

## Forskrift om etablering av permanente radio- og transponderpåbudssoner over Oslo og Kjeller

Fastsatt av Luftfartstilsynet **XX. XX 20XX** med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 7-3, 9-1, 13-5a og 15-4, jf. kgl. Res. 10. desember 1999 nr. 1265, jf. delegeringsvedtak 14. august 2017 nr. 1639 og forskrift 14. desember 2021 nr. 3530 om lufttrossorganisering § 19 jf. § 4.

### § 1 Formål

Formålet med forskriften er å opprette to permanente radio- og transponderpåbudssoner over henholdsvis Oslo og Kjeller, for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, herunder ivareta de operative behovene for informasjon om lokaltrafikk i det berørte luftrommet til luftfartøy som utfører samfunnsnyttige oppdrag behov.

### § 2 Stedlig virkeområde

Radio- og transponderpåbudssonenes horisontale utstrekning er definert med følgende meldepunkter, som er beskrevet med koordinater, oppgitt i grader, minutter og sekunder (DDMMSS) i WGS-84, som angis her:

a. Oslo:

Nittedal: 60° 03' 00"N 010° 53' 00"E  
Aurevann (ny): 60° 00' 02"N 010° 27' 24"E  
Sollihøgda: 59° 57' 07"N 010° 22' 38"E  
Tranby (ny): 59° 48' 42"N 010° 16' 03"E  
Svelvik (ny): 59° 36' 49"N 010° 24' 33"E  
Hølen (ny): 59° 32' 23"N 010° 44' 21"E  
Tomter (ny): 59° 39' 39"N 010° 59' 58"E  
Midtøy: 59° 51' 00"N 011° 11' 00"E  
Haukåsen: 59° 54' 15"N 010° 53' 50"E

b. Kjeller:

Nittedal: 60° 03' 00"N 010° 53' 00"E  
Haukåsen: 59° 54' 15"N 010° 53' 50"E  
Midtøy: 59° 51' 00"N 011° 11' 00"E  
Kukollen: 59° 54' 00"N 011° 18' 00"E  
Sørum: 60° 00' 00"N 011° 13' 00"E

Radio- og transponderpåbudenes vertikale utstrekning går fra bakken eller vannet og opp til undersiden av kontrollert luftrom.

### § 3 Radio- og transponderpåbud

I radio- og transponderpåbudssonene er det påbudt å ha og bruke transponder. De tekniske og operative kravene til transpondere i SERA.6005 (b) i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 skal følges.

Fartøysjefer som gjennomfører VFR- eller IFR-flyging i radio- og transponderpåbudssonene skal opprettholde uavbrutt luft-til-bakke talekommunikasjonsvakt på frekvens:

- a. Oslo traffic: 122.000 MHz
- b. Kjeller traffic: 119.100 MHz

Fartøysjefer skal, som et minimum, foreta anrop på relevant frekvens ved passering i nærheten av eller over meldepunktene angitt i § 2, der de angir betegnelsen på stasjonen de anroper, kallesignal, type luftfartøy, posisjon, høydenivå og hensikt med flygingen.

#### *§ 4 Unntak*

Påbudet i § 3 gjelder ikke for ubemannede luftfartøy eller modellfly. Påbudet gjelder heller ikke for hangglidere, paraglidere, speedglidere og andre lignende luftsportsaktiviteter.

#### *§ 5 Dispensasjon*

Luftfartstilsynet kan gi dispensasjon fra påbudet i § 3.

#### *§ 6 Overtredelsesgebyr*

Overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 kan ilegges for brudd på reglene i § 3.

#### *§ 7 Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft ...