

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Nina Tøgersen Allstrin
Telefon direkte: 95875899
Vår dato: 25.11.2022
Vår referanse: 22/25801-6

Deres dato:
Deres referanse:

Høring – søknad om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Nordfjordeid helikopterplass, Løkjanaset

1. Innledning

Fjord helikopter AS (org. nr. 917 237 638) søkte i brev datert 28.9.2022 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Nordfjordeid helikopterplass, Løkjanaset.

2. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Fjord helikopter AS ønsker å anlegge, drive og inneha en ny helikopterplass på Løkjanaset ved Nordfjordeid, som ligger i Stad kommune i Vestland fylke. Landingsplassen planlegges plassert i et industriområde, med noe spredt bebyggelse rundt, omtrent 8 km fra Nordfjordeid sentrum.

Fjord helikopter søker om konsesjon for maksimalt 180 flybevegelser per uke, og maksimalt 3300 flybevegelser på 12 måneder. De planlegger å bruke landingsplassen for VFR-flygninger, i dagslys, både på sommer og vinter. De søker om følgende åpningstider: Mandag til lørdag kl. 08.00 – 21.30, og søndag og helligdager kl. 10.00 – 20.00.

Søker har opplyst at det er aktuelt å benytte helikoptertypen Airbus EC 10B4 primært, og Airbus H 125 som alternativ helikoptertype.

De planlegger å benytte landingsplassen til kommersiell helikoptervirksomhet, med blant annet turistflygning og oppdrag i forbindelse med arbeid på kraftlinjer.

Vi viser for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3. Konesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelsene fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. stilles det krav til opplysninger som skal danne det faktiske grunnlaget for saken.

4. Høringen

4.1. Innledning

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterlandingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konesjonsforskriften § 1 bokstav b og som er gjengitt over.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 4.2 flg.

4.2. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konesjonssøknaden.

På kart over reguleringsplanen for området, fremkommer det at området er regulert for «industri». Umiddelbart synes ikke den omsøkte helikopteraktiviteten å være i tråd med denne reguleringsplanen, selv om den heller ikke kan sies å stå i direkte motstrid.

Vi ber om at kommunen ser på dette særskilt. For det tilfelle at søknaden er i strid med arealplanen, bes det opplyst om det likevel gis samtykke til ferdigbehandling av konesjonssøknaden. Et slikt samtykke vil i så fall være uttrykk for at kommunen er innstilt på å foreta planendring eller vurdere muligheten for å dispensere, slik at konesjonstiltaket også blir forankret i kommunens plangrunnlag, jf. Ot.prp.nr. 32 (2007-2008) om lov om planlegging og byggesaksbehandlingen (plan- og bygningsloven) (plandelen), kapittel 6.22.

4.3. Forholdet til naturmangfoldloven, miljøet og støy for omgivelsene

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Selv om det ikke er etablert en landingsplass på området fra før, så er det planlagt at å etablere landingsplassen på et allerede opparbeidet industriområde, og det skal dermed ikke gjøres nye inngrep i omgivelsene rundt i forbindelse med en eventuell innvilgelse av konsesjon for landingsplassene.

Det er imidlertid ikke helikopteraktivitet i området fra før, så etableringen av landingsplassen vil medføre en ny og støyende aktivitet for omgivelsene. Den vedlagte støymålingen fra SINTEF, datert 26. januar 2022, viser at det ligger ett støyfølsomt bygg innenfor den gule støysonen. Selv om omgivelsene kan bli plaget av støy også utenfor støysonene, mener Luftfartstilsynet at det trekker i retning av at støyen ikke vil oppleves svært belastende for mange i området. Ifølge kartene vedlagt søknaden, vil inn- og utflygningstraseene gå ut over fjorden, noe som også har betydning for hvor belastende støyen vil oppleves for omgivelsene.

I denne forbindelse viser vi også til miljøutredningen vedlagt søknaden. Utredningen er en egenerklæring utarbeidet av Fjord helikopter AS, som viser at fornyelse av konsesjonen etter deres vurdering ikke vil medføre en stor belastning for miljøet og naturmangfoldet i området.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette og omgivelsene rundt ellers. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

4.4. Konsesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konsesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konsesjonen satt til 180 flybevegelser per uke, begrenset til 3300 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Flybevegelsene omfatter all aktivitet på landingsplassen.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konsesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konsesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konsesjonsvilkår.

5. Krav om teknisk og operativ godkjenning

Basert på de opplysningene som er lagt frem for Luftfartstilsynet vurderer vi at landingsplassen er underlagt krav om teknisk og operativ godkjenning, i tråd med forskrift 30. oktober 2001 nr. 1231 om krav til teknisk/operativ godkjenning av flyplasser (BSL E 1-2), punkt 4.1.

Tiltakshaver Fjord helikopter AS må søke Luftfartstilsynet om slik godkjenning.

6. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 26. februar 2023.**

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
Fagansvarlig
Direktoratsavdelingen

Nina Tøgersen Allstrin
Juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: FJORD HELIKOPTER AS - Morten Wangen