

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Saksbehandler: Astrid Nordahl
Telefon direkte: +47 90053238
Vår dato: 09.09.2020
Vår referanse: 20/08371-3

Deres dato
Deres referanse:

Høring - søknad om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Frosta helikopterplass, Solem.

HeliScan AS søkte i brev datert 17. april 2020 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha Frosta helikopterplass, Solem. Grunneier Arnt Erik Ring som er daglig leder i HeliScan AS vil formelt bli konsesjonshaver.

1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Helikopterplassen planlegges etablert i Frosta kommune på gårdsnummer 25, bruksnummer 1.. Selskapet driver i dag sin virksomhet fra en annen landingsplass på Frosta, men planlegger å samle all sin virksomhet på den nye landingsplassen på Solem.

Landingsplassen skal være til privat bruk og være hovedbase for helikopterselskapet HeliScan AS. All virksomhet som vedlikehold, verksted, o.l. er planlagt flyttet hit.

Det planlegges for VFR flygninger med helikopter på dagtid hele året. Konsesjonssøker ønsker at plassen skal være åpen mellom klokken 07.00 og 22.00 på hverdager, mellom 07.00 og 18.00 på lørdager og mellom 12.00 og 18.00 på søndager.

Det vises for øvrig til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelser fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 6, jf. § 7 flg. stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

3. Høringen

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av helikopterplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves nedenfor i pkt. 3.1 flg.

Med unntak av dette høringsbrevet med tilhørende forslag til vilkår, blir ikke dokumentene som inngår i høringen sendt per post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luftfartstilsynet.no, under fanen «Høringer».

3.1 Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

For det tilfelle at søknaden er i strid med arealplan, bes Frosta kommunen opplyse om det likevel gis samtykke til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden. Et slikt samtykke vil i så fall være uttrykk for at kommunen er innstilt på å foreta planendring eller vurdere muligheten for å dispensere, slik at konsesjonstiltaket også blir forankret i kommunens plangrunnlag, jf. Ot.prp.nr. 32 (2007-2008) om lov om planlegging og byggesaksbehandlingen (plan- og bygningsloven) (plandelen), kapittel 6.22.

3.2 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7. På bakgrunn av den informasjon som er gitt av konsesjonssøker er det ingen ting som tilsier at etablering av helikopterplassen vil komme i konflikt med disse bestemmelsene

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike

forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

3.3 Konesjonsvilkår

Det vedlagte utkastet til konesjonsvilkår bygger på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, og opplysninger i søknaden.

3.3.1 Trafikkomfang

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konesjonen satt til 30 flybevegelser per uke, begrenset til 1400 per år. Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. De 1400 flybevegelsene vil omfatte all aktivitet på lufthavnen, dvs. kommersiell trafikk, ambulanseflyginger, skoleflyginger og andre typer GA-flyginger.

Rammen for trafikkomfanget er absolutt. Dersom det i konesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konesjonen først endres.

For øvrig viser vi til utkastet til konesjonsvilkår.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet innen 15. desember 2020.

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling e.f.
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Astrid Nordahl
juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: HeliScan AS, Samferdselsdepartementet
Adresseliste:

- Frosta kommune
- Trøndelag fylkeskommune
- Fylkesmannen i Trøndelag
- Statens vegvesen