

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Finn Owen Meling
Vår dato: 02.08.2022
Vår referanse: 22/05190-3

Høring – endring av konsesjonsvilkår for Oslo helikopterplass, Taraldrud

Luftfartstilsynet sender med dette på høring en søknad om endring av konsesjonsvilkårene for Oslo helikopterplass, Taraldrud.

Høringsinnspill kan sendes Luftfartstilsynet på postmottak@caa.no innen 1. november 2022. Høringsinnspillene bes merket med saksnummer 22/05190.

Bakgrunn

Politidirektoratet er konsesjonshaver for Oslo helikopterplass, Taraldrud. Helikopterplassen, som ligger inne på politiets nasjonale beredskapssenter, fikk konsesjon som landingsplass fra Samferdselsdepartementet i 2018. Konsesjonen ble gitt for ti år, med varighet frem til 19. september 2028.

Av gjeldende konsesjonsvilkår punkt 2 andre avsnitt fremkommer det i hvilket omfang landingsplassen tillates brukt, i form av antall flybevegelser pr uke og år. Her står det:

«Konsesjonen gjelder for et trafikkomfang på 56 flybevegelser per uke, begrenset til et trafikketak på 2250 flybevegelser i løpet av en tolv måneders periode. Et høyere trafikkomfang forutsetter at konsesjonen endres, med mindre overstigning av trafikktaket skyldes nødaktivitet. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.»

Luftfartstilsynet fikk 15. februar 2022 en anmodning om endring av konsesjonsvilkårene fra Helikoptertjenesten ved Oslo Politidistrikt. Denne anmodningen ble 24. juni fulgt opp med en søknad fra Politidirektoratet som rette konsesjonshaver for landingsplassen.

Politidirektoratets søknad gjelder endring av den delen av konsesjonsvilkårene som setter begrensninger i antall flybevegelser. Politidirektoratet søker om å få endret grensen for antall tillatte flybevegelser pr år fra 2250 til 2700, hvilket innebærer en økning på 20 %. I tillegg ber de om at begrensningene per uke vurderes fjernet eller tilpasset sesongvariasjoner.

Begrunnelsen for den omsøkte endringen er gitt i søknaden, og gjengis her:

«I konsesjonen fremgår det at trafikkomfanget ble begrenset til 56 flybevegelser per uke og 2250 flybevegelser per år. Antall flybevegelser på 2250 var beregnet ut fra tårnjournalen på Gardermoen slik helikoptertjenesten ble driftet i 2016. Etter dette har politiets helikoptertjeneste utvidet sitt konseptet, antall helikoptre og flyttet til ny base på Taraldrud. På Taraldrud er politiet nasjonale beredskapsressurser samlet, helikoptertjenesten er samlokalisert med Beredskapstroppen, Bombetjenesten og Krise- og gisselforhandlertjenesten. For å innfri de overordnede kravene til beredskapssenteret og krav til hurtig respons er helikoptertjenesten avgjørende. Konseptet med samlokalisering av de nasjonale beredskapsressursene viser seg å ha effekt for både beredskap og krisehåndtering. Det er grunn til å anta at behovet for støtte til politidistriktene fra beredskapssenteret vil øke.

Etter ett års drift ser politiet at det blir krevende å holde seg innenfor rammen av konsesjonen. Det er store sesongvariasjoner gjennom året på antall flygninger per uke. I vintermånedene er oppdragsmengden til helikoptertjenesten lavere, samt at været oftere setter begrensninger. På vinteren kan antall bevegelser komme ned i 10-15 per uke. I sommermånedene er det høy aktivitet ute i samfunnet og politihelikopteret er en mer etterspurt ressurs i oppdragsløsningen. For en tjeneste som er oppdragsstyrt ut fra samfunnets behov, viser det seg lite hensiktsmessig å ha et fast antall bevegelser hver uke. Politiet ber derfor at det vurderes om antall bevegelser kan ha sesongvariasjoner eller kan sløyfes. Politiet ser det som hensiktsmessig at konsesjonen gjenspeiler politihelikopterets reelle behov for bevegelser.

Hittil i 2022 har det vært 3 tilfeller av klage på støy fra helikopter ved beredskapssenteret, i ett av disse tilfellene var et politihelikopter involvert.

Politihelikopteret er en sentral ressurs i et nasjonalt sikkerhets- og beredskapsperspektiv. Politiet ber derfor om endring av konsesjonen på 20 % til 2700 bevegelser per år og at begrensningene per uke vurderes fjernet eller varierer oppdragsmengden i ulike sesonger.»

Regelverket

[Luftfartsloven § 7-7](#) fastsetter at konsesjon for landingsplass «gis for bestemt tid og på slike vilkår som finnes påkrevd».

I konsesjonsvilkårene for Oslo helikopterplass, Taraldrud står det i punkt 5 at luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden. Luftfartstilsynet har fast praksis for at konsesjonshaveren i tilknytning til dette kan søke om å få endret konsesjonsvilkårene i løpet av konsesjonsperioden.

Vurderingen av om konsesjonsvilkårene skal endres gjøres ut fra de samme vilkårene som en innvilgelse av konsesjon, det vil si om konsesjonsvilkårene er *«forenlig med allmenne hensyn»*, jf. [luftfartsloven § 7-6](#) første ledd første punktum.

I [forskrift om konsesjon for landingsplasser](#), gitt med hjemmel i [luftfartsloven § 7-5](#), er det gitt mer detaljerte bestemmelser om behandling og søknader om konsesjon. Her fremkommer det i § 1 at et av formålene med forskriften er *«å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting»*.

Høringsinnspill

Luftfartstilsynet imøteser høringsinstansenes innspill til søknaden om endrede konsesjonsvilkår. Høringen er åpen for alle, og kan distribueres også til andre enn høringsmottakerne.

Luftfartstilsynet bemerker at vi allerede i forkant av høringen har mottatt enkelte innspill til søknaden¹. Disse omtales ikke nærmere i dette høringsbrevet, men vil bli vurdert sammen med eventuelle øvrige høringsinnspill etter utløp av høringsfristen.

Luftfartstilsynet vil avklare mot Samferdselsdepartementet om vedtak i saken skal fattes av Luftfartstilsynet eller Samferdselsdepartementet.

Med vennlig hilsen

Nina Beate Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Finn Owen Meling
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

¹ Følgende innspill er allerede registrert mottatt av Luftfartstilsynet:

- Bjørndal boligsammenslutning, datert 3. mai 2022
- Hanne Sofie Logstein, datert 25. juni 2022
- Norsk forening mot støy, datert 13. juli 2022

Vedlegg: Gjeldende konsesjonsvilkår for Oslo helikopterplass, Taraldrud

Høringsmottakere: Nordre Follo kommune, Oslo kommune, Viken fylkeskommune, Statsforvalteren i Oslo og Viken, Statens vegvesen, Statnett SF, Samferdselsdepartementet, Kommunal- og distriktsdepartementet, Klima- og miljødepartementet, Justis- og beredskapsdepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet, Norges Luftsportforbund, Boligbyggelaget Usbl, OBOS, Trollskogen barnehage, Østmarkas Venner, Naturvernforbundet, Bjørndal boligsammenslutning

Kopi til: SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, POLITIDIREKTORATET