftfartsselskap (AOC)

- 1. Tildeling av en lisens og dens gyldighet forutsetter at luftfartsselskapet har et gyldig AOC som angir hvilken virksomhet denne lisensen omfatter.*
- 2. Enhver endring i AOC-et til et EF-luftfartsselskap skal eventuelt gjenspeiles i selskapets lisens. Vedkommende myndighet med ansvar for AOC-et skal underrette vedkommende lisensutstedende myndighet snarest mulig om eventuelle relevante forslag til endringer i AOC-et.*
- 3. Vedkommende myndighet med ansvar AOC-et og vedkommende lisensutstedende myndighet skal inngå avtale om tiltak for proaktiv utveksling av opplysninger som er relevante for vurdering og oppbevaring av AOC-et og lisensen.*

Slik utveksling kan omfatte, uten å være begrenset til, opplysninger om finansielle ordninger, eierskap eller organisatoriske ordninger i et EF-luftfartsselskap som kan påvirke sikkerhet eller solvens i dets virksomhet, eller som kan bistå vedkommende myndighet med ansvar for AOC-et med å utføre dens tilsynsvirksomhet knyttet til sikkerhet. Dersom opplysninger gis i fortrolighet, skal det være innført tiltak for å sikre tilstrekkelig vern av opplysningene.

3a. Dersom det er sannsynlig at håndhevingstiltak vil bli nødvendig, skal vedkommende myndighet med ansvar for AOC-et og vedkommende lisensutstedende myndighet snarest mulig rådspørre hverandre før slike tiltak treffes, og de skal samarbeide for å løse problemene før det treffes tiltak. Dersom det treffes tiltak, skal vedkommende myndighet med ansvar for AOC-et og vedkommende lisensutstedende myndighet underrette hverandre snarest mulig om at det er truffet tiltak.

3) I artikkel 12 skal nr. 1 lyde:

«1. Den medlemsstaten hvis vedkommende myndighet har utstedt lisensen, kan velge om luftfartøyer som brukes av et EF-luftfartsselskap, skal registreres i medlemsstatens eget nasjonale register eller i det nasjonale registeret til en annen medlemsstat. Dersom det brukes i henhold til en avtale om leie av luftfartøy uten besetning eller med besetning i samsvar med artikkel 13, kan slike luftfartøyer registreres i det nasjonale registeret enten i en medlemsstat eller i et tredjeland.

[Forskrift 12. desember 2011 nr. 833 om luftransporttjenester i EØS](#) § 1 første ledd som gjennomfører forordning (EF) 1008/2008 i norsk rett, foreslås derfor endret.

§ 12 Endringer i forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv.

Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 376/2014 om rapportering, analysering og oppfølging av tilfeller innen sivil luftfart mv. (rapporteringsforordningen), er endret ved forordning (EU) 2018/1139 artikkel 136:

I artikkel 3 i forordning (EU) nr. 376/2014 skal nr. 2 lyde:

2. Denne forordningen får anvendelse på tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som omfatter sivile luftfartøyer som europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/1139 ikke får anvendelse på.

Denne forordningen får ikke anvendelse på tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som omfatter ubemannede luftfartøyer som det ikke kreves et sertifikat eller en erklæring for i henhold til artikkel 56 nr. 1 og

5 i forordning (EU) 2018/1139, med mindre tilfellet eller de andre sikkerhetsrelaterte opplysningene som involverer slike ubemannede luftfartøyer, medførte dødelig eller alvorlig personskade eller involverte andre luftfartøyer enn et ubemannet luftfartøy.

Medlemsstatene kan beslutte å la denne forordningen få anvendelse også på tilfeller og andre sikkerhetsrelaterte opplysninger som involverer luftfartøyer som forordning (EU) 2018/1139 ikke får anvendelse på.

Forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv § 3 første ledd om nasjonalt fastsatt rapporteringsplikt for droner under 150 kg er endret siden rapporteringsplikt for alle droner uavhengig av vekt, nå er fullt ut regulert i forordning (EU) 376/2014.

Videre er henvisningen i forskriften § 12 andre ledd endret fra forordning (EF) 216/2008 til (EU) 2018/1139.

[Forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. § 3 første ledd og § 12 andre ledd foreslås derfor endret.](#)

§ 13 Endringer i forskrift 19. desember 2014 nr. 1846 om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 139 nr. 2 opphever forordning (EF) nr. 552/2004 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring (samvirkingsforordningen).

[Forskrift 19. desember 2014 nr. 1846 om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom](#) § 1 første ledd nr. 4 som gjennomfører forordning (EF) nr. 552/2004 i norsk rett, foreslås derfor opphevet.

Merk at det er vedtatt en regelverkspakke i EU om ATM/ANS-utstyr som Luftfartstilsynet har hatt på høring tidligere. Regelverket er per i dag ikke gjennomført i norsk rett. Høringen finner du her: [Høring – Nye regler om ATM/ANS-utstyr m.m. \(luftfartstilsynet.no\)](#). Se også EASAs nettside for mer informasjon: [Opinion No 01/2023 - Regulatory framework on the conformity assessment of ATM/ANS systems and ATM/ANS constituents \(ATM/ANS equipment\) for the safe and seamless operation of the European ATM network | EASA \(europa.eu\)](#)

§ 14 Endringer i forskrift 21. desember 2023 nr. 2374 om gebyr til Luftfartstilsynet mv.

I [forskrift 21. desember 2023 nr. 2374 om gebyr til Luftfartstilsynet mv.](#) er det henvist til forordning (EF) 216/2008 og gjeldende EASA- forskrift. Forskriften endres slik at det henvises til forordning (EU) 2018/1139 og ny EASA-forskrift, ref. §§ 1, 14, 17, 22 og 42. Endringen er en forskriftsteknisk endring.

§ 15 Endringer i forskrift 20. desember 2019 nr. 2137 om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS

I [forskrift 20. desember 2019 nr. 2137 om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS](#) §§ 30 og 31 er det henvist til forordning (EF) 216/2008. Forskriften endres slik at det henvises til forordning (EU) 2018/1139. Endringen er en forskriftsteknisk endring.

4. EØS-gjennomføring av forordninger som er gitt med hjemmel i forordning (EU) 2018/1139

I påvente av EØS-gjennomføringen av forordning (EU) 2018/1139, har utfyllende regelverk til denne forordningen blitt tatt inn som norsk rett. De underliggende forordningene vil bli formelt EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere.

Luftfartstilsynet har utarbeidet utkast til forskriftsendringer, men siden endringene er av ren teknisk karakter vedlegges ikke forskriftsutkastene for disse endringene.

4.1 [Forskrift om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner \(sertifiseringsforskriften\)](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2019/897](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/570](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2021/699](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 257/2021](#).
- Forordning [\(EU\) 2021/1088](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 127/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/201](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 129/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/203](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 130/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/1358](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr.132/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/1361](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 133/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/1253](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 131/2023](#).

4.2 [Forskrift om ytterligere luftdyktighetsspesifikasjoner for luftfartsselskaper, Part 26](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2019/133](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/1159](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2021/97](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 125/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/1254](#), jf. [EØS-komiteens beslutning nr. 128/2023](#).

4.3 [Forskrift om kontinuerlig luftdyktighet mv. \(vedlikeholdsforskriften\)](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2019/1384](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2019/1383](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr.115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/270](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/1159](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2021/700](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 134/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2021/1963](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 135/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/1360](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 136/2023](#).

4.4 [Forskrift 28. november 2013 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer](#)

[Forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2019/27, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2018/1974, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2019/1747, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2019/430, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2020/359, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2020/723, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2021/2227, jf. EØS-komitebeslutning nr. 117/2023.](#)

4.5 [Forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2018/1975, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2019/1384, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2019/1387, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2020/1176, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2021/1296, jf. EØS-komitebeslutning nr. 118/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2021/2237, jf. EØS-komitebeslutning nr. 119/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2022/2203, jf. EØS-komitebeslutning nr. 124/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2023/217, jf. EØS-komitebeslutning nr. 187/2023.](#)
- Forordning [\(EU\) 2023/1020, jf. EØS-komitebeslutning nr. 290/2023.](#)

4.6 [Forskrift 7. juni 2018 nr. 836 om luftfart med ballong](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2020/357, jf. EØS-komitebeslutning nr. 115/2023.](#)

4.7 [Forskrift 15. mai 2019 nr. 663 om luftfart med seilfly](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2018/1976](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/358](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).

[4.8 Forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og spesifikk kategori \(BSL A 7-2\)](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2019/947](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/639](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/746](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2021/1166](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 140/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/425](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 141/2023](#).

[4.9 Forskrift 14. mai 2007 om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2019/1170](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/208](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).

Forordning [\(EU\) 2020/469](#) og forordning [\(EU\) 2020/1177](#) opphever forordning (EF) 73/2010 som er gjennomført i forskrift om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring § 2 nr. 9, og blir derfor ikke EØS-gjennomført i denne forskriften³. Forskriften § 2 første ledd nr. 9 foreslås opphevet.

[4.10 Forskrift om sertifisering av flyplasser mv.](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning [\(EU\) 2020/469](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 120/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/1177](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 120/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/1234](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 115/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2020/2148](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 121/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/208](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 122/2023](#).
- Forordning [\(EU\) 2022/2074](#), jf. [EØS-komitebeslutning nr. 12/2023](#).

[4.11 Forskrift 16. juni 2022 nr. 1029 om krav til lufttrafiktjenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester \(ATM/ANS\) m.m.](#)

³ Forordning (EU) 2020/469 og forordning (EU) 2020/1177 vil bli EØS-gjennomført i forskrift om krav til lufttrafiktjenester og ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) m.m.

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- Forordning (EU) 2020/469, jf. [EØS-komitebeslutning nr. 120/2023](#).
- Forordning (EU) 2020/1177, jf. [EØS-komitebeslutning nr. 120/2023](#).
- Forordning (EU) 2021/1338, jf. [EØS-komitebeslutning nr. 137/2023](#).
- Forordning (EU) 2022/938, jf. [EØS-komitebeslutning nr. 138/2023](#)

4.12 [Forskrift om lufttrafikkregler og operative prosedyrer](#)

I listen under er forordninger som er nasjonalt gjennomført i norsk rett. Disse vil bli EØS-gjennomført samtidig som forordning (EU) 2018/1139 gjennomføres i norsk rett. Innholdet i disse forordningene har vært på høring tidligere. Det er tatt inn referanse og lenke til EØS-komiteens beslutning om å innlemme forordningene i EØS-avtalen.

- forordning (EU) 2020/469, jf. [EØS-komitebeslutning 120/2023](#).
- forordning (EU) 2020/1177, jf. [EØS-komitebeslutning 120/2023](#).