

Forskrift om endring i forskrifter om luftfart med ubemannet luftfartøy

Hjemmel: Fastsatt av Luftfartstilsynet med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 4-1, § 5-1, § 5-3, § 9-1, § 15-1, § 15-3, § 15-4 og § 16-1, jf. forskrift 25. november 2020 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori § 4.

I

I forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og i spesifikk kategori gjøres følgende endringer:

§ 1 skal lyde:

§ 1 *Nasjonal gjennomføring*

Forordning (EU) 2019/947, forordning (EU) 2020/639 av 12. mai 2020, forordning (EU) 2020/746 av 4. juni 2020 og forordning (EU) 2021/1166 av 15. juli 2021 gjelder som norsk rett med unntak av forordning (EU) 2019/947 artikkel 19.

Ny overskrift til § 7 skal lyde:

§ 7 *Forsikringsplikt og ansvar*

§ 7 nytt annet og tredje ledd skal lyde:

Kravet til forsikring gjelder ikke for statlige virksomheter hvor bruk av ubemannet luftfartøy er dekket av statens selvassuransse.

Kravet til forsikring gjelder ikke ubemannet luftfartøy som veier 250 gram eller mindre, inkludert nyttelast. Ansvarsregelen i luftfartsloven § 11-1 gjelder ikke ved skade forvoldt av slikt luftfartøy.

Gjeldende § 9 blir ny § 10

Ny § 9 skal lyde:

§ 9 *Flyging med ubemannet luftfartøy i modellflyorganisasjoner*

Flyging med ubemannet luftfartøy kan skje i regi av modellflyorganisasjon med godkjent sikkerhetssystem fra Luftfartstilsynet.

Sikkerhetssystemet skal utarbeides etter en anerkjent standard for kvalitetssystemer og skal minst omfatte:

- a. plan for opplæring av fjernpiloter,
- b. regler for utstedelse og eventuelt fornyelse av kompetansebevis for fjernpiloter, samt regler om tilbakekall av kompetansebevis ved flyging i strid med forskrifter eller sikkerhetssystemet,
- c. operative prosedyrer og sikkerhetsbestemmelser for de ulike kategorier ubemannet luftfartøy som benyttes,
- d. bestemmelser om konstruksjon og vedlikehold for de ulike kategorier ubemannet luftfartøy som benyttes,
- e. prosedyrer for rapportering og håndtering av avvik fra sikkerhetssystemet, og
- f. et system som sikrer at elementene nevnt i bokstav a til e blir utviklet og etterlevet

Luffartstilsynet kan sette vilkår for godkjenning av sikkerhetssystem, herunder krav til risikovurdering og tidsbegrenset godkjenning. Luffartstilsynet kan gi pålegg om endringer av sikkerhetssystemet.