

Forskrift om avgift på flysikringstjenester – forslag til endret forskrift *med endringer markert i kursiv*

Kapittel 1 – Generelt

§ 1. Forskriftens virkeområde

(1) Forskriften gjelder for fastsetting av avgifter for *flysikringstjenester, fordelt som terminalavgifter og underveisavgifter, jf. kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/317 av 11. februar 2019 om fastsettelse av en felles ytelsesstyrings- og avgiftsordning for flysikringstjenester og nettfunksjoner (ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen).*

(2) *Forskriften gjelder bare for terminalavgifter som knytter seg til flygninger til/fra Avinor AS sine lufthavner. Forskriften gjelder ikke terminalavgifter som knytter seg til lufthavner der Avinor AS har satt bort driften til andre foretak basert på kontrakt og der driften ikke inngår i samfinansieringen av selskapets lufthavner.*

(3) Forskriften gjelder innenfor norsk område, samt i områder hvor Norge i henhold til internasjonale konvensjoner og avtaler er forpliktet til å yte flysikringstjenester.

§ 2. (opphevet)

§ 3. Plikt til å betale terminalavgift og underveisavgift

(1) Brukere av *terminalflysikringstjenester* plikter å betale terminalavgift etter reglene i *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen* dersom tjenestene ytes til flygninger til/fra de lufthavnene som er omfattet av terminalavgiftssone A i vedlegget til forskriften. Brukere av *terminalflysikringstjenester* som ytes til flygninger til/fra *Avinor AS sine* lufthavner som ikke er omfattet av terminalavgiftssone A i vedlegget, plikter å betale terminalavgift etter reglene i § 11.

(2) Brukere av *underveisflysikringstjenester* plikter å betale underveisavgift etter reglene i *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen* dersom tjenestene ytes i underveisavgiftssonen definert i vedlegget til forskriften. Brukere av *underveisflysikringstjenester* på flygninger til og fra kontinentalsokkelen betaler avgift etter reglene i § 13.

§ 4. Avgiftsfritak

(1) I tillegg til avgiftsfritak for flygninger nevnt i *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 3*, skal det heller ikke betales underveisavgift og terminalavgift etter denne forskriften for:

1. Flygninger utført av fartøy med militært registreringsmerke, jf. *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 4 bokstav a*;
2. Kalibreringsflygninger, jf. *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 4 bokstav c*;
3. Rundflygninger, jf. *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 4 bokstav d*;

4. VFR-flygninger, jf. *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 4 bokstav e*;
5. Humanitære flygninger, jf. *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 4 bokstav f*; og
6. Flygninger innen Svalbard og Jan Mayen.

(2) Kostnadene relatert til avgiftsfritaket etter første ledd *skal bæres* av Avinor AS med mindre det på annen måte er sørget for kostnadsdekning, jf. *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen artikkel 31 nr. 6*.

(3) Avinor AS skal regnskapsmessig kunne dokumentere at kostnadsdekning etter annet ledd utelukkende er gjort med overskudd fra kommersiell aktivitet.

§ 5. Nasjonal tilsynsmyndighet og oppgaver for staten

(1) Luftfartstilsynet er nasjonal tilsynsmyndighet *etter ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen, jf. forskrift 19. desember 2014 nr. 1846 om etablering og gjennomføring av Det felles europeiske luftrom § 1 nr. 11, jf. § 3, og forordning (EF) nr. 550/2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom (tjenesteytingsforordningen) artikkel 2*.

(2) *Samferdselsdepartementet kan delegerer til Luftfartstilsynet de beslutningene som tilligger medlemsstaten etter ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen.*

Kapittel 2 – (opphevet)

...

Kapittel 3 – Avgifter som ikke reguleres av avgiftsforordningen

§ 11. Terminalavgift

(1) Beregningsformelen for terminalavgiften på de av *Avinor AS sine* lufthavner som ikke er omfattet av terminalavgiftssone A, skal være den samme som benyttes i henhold til *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen*.

(2) Enhetssatsen settes til 70 prosent av beregnet enhetssats for terminalavgift for *Avinor AS sine* lufthavner omfattet av terminalavgiftssone A, og justeres årlig.

(3) Avinor AS plikter løpende å kunngjøre avgiften som nevnt i andre ledd, på selskapets internettside.

§ 12. Manglende inndekning av kostnader for flysikringstjenester

(1) Dersom avgiftene for flysikringstjenester for flygninger til/fra de av Avinors AS sine lufthavner som ikke er omfattet av terminalavgiftssone A ikke fullt ut dekker kostnadene, må dette kunne regnskapsmessig dokumenteres.

(2) Avinor AS skal etter krav fra aktuell yter av flysikringstjenester betale for manglende kostnadsdekning som nevnt i første ledd. Avinor AS må regnskapsmessig kunne dokumentere at slik kostnadsdekning utelukkende er gjort med overskudd fra kommersiell aktivitet.

§ 13. Underveisavgift for flygninger til og fra kontinentalsokkelen

Avgifter for flygninger til og fra kontinentalsokkelen er

- kr 802,- per flygning for luftfartøy med maksimal startvekt inntil 8 000 kg,
- kr 1 161,- per flygning for luftfartøy med maksimal startvekt fra 8 001 kg til og med 15 000 kg, og
- kr 1 702,- per flygning for luftfartøy med maksimal startvekt på 15 001 kg eller mer.

Kapittel 4 – Avgiftsinnkreving

§ 14. Ansvar for avgiftsberegning og avgiftsinnkreving mv.

(1) Eurocontrol beregner underveisavgift for enkeltflygninger. Eurocontrols innkreving skjer etter reglene i kapitlet her. Luftfartstilsynet kan fastsette hvordan den innkrevde underveisavgiften skal fordeles til de enkelte flysikringstjenesteyterne, i samsvar med prinsippene og bestemmelsene om avgiftsberegning i ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen og vedtatt ytelsesplan.

(2) Avinor AS beregner terminalavgift for flygninger i terminalavgiftssonene, og underveisavgift for enkeltflygninger til og fra kontinentalsokkelen. Innkreving skjer etter reglene i den til enhver tid gjeldende forskrift om avgifter på lufthavnene til Avinor AS, så langt de passer. For terminalavgiftssone A kan Luftfartstilsynet fastsette hvordan den innkrevde terminalavgiften skal fordeles til de enkelte flysikringstjenesteyterne, i samsvar med prinsippene og bestemmelsene om avgiftsberegning i ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen og vedtatt ytelsesplan.

(3) Satsene for underveisavgift og terminalavgift skal kunngjøres på internettsidene til aktuelle ytere av flysikringstjenester og til Avinor AS.

§ 15. Administrasjonsgebyr

For beregning og innkreving av underveisavgiften har Eurocontrol rett til et administrasjonsgebyr. Aktuell yter av underveisflysikringstjenester skal sørge for at satsen for administrasjonsgebyret til enhver tid er offentlig tilgjengelig.

§ 16. Valutakurs

(1) Dersom en av medlemsstatene i Eurocontrol ikke bestemmer annet, skal avgiftssatsen beregnes på nytt hver måned ved å anvende gjennomsnittlig kurs for veksling mellom EUR og nasjonal valuta for måneden før den måned da flygingen finner sted.

(2) Gjeldende valutakurs skal være månedens gjennomsnittlige sluttkrysskurs beregnet av Reuters på grunnlag av den daglige kjøpskursen.

§ 17. Hvem som har plikt til å betale

Den som var luftfartøyets operatør på det tidspunkt flygingen fant sted, er ansvarlig for å betale avgiften. Dersom operatørens identitet er ukjent, skal luftfartøyets eier betraktes som operatør, med mindre eieren kan godtgjøre hvem som var operatør.

§ 18. Avregning

(1) Avregning av underveisavgiften skal finne sted i EUR.

(2) Beløpene som angis på fakturaen skal innbetales til Eurocontrol i Brussel.

(3) Eurocontrol vil likevel anse at betaleren har oppfylt sin forpliktelse dersom vedkommende foretar innbetalingen til en bankkonto åpnet i en stat som er medlem av Eurocontrol eller i en annen stat. Vedkommende bank skal være utpekt av et organ som er kompetent til det under Eurocontrolkonvensjonen.

(4) Avgiftsbeløpet påløper samme dag som en flygning gjennomføres. Betaling til Eurocontrol må skje senest 30 dager etter fakturadato.

§ 19. Innbetaling

(1) Avgiftsbeløpet for underveisavgiften innbetales i EUR.

(2) En betaler som er borger i en avtalestat, kan, når han foretar innbetaling til en utpekt bankinstitusjon i staten der han er borger, likevel innfri gjelden i vedkommende stats konvertible valuta.

(3) Når en betaler benytter seg av muligheten omhandlet i annet ledd, skal omregningen av beløpet i EUR til nasjonal valuta skje på grunnlag av gjeldende valutakursnotering for handelstransaksjoner på den dato og på det sted betalingen skjer.

§ 20. Mottatt betaling

Betaling betraktes som mottatt av Eurocontrol på den valuteringsdato da skyldig beløp blir kreditert Eurocontrols angitte bankkonto. Valuteringsdato skal være den dato da beløpet er disponibelt for Eurocontrol.

§ 21. Vedlegg til innbetaling

(1) Med innbetalingen skal det følge en oversikt med referanser, datoer og beløp i EUR for betalte regninger og fratrukne tilgodehavender. Kravet om å vise regningsbeløpene i EUR gjelder også for betalere som benytter seg av muligheten til å foreta innbetalingen i nasjonal valuta.

(2) Når en innbetaling ikke er vedlagt opplysningene som angitt i første ledd, og det derfor ikke framgår at innbetalingen gjelder en eller flere bestemte regninger, vil Eurocontrol anvende betalingen først til dekning av påløpte renter, og deretter til dekning av den eldste ubetalte regning.

§ 22. Klage på fakturering foretatt av Eurocontrol

(1) Klager som gjelder fakturaer, må framsettes skriftlig eller elektronisk til Eurocontrol på en slik måte som Eurocontrol på forhånd måtte ha godkjent. Klagen må være mottatt av Eurocontrol senest 60 dager etter fakturadatoen.

(2) Klagen må være begrunnet, og bør være vedlagt relevant underlagsmateriale.

(3) Innlevering av klage gir ikke klageren rett til å gjøre fradrag i den aktuelle regning, med mindre Eurocontrol har gitt ham tillatelse til å gjøre dette.

(4) Når Eurocontrol og en bruker begge er debitor og kreditor i sitt mellomværende, skal det ikke foretas motregning uten at Eurocontrol på forhånd har sagt seg enig.

§ 23. Forsinkelsesrente

(1) Enhver avgift som ikke er betalt innen *forfallsdag*, skal *økes* med en sats fastsatt av et organ som er kompetent i henhold til Eurocontrol-konvensjonen. *Aktuell yter av underveisflysikringstjenester skal offentliggjøre satsen*. Forsinkelsesrenten beregnes dag for dag av forfalt og ubetalt beløp.

(2) Renten beregnes og innkreves i EUR.

Kapittel 5 – Avsluttende bestemmelser

§ 24. Dispensasjon

Samferdselsdepartementet kan dispensere fra kravene i forskriften i den grad det er forenlig med kravene i *ytelsesstyrings- og avgiftsforordningen* og øvrige forpliktelser etter EØS-avtalen.

§ 25. Ikrafttredelse og overgangsregler

(1) Forskriften trer i kraft 1. januar 2015.

(2) Forskrift 15. november 2010 nr. 1430 om avgift på flysikringstjenester som ytes av Avinor AS oppheves.

Vedlegg

Terminalavgiftssone A

Det samlede luftrommet hvor *det ytes terminalflysikringstjenester* til flygninger til følgende lufthavner:

- Bergen lufthavn, Flesland
- Oslo lufthavn, Gardermoen
- Stavanger lufthavn, Sola
- Trondheim lufthavn, Værnes.

Underveisavgiftssone

Hele det norske luftrommet fra bakken og opp til og med det øvre luftrommet, med unntak av flygningene til og fra kontinentalsokkelen.