



LUFTFARTSTILSYNET
Postboks 243
8001 BODØ

Att.Asgeir H-N Fløgum Vågan

Deres ref:

Vår ref:
2022/5231-9

Saksbehandler:
Jonny Svendsen

Dato:
05.06.2023

Tilleggsinformasjon til søknad om fornying av konsesjon for helikopterlandingsplass ved Universitetssykehuset Nord-Norge avd. Tromsø

Viser til vår konsesjonssøknad av 29.03.2023 og tilsynets tilbakemelding om ytterligere detaljert informasjon til søknaden.

Vi har lagt med statistikk over antall flybevegelser tilbake fra og med 2013 fra de forskjellige operatører. For den dimensjonerende aktøren er også lagt med tidspunkt på døgnet bevegelsene skjer. Det fremgår ikke i logger hvilke traseer som er benyttet. Årsaken til økningen 2013-2014 er etableringen av ny landingsplass for ambulanshelikopter på Evenes Det er en stor økning fra 2013 til 2018, men deretter sunket litt til et mere stabilt nivå.

UNN søker om totalt for 3000 flybevegelser pr. år for kommende konsesjonsperiode 2023 – 2033.

UNN har nå som tidligere fokus på å minimere antall flybevegelser til et minimum. Vi ser at dette arbeidet ytterligere kan forbedres og vi er i gang med forbedringstiltak. Tiltakene skal sikre god informasjon til det medisinske personell og til operatørene om vår konsesjon og hvilke landinger som UNN har godkjenning for. UNN skal sikre at driftshåndboken oppdateres med bedre visualisering av inn ut flyvningstraseene.

UNN innfører krav overfor operatørene om egenmeldte avvik til flyplassjef ved bevegelser som avviker fra driftshåndboken. I avvikene skal årsakene til avvikene fremkomme tydelig. Det etableres systematiske samarbeidsmøter med operatørene og der skal blant annet avvikene følges opp.

Flyplassjef har i kvalitetsarbeidet funnet feil i underlag (LZ North) som LAT HF har ansvar for, dette er et underlag som operatørene har brukt for å gjøre seg kjente med traseene. Feilen ble umiddelbart rettet opp.

UNN forventer en markant bedring i at inn og ut flyvningstraseene benyttes og ikke avvikes annet enn ved medisinskindikasjon eller fly operative årsaker i fremtiden.

Vedlagt er:

- Statistikk antall flybevegelser tilbake fra og med 2013 fra de forskjellige operatører.
- Prognoser for forventet helikopteraktivitet frem til og med 2033
- Komplette oversikt over dimensjonerende operatørs aktivitet med nøyaktige tall for hver bevegelse
- Firma attest
- Oppdatert kart over landingsområdet

Tidligere er det sendt

- Oppdatert støyrapport utarbeidet av Sintef. Inneholder støyrapport og tall over forventet helikopteraktivitet fra 2022 til 2032
- Plantegning er lagt inn i støyrapporten fra Sintef
- ROS analyse. iht konsesjonsforskriften § 14 første ledd, jf. § 11 fjerde ledd.
- Miljøutredning iht konsesjonsforskriften § 11, andre ledd

Vennlig hilsen
Universitetssykehuset Nord-Norge

Jonny Svendsen
Flyplassjef, Sikkerhet og Beredskapsrådgiver, Eiendomsavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og kan derfor være uten signatur.