

## Notat

Saksbehandler

Tom Egil Herredsvela, tlf. +47 98261848

---

# Høringsnotat - Utkast til felleseuropeiske regler om standardscenarioer for droneoperasjoner i spesifikk kategori

## I. Høring

Det felleseuropeiske flysikkerhetsbyrådet EASA har utarbeidet utkast til regler for såkalte standardscenarioer til bruk for droneoperatører som vil måtte operere etter reglene for spesifikk kategori i forordning (EU) 2019/947. Dette utkastet til regler sendes herved på høring i Norge.

Eventuelle svar på høringen må være Luftfartstilsynet i hende 16. desember 2019.

Høringssvar bes sendt per e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no). Alternativt kan høringssvar sendes per post til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Det bes om at svaret merkes med saksnummer: 19/18089.

## II. Kort omtale av forslaget

De foreslåtte reglene skal supplere de felleseuropeiske dronereglene i forordning (EU) 2019/945 forordning (EU) 2019/947.

Forordning (EU) 2019/947 inneholder driftsreglene for droner i åpen og i spesifikk kategori, dvs. regler for bruk av droner som anses å utgjøre lav og middels risiko. For droneoperasjoner i spesifikk kategori krever reglene i utgangspunktet at disse skal være autorisert av luftfartsmyndigheten. For å effektivisere dette legger imidlertid reglene i forordning (EU) 2019/947 opp til at slike operatører isteden kan drive operasjonen etter såkalte standardscenarioer.

Standardscenarioer er forhåndsgodkjente fremgangsmåter til bruk for vanlige operasjonstyper med lav risiko innenfor spesifikk kategori. Når operasjonen drives etter et standardscenario er det tilstrekkelig at operatøren sender luftfartsmyndigheten en standardisert selverklæring om dette. En aktiv godkjenningssprosess hos luftfartsmyndigheten som leder opp til en autorisasjon er altså ikke nødvendig.

Det publiserte utkastet skal supplere forordning (EU) 2019/947 med regler om to slike standardscenarioer: Ett kalt STS-01 som omhandler VLOS operasjoner (flyging med visuell kontroll) med drone innenfor befolkede områder med drone som har totalvekt opp til 25 kg, og STS-02 som omhandler BVLOS operasjoner (flyging utenfor synsrekkevidde) over tynt befolkede områder med drone som har totalvekt opp til 25 kg.

Forslaget inneholder også utkast til tekniske krav til masseproduserte droner som skal kunne brukes til operasjoner etter de nevnte standardscenarioene. Dette gjøres i form av opprettelse av to nye droneklasser: C5 og C6, som angir krav til produsenter av slike droner. Reglene om dette skal tas inn i forordning (EU) 2019/945.

Forslaget inneholder også enkelte mindre rettelselser og forbedringer av eksisterende regler i de nevnte forordningene.

De foreslåtte reglene om standardscenarioer skal tre i kraft 18 måneder etter de er publisert i EUs Official Journal. Frem til da kan statene tillate at operatører i spesifikk kategori benytter selverklæring med hensyn til nasjonalt fastsatte standardscenarioer. Selverklæringer som er gjort i medhold av slike nasjonale standardscenarioer skal ikke være gyldige lengre enn 42 måneder etter ikrafttreddelsen av de foreslåtte reglene.

### **III. Bakgrunnen for forslaget**

I det vedlagte forslaget fra EASA, punkt 2.1 til 2.3 redegjøres det nærmere for bakgrunnen for forslaget, hvilke tiltak som er ansett relevante og hvilke tiltak som er anbefalt.

### **IV. Hva er konsekvensene av forslaget og hvem blir berørt?**

De foreslåtte reglene vil gjelde droneoperatører som vil måtte operere etter reglene for spesifikk kategori i forordning (EU) 2019/947. Reglene vil også ha konsekvenser for Luffartstilsynet og for produsenter av droner til bruk i samsvar med standardscenarioene.

For å utføre droneoperasjoner som etter regelverket havner i spesifikk kategori, vil droneoperatørene måtte søke autorisering på grunnlag av en omfattende risikoanalyse av operasjonen. For de operasjonene som dekkes av et standardscenario vil prosessen bli vesentlig enklere, ettersom fremgangsmåten og alle de driftsmessige kravene for å utføre en slik operasjon allerede er beskrevet i scenarioet. De foreslåtte reglene vil dermed vesentlig forenkle de aktuelle droneoperatørenes arbeid for å kunne drive virksomheten beskrevet i standardscenarioene. Det kreves da kun at operatøren sender luftfartsmyndigheten en selverklæring fremfor en søknad om autorisasjon. Dette vil spare de aktuelle operatørene for tid og ressurser. Bruk av standardscenarioer vil også spare luftfartsmyndigheten for tid og ressurser ettersom disse sakene ikke vil måtte saksbehandles etter en mer ressurskrevende godkjenningssprosess. De økonomiske og administrative konsekvensene av forslaget vil derfor være positive for droneoperatørene og for luftfartsmyndigheten. For droneprodusenter ventes også reglene å medføre positive økonomiske konsekvenser, ettersom de standardiserte sikkerhetskravene vil gjøre det lettere å kunne omsette masseproduserte droner innenfor det felleseuropeiske indre markedet.