



N O R G E

Konsesjonsvilkår

Kjeller flyplass

1 *Konsesjonshavers ansvar*

Kjeller Aero Senter AS (org 985 835 144) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

2 *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Landingsplassen kan brukes mellom kl. 0800 og kl. 2200 alle dager. Landingstrening tillates ikke, med mindre det utføres som del av utsjekk til første soloflyging eller i forbindelse med oppflygning til flysertifikat.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 10.000 i løpet av en tolv månedersperiode. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen skal primært brukes til allmennflygning.

3 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygningstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

4 *Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Det



N O R G E

samme gjelder for større endringer i bruk av landingsplassen. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

5 *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

6 *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet

28. august 2017

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratssavdelingen

Finn O. Meling
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.