

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl

Telefon direkte:

Vår dato: 30.05.2023

Vår referanse: 22/19492-9

Deres dato:

Deres referanse:

## Høring – søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Kinsarvik helikopterplass, Vetlemoen.

Airlift AS søkte på vegne av Ullensvang kommune, i brev datert 11. januar, om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Kinsarvik helikopterplass, Vetlemoen.

### 1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Ullensvang Herad (nå en del av Ullensvang kommune), fikk ved Luftfartstilsynets vedtak datert 3. mai 2013 konsesjon til drive og inneha Kinsarvik helikopterplass, Vetlemoen. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 4. mai 2023. Luftfartstilsynet gav i brev datert 20. april 2023 en midlertidig forlengelse av konsesjonen i påvente av at søknad om ny konsesjon blir behandlet.

Det søkes om konsesjon for et trafikkomfang på 4000 flybevegelser per år, som tilsvarer dagens konsesjonsvilkår.

Landingsplassen benyttes i dag som sekundærbase for helikopterselskapet Airlift AS. Airlift AS har sin hovedbase ved Førde Lufthavn Bringeland i Vestland, og er en av de største nordeuropeiske tilbyderne av innenlandske helikoptertjenester. Selskapet har helikopter stasjonert ved baser i Frosta, Stranda, Førde, Kinsarvik, Stavanger, Geitryggen (Skien) og Ås. Airlift har også baser i Bergen, Tromsø og Hammerfest der hovedaktiviteten er knyttet til transport av los.

I tillegg benyttes landingsplassen til politi- og ambulanseoperasjoner.

## 2. Konesesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

- b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes nødvendig. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge en søknad om fornyelse med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

## 3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet og utkast til konsesjonsvilkår, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høring».

### 3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Etter Luftfartstilsynets vurdering vil en fornyelse av konsesjonen for Kinsarvik helikopterplass, Vetlemoen ikke være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Vi ber imidlertid kommunen kommentere dette særskilt.

Det foreligger leieavtale for landingsplassen mellom Ullensvang kommune og Airlift AS som løper i hele konsesjonsperioden.

### 3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### 3.3 Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår.

#### 3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 4000 flybevegelser per år. Dette er i samsvar med gjeldende vilkår. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 4000 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på lufthavnen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflyginger, skoleflyginger og andre typer GA-flyginger.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Det er ikke utarbeidet ny støykartlegging i forbindelse med søknaden om fornyelse av konsesjonen. Det er det heller ikke krav om ved fornyelse dersom det ikke planlegges større endringer i aktiviteten ved landingsplassen. Siste støykartlegging ble gjort i 2004.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

## 4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 1. september 2023**.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene (bl.a. støykartleggingen fra 2004), er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling  
Fagansvarlig flyplass  
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: Airlift AS