

Forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel

Hjemmel: Fastsatt av Luftfartstilsynet xx.xx.202x med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 7-1, 7-4 andre ledd og 15-4, jf. delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

§ 1 Formål og geografisk virkeområde

Formålet med denne forskriften er å regulere flyværtjenesten i tilknytning til flyginger til og fra helikopterdekk på norsk kontinentalsokkel.

Forskriften gjelder i Norge, herunder på Svalbard og Jan Mayen, og utenfor norsk område i den grad dette er i samsvar med luftfartsloven § 1-2.

§ 2 Definisjoner

I denne forskriften menes med:

- a. *innretning*: Fellesbetegnelse for fast og flyttbar innretning som benyttes til petroleumsvirksomhet eller annen virksomhet på kontinentalsokkelen.
- b. *helikopterdekk*: En landingsplattform, på innretning eller skip, spesielt bygd og beregnet for start og landing med helikopter.
- c. *helikopterdekkoperatør*: Driftsselskap for innretning eller skip med helikopterdekk.
- d. *helikopteroperatør*: Foretak som innehar særskilt tillatelse for offshoreoperasjoner, jf. forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner § 4a.
- e. *flyværtjeneste*: Tjeneste innen flysikringstjenesten med det formål å utarbeide, samle inn, bearbeide eller lagre, samt videresende de meteorologiske produkter som berører luftfarten (observasjon, varslings, overvåking og formidling av meteorologisk informasjon)
- f. *METAR (Aviation Routine Weather Report)*: Rapport om rutinemessig observasjon av værforholdene på og i nærheten av en landingsplattform som formuleres i henhold til internasjonale koder
- g. *TAF (Terminal Aerodrome Forecast)*: En kort angivelse av de forventede værforholdene på et helikopterdekk for et bestemt tidsrom.

§ 3 Ansvar

Helikopterdekkoperatøren er ansvarlig for at det ytes flyværtjeneste i tråd med denne forskrift.

§ 4 Lagring av værdata

Helikopterdekkoperatøren skal sørge for at værdata lagres i minimum 30 dager.

Kapittel 2 Observasjonstjeneste

§ 5 Krav til værobservasjon

Helikopterdekkoperatøren for innretninger eller skip som mottar passasjerflyginger, skal sørge for tilstrekkelig værobservasjon før landing eller avgang kan finne sted.

For innretninger eller skip med regelmessige passasjerflyginger gjelder krav til rutinemessig værobservasjon etter § 6.

For innretninger eller skip uten regelmessige passasjerflyginger gjelder krav om nødvendig værinformasjon etter § 8. Det samme gjelder for innretninger eller skip som er unntatt krav om rutinemessig værobservasjon etter § 6 andre ledd.

§ 6 Krav til rutinemessig værobservasjon

Helikopterdekkoperatøren skal sørge for at det utføres rutinemessig værobservasjon (METAR) på innretninger eller skip som har regelmessige passasjerflyginger.

Dersom det i en avstand på 25 nautiske mil fra én innretning eller ett skip ligger flere innretninger eller skip, er det tilstrekkelig at det utføres og er tilgjengelig rapport fra rutinemessig værobservasjon på én av innretningene eller skipene. Dersom det ikke oppnås enighet mellom helikopterdekkoperatørene om hvor tjenesten skal utføres, kan Luftfartstilsynet fastsette hvilke innretninger eller skip i området som skal ha rutinemessig værobservasjon og hvordan kostnadene skal fordeles.

Luftfartstilsynet kan, dersom lokale forhold tilsier det, tillate at det ikke utføres rutinemessig værobservasjon også ved lengre avstand enn 25 nautiske mil. Luftfartstilsynet kan, dersom lokale forhold tilsier det, kreve at det utføres rutinemessig værobservasjon selv om avstanden er kortere enn 25 nautiske mil.

§ 7 Krav til innhold i rutinemessig værobservasjon

METAR skal utstedes i henhold til kravene i forordning (EU) 2017/373 MET.OR.210, MET.TR.200 og MET.TR.210 som gjennomført i forskrift 24. september 2018 nr. 1407 om krav til ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) og nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM-nettverksfunksjoner). Rapportene skal i tillegg angi bølgehøyde og sjøtemperatur.

METAR skal utarbeides på grunnlag av manuelle observasjoner. Luftfartstilsynet kan godkjenne at METAR erstattes med AUTOMETAR dersom helikopterdekkoperatøren kan vise at behovet for værobservasjoner kan ivaretas ved hjelp av automatisk genererte observasjoner.

§ 8 Krav til værinformasjon på innretning og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon

På innretning og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon (METAR) skal helikopterdekkoperatøren gi nødvendig værinformasjon til helikoptertrafikken. Innretningen eller skipet skal ha meteorologiske instrumenter som minst kan vise og gi informasjon om:

- a. vindens retning (magnetisk) og hastighet (knop) på et sted der målingene gir et mest mulig representativt bilde av de aktuelle vindforhold på og rundt innretningen eller skipet,

- b. vindens retning (magnetisk) og hastighet (knop) på et sted der målingene gir et mest mulig representativt bilde av de aktuelle vindforhold på helikopterdekket,
- c. sikt, dersom innretningen eller skipet har installert siktmåler,
- d. skyhøyder målt i fot,
- e. temperatur og duggpunktstemperatur i °C,
- f. lufttrykk, målt i hektopascal og korrigert til havoverflaten (QNH) og
- g. signifikant bølgehøyde (Hs).

Instrumentene må kunne overvåkes, betjenes og avleses fra et sted der målingene kan meddeles over radio til helikopterbesetningen umiddelbart før landing.

Videreformidling av værinformasjon skal kun gis av personell som har gjennomført nødvendig opplæring, jf. § 11.

Instrumentene skal være kalibrert og vedlikeholdt etter produsentens anvisninger.

Dersom lokale forhold tilsier det kan Luftfartstilsynet stille krav om rutinemessig værobservasjon (METAR).

§ 9 Åpningstider observasjonstjenesten

Helikopterdekkoperatøren bestemmer selv åpningstiden for observasjonstjenesten. Innretning som har stasjonert SAR helikopter, skal ha 24 timers åpningstid.

Rapport fra rutinemessig værobservasjon (METAR) skal foreligge senest én time før planlagt avgang eller i tråd med avtale mellom helikopterdekkoperatøren og helikopteroperatøren. Det samme gjelder rapport med værinformasjon på innretning eller skip uten krav til rutinemessig værobservasjon (METAR).

§ 10 Krav til helikopterdekkoperatøren

For yter av observasjonstjeneste på innretninger og skip med krav til rutinemessig værobservasjon (METAR) etter § 6 første ledd gjelder kravene om begrenset sertifikat etter reglene i forordning (EU) 2017/373 ATM/ANS.OR.A.010 som gjennomført i forskrift 24. september 2018 nr. 1407 om krav til ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) og nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM-nettverksfunksjoner).

Helikopterdekkoperatøren på innretninger og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon, jf. § 8, skal kunne godtgjøre overfor Luftfartstilsynet at innretningen eller skipet har nødvendige meteorologiske instrumenter etter § 8 og at personell som gir værinformasjon, har kompetanse og opplæring i henhold til kompetansekravene i § 11.

§ 11 Kompetansekrav værobservatører og formidlere av værinformasjon

Personell som utøver rutinemessig værobservasjon (METAR) eller videreformidler værinformasjon, skal ha gjennomgått opplæring i samsvar med krav i The World Meteorological Organization (WMO) WMO No 1209 - Compendium of WMO Competency Frameworks (2019). Gjennomført opplæring skal være dokumentert.

Opplæringsprogrammet skal være godkjent av Luftfartstilsynet. Opplæringen skal bestå av både en teoretisk og en praktisk del og gi personellet tilstrekkelig kompetanse til å utføre følgende oppgaver:

- a. Overvåke vær-situasjon i tilknytning til innretningen eller skipet i tidsrom det er helikopterflyging til eller fra innretningen. Opplæringen må føre til at personellet kan analysere og beskrive nåværende vær-situasjon på innretningen.
- b. Observere meteorologiske fenomen og parameter knyttet til helikopterflygingen, samt signifikante endringer. Personell skal ha kompetanse om automatiserte observasjoner (AUTOMETAR) og semi-automatiserte løsninger.
- c. Kvalitetssikre observasjoner før utstedelse i henhold til interne prosedyrer, samt identifisere eventuelle feilkilder og endre disse før utstedelse.
- d. Kvalitetssikre at meteorologisk informasjon er konsis og kan videreformidles gjennom etablerte distribusjonskanaler på en slik måte at dette blir forstått av brukerne.

Personell som utøver rutinemessig værobservasjon eller videreformidler værinformasjon skal gjennomgå årlig vedlikeholdstrening. Personell som utarbeider METAR skal ha bakgrunnskunnskap om relevante aktører i luftfarten (lufttrafikk-tjenesten m.m.).

Kapittel 3 Varslingstjeneste

§ 12 Krav til landingsplassvarsel

Det skal utstedes landingsplassvarsel (TAF) for innretning eller skip som har krav til rutinemessig værobservasjon (METAR).

For landingsplassvarsel gjelder følgende:

- a. Gyldighetsperioden skal bestemmes av yter av varslingstjeneste ut fra flyoperative behov og i samråd med helikopteroperatøren og helikopterdekkoperatøren. Gyldighetsperioden skal være mellom 9 og 30 timer.
- b. TAF med gyldighetsperiode mindre enn 12 timer skal utstedes hver 3. time. TAF med gyldighetsperiode mellom 12 og 30 timer skal minst utstedes hver 6. time.
- c. Det skal ikke finnes mer enn én gyldig TAF for samme tidsrom for en landingsplattform.
- d. TAF som ikke kan overvåkes kontinuerlig, skal kanselleres.

§ 13 Krav til strekningsvarsel

Helikopterdekkoperatøren skal sørge for at det foreligger strekningsvarsel for strekninger hvor det foregår regelmessige passasjerflygninger til og fra innretninger eller skip på norsk kontinentalsokkel.

§ 14 Krav til tjenesteyter

Varslingstjeneste kan bare utøves av tjenesteyter som er sertifisert i henhold til kravene i forordning (EU) 2017/373 som gjennomført i forskrift 24. september 2018 nr. 1407 om krav til ytere av lufttrafikkstyrings- og flysikringstjenester (ATM/ANS) og nettverksfunksjoner for lufttrafikkstyring (ATM-nettverksfunksjoner).

§ 15 Ikraftsetting

Denne forskrift trer i kraft XX.xx.202x. Fra samme tidspunkt oppheves:

- a. forskrift 28. januar 2008 nr. 81 om flyværtjeneste,
- b. Kapittel VIII. Værinformasjon og meteorologisk utstyr (§§ 37 og 38) i forskrift 14. mai 2019 nr. 604 om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk.