

LUFTFARTSTILSYNET

Postboks 243

8001 BODØ

Vår ref
2021/2111-5

Deres ref

Saksbehandler
Andreas Sletten
Plan, Utvikling og Drift

Dato
18.03.2022

Søknad om konsesjon for Leines, Leinesfjord og Nordskot ambulansemøteplasser i Steigen kommune

Viser til tidligere korrespondansen, senest deres brev av 13.januar 2022 angående behovet for at det søkes om konsesjon for nevnte ambulansemøteplasser.

Vi legger til grunn Luftfartstilsynet sin konklusjon om at dette må omsøkes. Dette oppleves noe overdimensjonert i forhold til den faktiske bruk av disse tre plassene, slik som tidligere beskrevet. Det er snakk om en enkel oppbygging/planering av tre landingsplasser hvor det i tillegg er montert enkle lyskilder for å forenkle landeforholdene for redningstjenesten. Alternativet for å komme unna kravet til konsesjon slik vi forstår det er å fjerne de opparbeide elementene av plassene og la dem være en naturlig landeplass uten oppbygging/tilrettelegging. Lokalt i Steigen er det slik vi opplever det et sterkt ønske om å kunne tilby redningstjenestene noe bedre arbeidsforhold enn som så og vi vil derfor forsøke å søke om konsesjon til de nevnte tre ambulansemøteplassene.

Vi legger til grunn nevnte brev og svarer ut konsesjonssøknaden ut ifra vedlagte veileder.

1. Navn på landingsplassene:

- a. Leines, ambulansemøteplass (evt. helikopterplass om det må være en av de konkret fire oppgitte mulighetene), Leines.
- b. Leinesfjord, ambulansemøteplass (evt. helikopterplass om det må være en av de konkret fire oppgitte mulighetene), Leinesfjord.
- c. Nordskot, ambulansemøteplass (evt. helikopterplass om det må være en av de konkret fire oppgitte mulighetene), Nordskot.

2. Konsesjonssøkeren:

Steigen kommune, Myklebostad 1, 8283 Leinesfjord

Tlf: 75 77 88 00

Postadresse:
Myklebostad 1
Besøksadresse:
Myklebostad 1

Epostadresse:
postmottak@steigen.kommune.no
Web adresse:
www.steigen.kommune.no

Telefon:
75 77 88 00
Org.nr:
962 299 385

3. Eksklusiv bruksrett til området:

Steigen kommune eier Leinesfjord, ambulansemøteplass, Leinesfjord.

Steigen kommune eier Leines, ambulansemøteplass, Leines

Steigen kommune leier og disponerer arealet til Nordskot, ambulansemøteplass, Nordskot.

Se vedlagt dokumentasjon for alle tre.

4. Kart

Se vedlagte kart

5. Samsvar med arealplan

Se vedlagte uttalelse fra vår plan- og miljøleder.

6. Bruk av landingsplassen

Landingsplassene skal brukes som ambulansemøteplasser der helikopter kan gå ned og møte ambulanse for å overta pasient. Øvrig etterspurt informasjon er ikke mulig å svare for, annet enn tidligere opplyste frekvens på bruk av plassene. Pr 8.desember 2021 var det for det året foretatt 1 landing på Leines, 8 landinger på Leinesfjord og 1 landing på Nordskot. Det er ikke noen åpningstider. Plassene benyttes døgnet og året rundt alt etter som nårtid akuttbehovet oppstår.

7. Særlig om konsesjonshaveren ved landingsplasser til offentlig bruk

Etterspurte opplysninger om organisasjonsform og økonomi anses som ikke relevante for søknaden så lenge det er Steigen kommune som kommune som søker. Det er satt av til sammen 400.000,- til restaurering av lysanleggene på de to plassene Leines og Leinesfjord. Driftskostnader er litt strøm og brøyting, disse er ikke konkret regnskapsført på plassene. Det er ikke forventet noen inntekter.

8. Internasjonal luftfart

Ambulansemøteplassene er ikke tiltenkt internasjonal luftfart.

9. Konsekvensutredning eller miljøutredning

Viser til utredning av landingsplassenes påvirkning på miljøet som følger under.

10. Støyberegning

Det søkes om dispensasjon fra kravet om støyberegning med henvisning til ambulansemøteplassenes sparsomme bruk.

11. ROS-analyse

Ikke aktuelt da ambulanseplassene ikke ligger på bygning.

Miljøutredning:

(Vurderingen gjelder alle tre ambulansemøteplassene. Der det evt. er forskjell i vurdering mellom plassene vil dette navngis konkret)

1. Kan tiltaket bidra til miljø- eller helseskadelig forurensning?

Vurdering: Lite sannsynlig

2. Vil tiltaket føre til vesentlig påvirkning av vannkvaliteten i ferskvannsføremster eller marine områder, slik at muligheten til å opprettholde arter og/eller økosystemer og ivareta hensynet til menneskers helse og trivsel reduseres?

Vurdering: Lite sannsynlig

3. Vil tiltaket føre til en vesentlig økning av utslippene av næringssaltene fosfor og nitrogen til ferskvannsføremster eller marine områder?

Vurdering: Lite sannsynlig

4. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp av olje?

Vurdering: Lite sannsynlig

5. Vil tiltaket føre til vesentlig utslipp og bruk av kjemikalier, slik at det medfører helse- eller miljøskade?

Vurdering: Lite sannsynlig

6. Vil tiltaket føre til sluttbehandling av betydelige avfallsmengder eller til at det oppstår betydelige mengder spesialavfall?

Vurdering: Lite sannsynlig

7. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av klimagasser, eller til produksjon og forbruk av ozonreducerende stoffer?

Vurdering: Lite sannsynlig

8. Vil tiltaket føre til vesentlig økte utslipp av svoveldioksid, nitrogenoksider, flyktige organiske forbindelser og ammoniakk, slik at naturens tålegrense overskrides?

Vurdering: Lite sannsynlig

9. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt lokal luftforurensning?

Vurdering: Lite sannsynlig

10. Vil tiltaket bidra til vesentlig økt støy?

Vurdering: Lite sannsynlig

11. Kan tiltaket medføre inngrep i verdifulle arealer og bruken av disse, eller påvirke biologisk mangfold?

Vurdering: Lite sannsynlig

12. Vil tiltaket forårsake vesentlig inngrep, nærføring eller annen påvirkning som medfører at kulturminner og kulturmiljøer går tapt, blir skadet eller får nedsatt kvalitet?

Vurdering: Lite sannsynlig

13. Vil tiltaket påvirke landskapsbildet vesentlig, herunder landskapets kulturhistoriske trekk og estetiske kvaliteter, i landlige områder og/eller i byene og tettstedene?

Vurdering: Lite sannsynlig

14. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, nasjonalparker, landskapsvernområder, naturreservater, vernede vassdrag, naturminner, områder som er foreslått vernet, inngrepsfrie områder, eller truede eller sårbare/hensynskrevende naturtyper?

Vurdering: Lite sannsynlig

15. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for, eller for områder nær inntil, viktige leveområder for fredede eller truede arter?

Vurdering: Lite sannsynlig

16. Vil tiltaket påvirke høsting og annen bruk av levende ressurser slik at arter eller bestander utrykkes eller trues?

Vurdering: Lite sannsynlig

17. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for verdifulle områder for friluftsliv, jakt, fiske eller rekreasjon, eller vanskeliggjøre den allmenne ferdsel eller tilgjengelighet til slike områder?

Vurdering: Lite sannsynlig

18. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for områder nær inntil boliger, skoler og barnehager, og dermed innvirke på adgang til fri lek og målsetning om å etablere en sammenhengende grøntstruktur?

Vurdering: Lite sannsynlig

19. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for andre eksisterende nasjonale planer angående miljøvern, nasjonal arealpolitikk, rikspolitiske retningslinjer og bestemmelser, fylkesplaner og fylkesdelplaner, eller komme i konflikt med målene om estetikk og tilgjengelighet for alle?

Vurdering: Lite sannsynlig

20. Vil tiltaket få vesentlige konsekvenser for arealer med høyt potensiale for matproduksjon eller av stor betydning for reindriften?

Vurdering: Lite sannsynlig

Med hilsen

Andreas Sletten

Kommunalleder Plan, utvikling og drift

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet signatur

Vedlegg:

1 3382_001

2 Situasjonsplan ambulansemøteplasser og bekreftelse leie Nordskot

3 Vs: konsesjon ambulansemøteplasser

