

Oppsummering – spørreundersøkelse om sportsflyging

Norges Luftsportforbund (NLF) har gjennomført en spørreundersøkelse for å kartlegge sportsflygernes syn på aktivitetens tilgjengelighet, sikkerhetsnivå, regelverk og sikkerhetssystem. Undersøkelsen belyste blant annet tekniske, utdanningsmessige, operative og administrative forhold. Mange av spørsmålene inviterte til svar i graderingsskala fra 1 til 6, der 6 gir best samsvar med påstanden i spørsmålsstillingen.

Når det gjelder hvorvidt luftdyktighetsreglene er tilstrekkelige for å opprettholde et godt flysikkerhetsnivå, var gjennomsnittsscore 5. I vurderingen av om det tekniske systemet i dag for øvrig fungerer godt, var scoren mellom 4 og 5. Lavest score (4.2) fikk spørsmålet om hvorvidt rammene for sportsfly legger til rette for innovasjon og bruk av ny teknologi. Det ble samtidig stilt spørsmål om medlemmene tror at sportsfly blir reparert eller modifisert på en slik måte at det utgjør en fare for sikkerheten. 36 prosent svarte «nei», 42 prosent svarte «vet ikke», mens 22 prosent svarte «ja». Om lag 75 prosent oppgir at den årlige besiktingen av sportsflyet koster 2000 kroner eller mindre.

Vedrørende utdanningen av flygere, mener 87 prosent at den gjennomføres i tråd med kravene i sikkerhetssystemet. Bare 22 prosent mener at det er krav i utdanningssystemet som er unødvendige. Med hensyn til forhold som utøverne mente manglet i utdanningen, var det ingen av fagområdene teknisk vedlikehold, operativ drift eller trening som utmerket seg. I vurderingen av hvorvidt utdanningen gjør elevene i stand til å håndtere risiko etter gjennomført kurs, var scoren 4.5 av 6. Flygerne vurderer instruktørens kunnskaper og evner til å lære bort til 4.9, mens tilgangen til instruktører vurderes til 4. 77 prosent har selv tatt initiativ til oppfriskningsflyging med instruktør etter fullført utdanning. Prisen for sportsflyutdanningen oppgis av 50 prosent til «mindre enn 50 000 kroner».

Undersøkelsen belyste også vektproblematikken. Halvparten oppgir at de har fløyet med overvekt under opplæring.

Sikkerhetssystemet og andre administrative forhold ble også vurdert. Tiden det tar å fornye en flygetillatelse oppga 82 prosent av de spurte til seks dager eller mindre. Informasjon om flysikkerhet fra eieren av sikkerhetssystemet (Norges Luftsportforbund) ble vurdert til 4.9, mens forbundets informasjon om sportsfly på hjemmesiden ble vurdert til 4.6. I vurderingen av hvorvidt sikkerhetssystemet legger til rette for at man kan fly trygt, ble det oppnådd en score på 5, mens sikkerhetsnivået innenfor aktiviteten som sådan ble vurdert til 4.9. Lavest score – 3.7 – ble oppnådd på spørsmålet om utøverne opplever at de kan påvirke eller endre sikkerhetssystemet.

Utøverne synes jevnt over at sikkerhetsreglene ikke er for strenge (score 2.6). 32 prosent har opplevd tilsyn fra Luftfartstilsynet, mens 49 prosent har hatt besøk eller virksomhetstilsyn fra eieren av sikkerhetssystemet.