

LJOSLAND FJELLSTOVE

LANDINGSPLASS HELIKOPTER STØYBEREGNING



1. INNLEDNING

Ljosland Fjellstove i Åseral kommune ønsker å anlegge og drive helikopterlandingsplass. Aktiviteten er tenkt bygd opp omkring stasjonering over kortere eller lengre perioder, tanking, overnatting, kursvirksomhet, lettere vedlikehold og operasjoner til og fra markedet i Sør Norge. Aktiviteten vil være sesongavhengig.

I forbindelse med utarbeidelse av **reguleringsplan** for området skal også støyforholdene vurderes. Nye retningslinjer for ikke statlige/private flyplasser er under behandling, men er ennå ikke vedtatt. Støyforholdene vurderes derfor i hht gjeldende retningslinjer i Miljøverndepartementets rundskriv T-22/84 (jfr Fylkesmannens brev av 19.12.97).

Denne rapport gjengir forutsetningene for støyberegningene og resultatet tegnet ut som støykoter på kart.

Selve beregningene er gjennomført ved SINTEF. Kontaktperson har vært forsker Idar Granøien.

2. GENERELT OM FLYSTØY

I Norge har man valgt å beskrive flystøy med enhetene Ekvivalent Flystøynivå (EFN) og Maksimalt Flystøynivå (MFN). Støynivået angis som A-veiet decibel (dBA).

Enkelt sagt uttrykker EFN-verdiene det gjennomsnittlige flystøynivå (veiet energiekvivalent) over et midlere døgn i årets travleste uke. MFN-verdiene uttrykker det høyeste lydnivå som en enkelt flybevegelse forårsaker.

EFN vil variere med trafikken, jo flere flybevegelser desto høyere EFN-verdi. Samtidig vektlegges flybevegelser om natten 10 ganger høyere enn bevegelser på dagtid.

På flyplasser med liten trafikk vil EFN være lav. Få bevegelser i døgnet kan likevel være sjenerende, spesielt om natten. MFN vil derfor kunne være dimensjonerende for flyplasser med lav trafikk.

3. FLYSTØYSONER OG GRENSEVERDIER

Miljøverndepartementet har i rundskriv T-22/84 definert støysoner med tilhørende grenseverdier for utendørs nivå.

STØYSONE	EFN >	MFN > Dagtid	MFN > Natt
I	55 dBA	85 dBA	85 dBA
II	60 dBA	95 dBA	85 dBA
III	65 dBA	100 dBA	90 dBA
IV	70 dBA	105 dBA	105 dBA

Arealbruken for de ulike støysoner er beskrevet i T-22/84. I grove trekk gjengis det her:

Støysonen I er egnet for de fleste utbyggingsformål. Fritidsbebyggelse bør ikke legges noen av støysonene.

Støysonen II bør ikke utnyttes til boligformål, helseinstitusjoner, skoler eller annen støyømfintlig bebyggelse. Fortetning kan tillates på visse vilkår.

Støysonen III skal ikke utnyttes til boligformål, helseinstitusjoner, skoler eller annen støyømfintlig bebyggelse.

Støysonen IV er uegnet til de fleste utbyggingsformål.

4. BEREGNINGSMETODE

Beregningene er utført ved SINTEF Tele og Data, avdeling for Akustikk. Beregningene er gjort med programmet NORTIM i samsvar med Miljøverndepartementets retningslinjer.

Programmet tar hensyn til flytyper, antall flybevegelser, fordeling over døgnet og uken. Programmet tar også hensyn til topografisk påvirkning av lydutbredelse basert på digital representasjon av terrenget (digital kart).

Som resultat tegnes støykoter på kart for de ulike støysoner.

5. BEREGNINGSGRUNNLAG

Det er benyttet digital terrenginformasjon fra Statens Kartverk.

Landingsplassen samt inn- og utflyvningstraseer for helikoptre fremgår av vedlagte kart. Det er i beregningene lagt inn to traseer, en nordover og en sydover fra basen,

med innflyvning til landingsplassen fra vest. Traseene går over lite bebygde områder, nordover langs elva Monnånæ og sydover over vannet. I beregningene er traseene lagt inn som en sektor med statistisk spredning av trafikken i vifteform. Traseene er oppgitt av søker.

Trafikkgrunnet, helikoptertyper og bevegelser, er oppgitt av søker i brev av 15.01.98. Grunnet er basert på erfaringer fra tidligere sesonger med en viss tillempeing med tanke på økt aktivitet. De fleste flyvninger vil foregå morgen og ettermiddag. Til større transporter vil det bli benyttet annen egnet landingsplass i området.

Aktuelle helikoptertyper: Hughes 500 E
 SA 315 B Lama
 AS 350 B ½

Hughes 500 E antas å ville stå for ca 70 % av aktiviteten. Resten fordeles likt på de to øvrige.

Antall flybevegelser og tidspunkter på dagen fremgår av tabell i eget vedlegg. Bevegelsene fordeles jevnt over uka.

6. BEREGNINGSRESULTAT

Beregningsresultatet er presentert som støykoter tegnet på kart i målestokk 1:5000, datert 23.02.98.

Kartet viser MFN støykoten 85 dBA, dvs støysone I. Det er kun denne støysonen (Støysone I) som går utenfor selve landingsplassen.

7. KOMMENTARER

Som antatt er det Maksimalt Flystøynivå (MFN) som er dimensjonerende ved så få flybevegelser.

Basert på foreliggende beregninger synes støyproblemet å være beskjedent. Kun Støysone I går utenfor landingsplassen. Ingen fritidsbebyggelse berøres, kun en bygning som tilhører Ljosland Fjellstove.

Støysone I er etter departementets retningslinjer den minst belastede. Sonen egner seg for de fleste utbyggingsformål, men fritidsbebyggelse frarådes.

Det bør derfor kunne konkluderes med at støybelastningen som følge av den oppgitte aktivitet, ikke er noe problem.

Kristiansand, 4.03.98
ViaNova Kristiansand AS

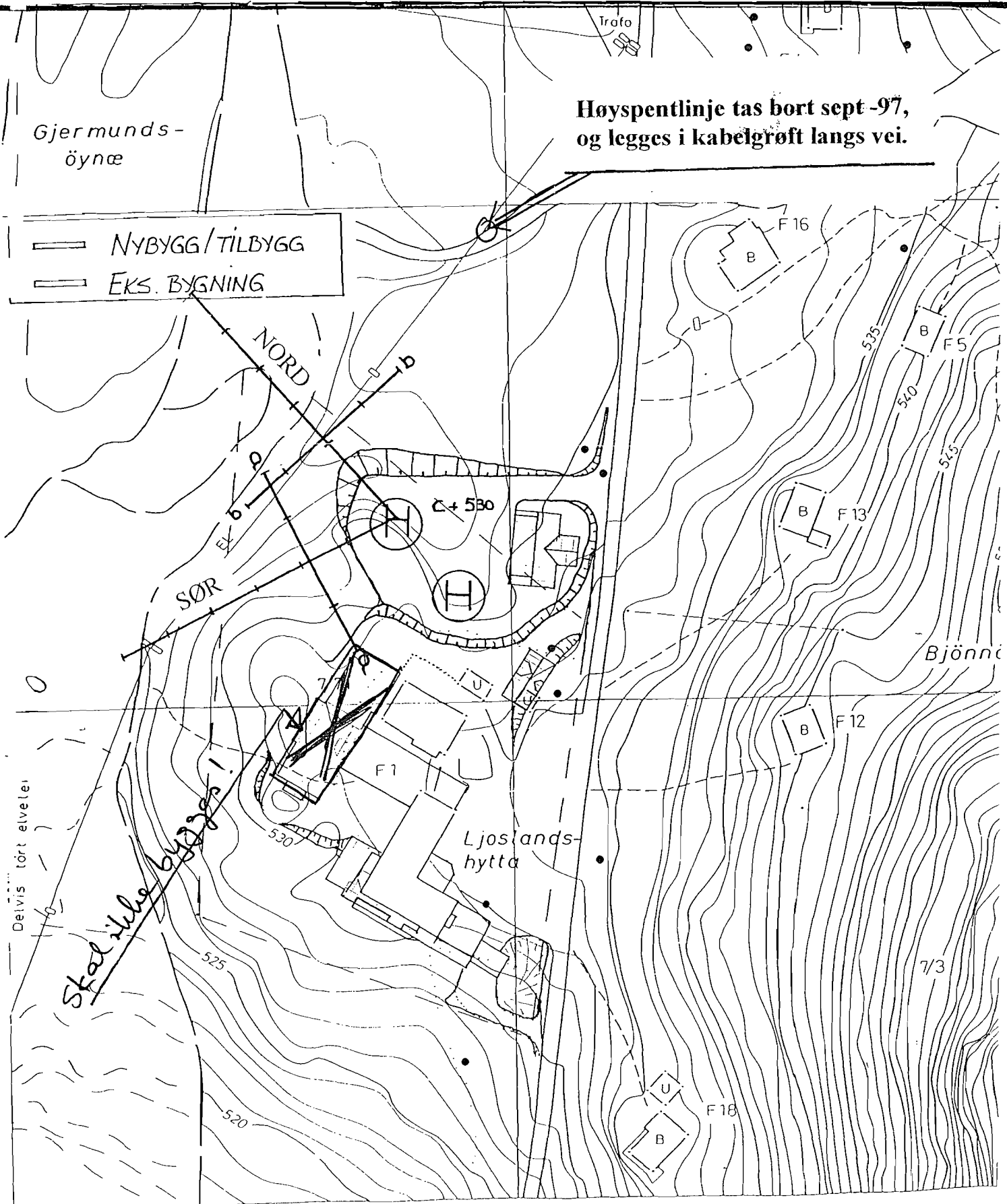

Bjørn Vidar Hellenes

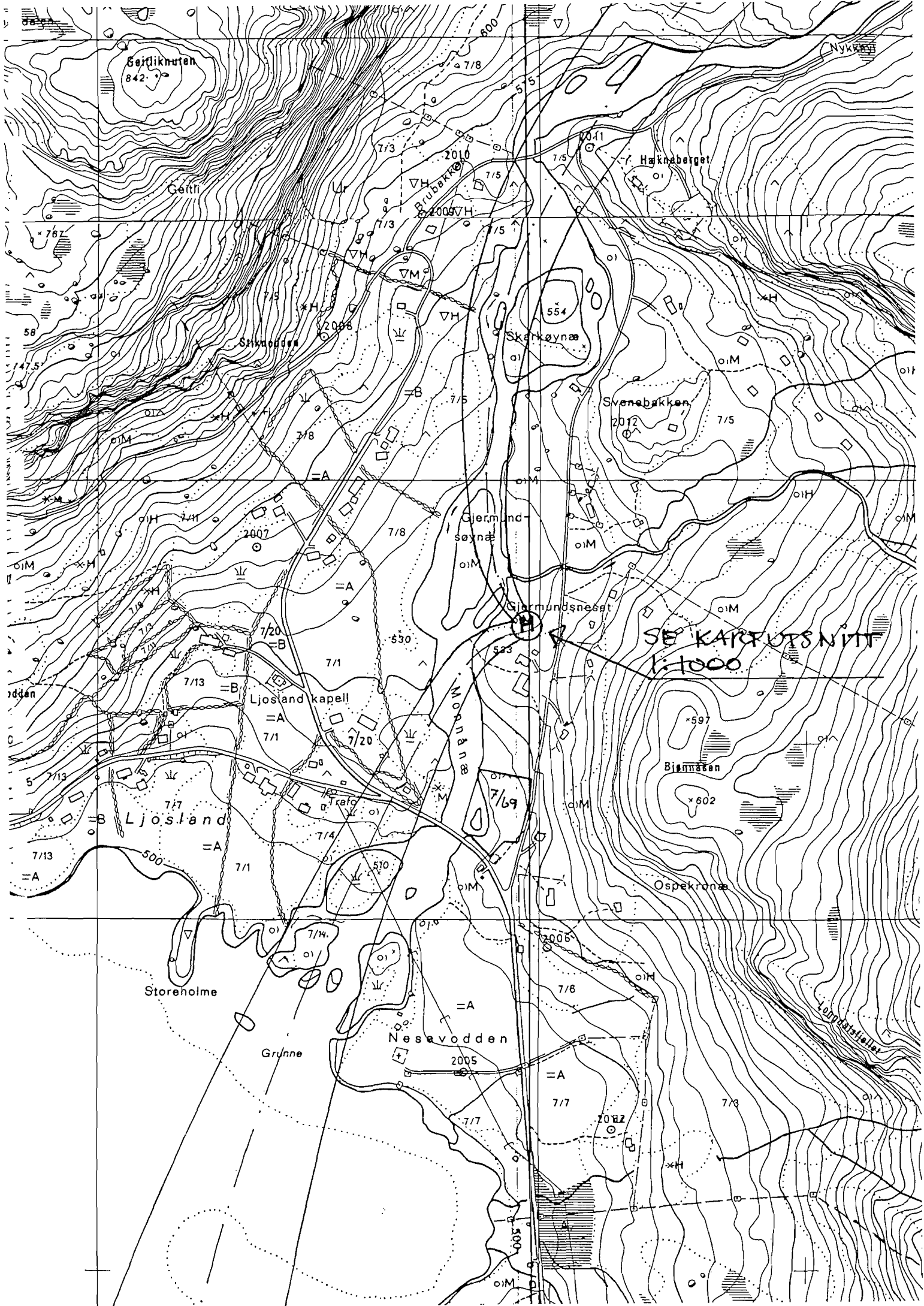
Vedlegg: Kartutsnitt landingsplass
 Kart 1:5000 med innflyvningssektorer
 Tabell med flybevegelser
 Kart med beregnet støykote
 Brev fra SINTEF



N-4540 Åseral Telefon 38 28 35 12 Mobil 94 58 14 36 Fax 38 28 35 41

KURS * BRYLLUP * SELSKAP * TRENINGSSAMLINGER * FJELLFERIE * MØTER
*** FORMIDLING AV HELIKOPTER OG SJØFLYTJENESTER ***





Børliknuten
842

Gøttli

Skjold

Ljosland

Storeholme

Grønne

Nesevodden

SE KARTUTSNITT
1:1000

Nykk

Høknaberget

Skarøyne

Svenabakken

Gjermund
søyne

Gjermund
sneset

Bjørnåsen

Ospekronæ

Ljoslandfjella



Ljosland, 4540 ÅSERAL
 Telefon 38 28 35 12
 Telefaks 38 28 35 41
 Foretaksnr. 955557662
 Bankgiro 31480703726
 Mobil tlf 94 29 48 73
 Mobil tlf 94 58 14 36

Ljosland, den 15.01.98

MÅNED:	PR. MND. / INN-UT	PR. UKE	TIDSPUNKT
JANUAR	2		09.00 UT 15.00 INN
FEBRUAR	2		09.00 " 15.00 "
MARS	4	1	08.00 " 15.00 "
APRIL	4	1	08.00 " 15.00 "
MAI	8	2	08.00 " 15.00 "
JUNI	16	4	08.00 " 16.00-18.00
JULI	16	4	08.00 " 16.00-18.00
AUGUST	20	5	07.00 " 16.00-18.00
SEPTEMBER	40	10	07.00 " 16.00-19.00
OKTOBER	24	6	07.00 " 16.00-19.00
NOVEMBER	16	4	08.00 " 16.00 INN
DESEMBER	4	2 I 2 UKER	09.00 " 15.00 "

LJOSLAND 15.01.98

ASLE LJOSLAND

Antall jant fordelt over uka!



Kurs • Bryllup • Treningssamlinger • Fjellferie

