

LUFTFARTSTILSYNET  
Postboks 243  
8001 BODØ

v/Nina Tøgersen Allstrin

<b>Dykkar ref.:</b> 22/10374-1	<b>Vår ref.:</b> 2020/4453 - 13601/2022	<b>Sakshandsamar:</b> Leif Terje Alvestad	<b>Dato:</b> 25.04.2022
-----------------------------------	--	--	----------------------------

## **Søknad om fornyelse av konsesjon Haugesund helikopterplass - Haugesund sjukehus**

Helse Fonna HF viser til skriv frå Luftfartstilsynet datert 11. april 2022 og søker med dette om fornyelse av konsesjon for å inneha og drive Haugesund helikopterplass, Haugesund sjukehuset.

Helikopterplassen er beliggende i posisjon 58° 18' N, 05° 17' E, på taket av Midt-blokken på Haugesund sjukehus og det foreligger ingen endringer i planverket for området. I skriv fra Luftfartstilsynet datert 31. januar 2019 ble det gitt dispensasjon for endring i inn-/ utflygings-traseer som også førte til endring av teknisk og operativ godkjenning. Dispensasjonen ble gjort gjeldende for tidsperioden fra og med 1. feb. 2019 til og med 30. juni 2021. Foretaket tok i bruk nybygget på vestsiden av sjukehuset månedsskiftet aug/sept 2021. Foretaket har igangsatt et nytt prosjekt som innebærer at en har til hensikt å etablere et tilbygg på østsiden av sjukehuset. Målsettingen er at prosjektet skal være ferdigstilt i løpet av 2025, men det er pt knyttet usikkerhet til prosjektets fremdrift ettersom en befinner seg i planleggingsfasen.

Nåværende konsesjonen er basert på et trafikkomfang på 300 flybevegelser per år. Et antall som har vært stabilt gjennom flere år. Det er ingen forventning om at antallet vil endre seg vesentlig i fremtiden.

Antall flybevegelser på landingsplassen blir loggført, hvor dato og tidspunkt for flygingen fremgår. De siste tre årene har antall flybevegelser i gjennomsnitt vært 158 per år. Det er vanskelig å si noe nøyaktig om fremtiden, men det er ikke usannsynlig at antall flybevegelser vil øke noe i løpet av de neste 5 – 10 årene.

Landingsplassen benyttes hele døgnet alle dagene i året og blir primært benyttet til akutt-medisinsk transport, med tilhørende nødvendig trening. Det foreligger ikke planer om å endre inn- og utflygingstrasé.

Det er ikke foretatt endring på landingsplassen i forhold til de godkjenninger som foreligger fra Luftfartstilsynet. I skriv datert 27. april 2018 fra Luftfartstilsynet ble det meddelt at helikopterplassens utforming og driftskonsept tilfredsstiller de forskriftsmessige krav. Den

teknisk/- operativ godkjenning for videre drift av Haugesund helikopterplass, sykehuset ble dermed fornyet frem til 1. juni 2023.

Da Helse Fonna søkte om fornyet konsesjon i 2012 valgte Luftfartstilsynet å sende søknaden på høring. Høringsinstansene ble anmodet om å foreta en vurdering av helikopterplassens drift i forhold til allmenne hensyn, med vekt på miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.

Foretaket er ikke kjent med at det kom negative innspill i forhold til det som gjaldt på allmenne hensyn (luftfartsloven § 7-6). En kjenner heller ikke til at det skal ha funnet sted endring i perioden som har hatt en negative effekt i forhold til det allmenne hensyn

Foretaket er videre ikke kjent med at det foreligger endringer i planverket for området, og følgelig er det ikke noe som tilsier at landingsplassen er i strid med gjeldende arealplaner da søknaden gjelder fornyelse av konsesjon for eksisterende landingsplass.

Det er ikke nye forhold som tilsier at helikopterplassen berører naturmangfoldet på noen måte eller at det har blitt foretatt endringer siden forrige konsesjon ble innvilget. Søknaden gjelder fortsettelse av en etablert virksomhet i et tett utbygget område. Antall flybevegelser er av relativt lavt, og gjelder for et sjukehus som må anses for å ha stor samfunnsnytte, særlig mtp akuttmedisinsk transport og behandling.

Helse Fonna har ikke foretatt nye støyberegning men kan ikke se at det foreligger behov for å foreta en slik støyberegning. Søknaden gjelder fortsettelse av en etablert virksomhet, samt at oppgitt trafikkomfang er så lavt at dette i seg selv ikke utløser konsesjonsplikt. Da nåværende konsesjon ble godkjent tilbakemeldte Luftfartstilsynet at en ikke så noen grunn til å kreve utarbeiding av støyberegninger.

Vedlagt følger firmaattest for Helse Fonna samt tegning over landingsplassen med angivelse av inn- og utflygingstrasé.

Vennleg helsing

Leif Terje Alvestad  
Direktør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*