

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Nina Tøgersen Allstrin
Telefon direkte: 95875899
Vår dato: 25.08.2022
Vår referanse: 22/12562-3

Deres dato:
Deres referanse:

Høring- Søknad om fornyelse av konsesjon for Suldal helikopterplass, Sand

1. Innledning

Underbakke Hangar AS (org. nr. 993174935) søkte i brev datert 30.6.2022 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Suldal helikopterplass, Sand.

2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Fonnafly AS fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 11.2.2013 konsesjon til å anlegge, drive og inneha Suldal helikopterplass, Sand. Konsesjonen ble gitt med 10 års varighet, frem til og med 1.3.2023. I ettertid har konsesjonen blitt overført til Underbakke Hangar AS, som i dag innehar konsesjon for landingsplassen og som nå søker om fornyelse av konsesjonen.

Underbakke Hangar AS søker fornyelse av konsesjon på i hovedsak samme vilkår som i inneværende konsesjon, herunder konsesjon for et trafikkomfang på maksimalt 50 flybevegelser per uke og 2000 flybevegelser på 12 måneder. Dette er samme antall flybevegelser som i inneværende konsesjon.

Søker ønsker fortsatt å bruke landingsplassen hele året. De ønsker imidlertid å utvide åpningstidene for landingsplassen i forhold til inneværende konsesjonsperiode. Søker ønsker å endre åpningstidene fra 07.00 til 23.00 mandag til fredag, kl. 09.00 til 22.00 lørdag, og mellom 09.00 og 21.00 på søn- og helligdager, til åpningstider fra mandag til og med søndag fra 07.00 til 23.00, hele året.

Landingsplassen ligger på Garaneset i Sand i Suldal kommune. Landingsplassen er en av Fonnafly Helifly AS sekundærbase og brukes jevnlig av selskapets AS 350 helikopter.

Helikopteret R44 er kun sporadisk til privat bruk. Fonnafly Helifly AS innehar teknisk/operativ godkjenning for landingsplassen.

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som er en del av høringsdokumentene i saken.

3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til hvilke opplysninger som skal inngå i det faktiske grunnlaget for saken.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til forholdene som fremheves i pkt. 4.2 flg.

Høringsdokumentene finnes også tilgjengelig på [luftfartstilsynets internettsider](#).

4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Søker har opplyst for Luftfartstilsynet at det er plan-id 740708 Garaneset som gjelder for området. Så vidt Luftfartstilsynet kan se er dette området regulert for næringsbygg. Ettersom helikopterplassen brukes som sekundærbase for Fonnafly HAS, så vurderer Luftfartstilsynet at landingsplassen brukes i næringsinteresse og slik sett er i tråd med vedtatte arealplaner for området. Vi ber imidlertid om tilbakemelding fra kommunen på dette punktet.

4.3. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, mener Luftfartstilsynet at en fornyelse av konsesjonen ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven. I denne forbindelse viser vi også til miljøutredningen vedlagt søknaden. Utredningen er en egenerklæring utarbeidet av Underbakke Helikopter AS, som viser at fornyelse av konsesjonen etter deres vurdering ikke vil medføre en stor belastning for miljøet og naturmangfoldet i området.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og innvirkninger fornyelse av konsesjonen vil kunne ha på det. Om det er slike forhold som høringsinstansene mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. Angående støy

Det følger av forskriften om konsesjon for landingsplasser § 14 første ledd, bokstav d, jf. § 11 tredje ledd, at søknaden skal inneholde en støyberegning i henhold til Miljøverndepartementets retningslinjer, T 1442.

I denne saken legger Luftfartstilsynet til grunn den støyberegningen som ble sendt inn ved forrige konsesjonsbehandling, ettersom den synes å være basert på samme antall flybevegelser og helikoptertyper som i foreliggende konsesjonssøknad.

4.5. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 50 flybevegelser per uke, begrenset til 2000 i løpet av 12 måneder. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De angitte flybevegelesene omfatter all aktivitet på lufthavnen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

Luftfartstilsynet ønsker å gjøre høringsinstansene oppmerksomme på at søker ønsker å utvide åpningstidene for flyplassen i forhold til inneværende konsesjon, fra 07.00 til 23.00 mandag til fredag, kl 09.00 til 22.00 lørdag, og mellom 09.00 og 21.00 på søn- og helligidager, til 07.00 til 23.00 alle dager.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 28.11.2022**.

Vår dato

Vår referanse

24.08.2022

22/12562-3

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig
Direktoratsavdelingen

Nina Tøgersen Allstrin
Juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.