

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Finn Owen Meling

Vår dato: 04.05.2022

Vår referanse: 22/09821-3

Høring – endring av konsesjonsvilkår for Ski flyplass

Luftfartstilsynet sender med dette på høring en søknad om endring av konsesjonsvilkårene for Ski flyplass, Søndre Ski Gård.

Høringsinnspill kan sendes Luftfartstilsynet på postmottak@caa.no innen 19. juni 2022. Høringsinnspillene bes merket med saksnummer 22/09821.

Bakgrunn

Follo flyklubb er konsesjonshaver for Ski flyplass, Søndre Ski Gård. Landingsplassen fikk konsesjon i 2014, og konsesjonen varer frem til 21. mai 2024. Gjeldende konsesjonsvilkår ble fastsatt i 2017, i forbindelse med et skifte av konsesjonshaver.

Av gjeldende konsesjonsvilkår punkt 4 fremkommer de tidsrom landingsplassen tillates brukt. Her står det:

Landingsplassen kan kun brukes i dagslys i følgende tidsrom, i perioden mai til oktober:

- Mandag til fredag fra kl. 0800 til kl. 1800.

- Lørdag fra kl. 1000 til kl. 1700.

- Søndag fra kl. 1300 til kl. 1700.

Landingsplassen skal være stengt på helligdager. Med helligdager menes 1. og 17. mai, Kristi himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag.

Skoleflyging og landingstrening tillates kun:

- Mandag til fredag fra kl. 1000 til kl. 1700.

- Lørdag, samt dag før helligdag fra kl. 1000 til kl. 1600.

Søndager skal det ikke foregå skoleflyging og landingstrening.

Follo flyklubb har nå søkt om en endring i disse konsesjonsvilkårene. Søknaden gjelder en endring av konsesjonsvilkårene som innebærer at det tillates en såkalt «grønn» landing etter kl. 1800 mandag til fredag og etter kl. 1700 på lørdag og søndag. Det presiseres at det kun søkes om endring i konsesjonsvilkårene for én (1) enkelt landing pr dag for fly stasjonert ved Ski flyplass. En grønn landing betyr at et fly seiler inn mot flyplassen i et jevnt høydetap med motorene på tomgang eller med lite motorkraft, slik at fotavtrykket blir mindre.

Flyklubben begrunner søknaden med at dagens åpningstider setter premisser som kan gå utover flysikkerheten, samt at de begrenser klubbens medlemmer i å utøve sin aktivitet. Dagens konsesjonsvilkår gir mer flyaktivitet i lokalområdet i form av at man etter normal arbeidstid ikke har tid for å reise ut til treningsområder eller andre luftsportsklubber og arrangementer. Ved å tillate én «grønn» landing etter kl. 18 i ukedager og kl. 17 i helger så vil medlemmene kunne trene i områder utenfor lokalområdet og delta på luftsportsaktiviteter på andre luftsportsanlegg. Dette vil øke kompetansen for pilotene. Det vil også være en betydelig sikkerhetsfaktor i en slik endring av konsesjonsvilkårene, ettersom en retur til Ski flyplass da vil kunne tilpasses værforhold ved avgangsplass, underveis og ved landing. Værforhold er noe som er svært viktig for å kunne ivareta sikkerheten i luftsporten.

Gjeldende regelverk

Luftfartsloven § 7-7 fastsetter at *konsesjon gis for bestemt tid og på slike vilkår som finnes påkrevd.*

I konsesjonsvilkårene for Ski flyplass står det i punkt 9 av luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden. Luftfartstilsynet har fast praksis for at konsesjonshaveren kan søke om å få endret konsesjonsvilkårene i løpet av konsesjonsperioden.

Vurderingen av endrede konsesjonsvilkår gjøres ut fra de samme vilkår som en innvilgelse av konsesjon, det vil si om konsesjonsvilkårene er *forenlig med allmenne hensyn*, jf. luftfartsloven § 7-6 første ledd første punktum.

Luftfartstilsynets merknader

Siden Follo flyklubbs søknad ikke inneholdt en eksakt beskrivelse av hvilken ordlyd de ønsket konsesjonsvilkårene endret til, har Luftfartstilsynet tatt kontakt med flyklubben om dette. Vi har fått avklart at flyklubben ønsker at det føyes til en setning nederst i punkt 4 i konsesjonsvilkårene, med slik ordlyd:

«Det tillates likevel én landing pr dag utenom åpningstid for hvert fly som har fast base på landingsplassen. Slik landing skal skje på minst mulig støyende måte, så langt det er flysikkerhetsmessig forsvarlig.»

Formålet med den omsøkte endringen synes å være at flyklubben skal ha en åpning for at flygninger *tilbake til landingsplassen* skal kunne skje etter de ordinære åpningstidene, for de flyene som har base ved landingsplassen. Vi går ut fra at dette vil kunne ha både positive og negative effekter.

Basert på det konsesjonshaver legger har lagt frem, vil fordelene ved en endring av konsesjonsvilkårene som omsøkt, være at flyklubben kan holde på med flyging over et lengre tidsrom enn det som dagens åpningstider for landingsplassen legger opp til. Fly som har hatt avgang innenfor gjeldende åpningstider – og som har base på Ski flyplass – vil dermed kunne fly lengre vekk fra landingsplassen med tanke på at tidsfristene for retur ikke blir like strenge. Flygerne får med det et redusert press med hensyn til å returnere til et visst tidspunkt. De vil således kunne fly på lengre turer, og i mindre grad måtte ta høyde for sikkerhetsmessige barrierer, eksempelvis på grunn av dårlig vær. Flyklubben argumenterer også med at en endring av konsesjonsvilkår som omsøkt vil medføre mindre støy lokalt rundt landingsplassen, eksempelvis sidene flyene da ikke behøver å sirkle rundt landingsplassen for å sikre seg at de har kort vei til landingsplassen når åpningstiden går mot slutten.

Ulempene ved en slik endring av konsesjonsvilkårene som omsøkt, er at naboene til landingsplassen kan oppleve støy på et senere tidspunkt på dagen, i forbindelse med at den siste ankomsten/landingen skjer senere enn det dagens åpningstider gir rom for. Det kan også være en isolert ulempe og et ubehag for lokale beboere at de da ikke vil kunne vite når siste flybevegelse er foretatt for dagen, og at man dermed ikke er sikret skjerming fra flystøy etter et gitt tidspunkt. For personer som er sensitive for støy, kan denne uvissheten i seg selv være en belastning. Flyklubben argumenterer riktignok med at siste landing vil være en «grønn» landing. Med dette mener de at flyet seiler inn mot flyplassen i et jevnt høydetap med motorene på tomgang eller med lite motorkraft, slik at støyen blir lavere. Rent praktisk kan det imidlertid være vanskelig å kontrollere at dette faktisk dette blir gjort.

Follo flyklubb har ikke foreslått et *seneste tidspunkt på dagen* for den siste landingen. Begrensningen vil dermed i praksis knyttes til hvor lenge det er dagslys.

Luftfartstilsynet ser også grunn til å påpeke at det foreslåtte konsesjonsvilkåret ikke setter en begrensning på hvor mange fly som kan anses å ha fast base ved landingsplassen. Det kan etter forholdene anses å være hensiktsmessig å sette en øvre grense for dette.

Høringsinnspill

Luftfartstilsynet imøteser høringsinstansenes innspill til søknaden om endrede konsesjonsvilkår. Høringen er åpen for alle, og kan distribueres også til andre enn høringsmottakerne. Ved behov for lengre høringsfrist, vil dette vurderes særskilt etter forespørsel.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til:Høringsmottakere: Nordre Follo kommune, Viken fylkeskommune, Statsforvalteren i Oslo og Viken, Norges Luftsportforbund

Vedlegg: Gjeldende konsesjonsvilkår for Follo flyplass; Follo flyklubbs søknad om endrede konsesjonsvilkår