



UNIVERSITETSSYKEHUSET NORD-NORGE
DAVVI-NOROGGA UNIVERSITEHTABUOHCCEVISSU

Harstad helikopterlandingsplass - UNN

DRIFTSHÅNDBOK

© BOKEN ER VÅR EIENDOM OG INNHOLDET ELLER DELER AV DETTE KAN IKKE
BENYTTES UTEN VÅRT SKRIFTLIGE SAMTYKKE !





UNN HF – Teknisk drift

HMS-HÅNDBOK -II

Prosedyre:	Kontroll og drift av helikopterbase UNN Harstad				Nr: 9.29.1	
Godkjent:	Dato:	Utarbeidet:	Dato:	Revisjon:	Nr:	Dato:
Skjalg Trældal	18.02.2013	Martin Sivertsen	20.12.08	Skjalg Trældal	c	26.05.2014
Prosedyren er også oppslått på følgende sted (Bygg/rom):						

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. FORMÅL OG OMFANG	3
2. FLYPLASSINFORMASJON	4
3. EIER OG ANSVARSHAVENDE	6
4. HAVARIPLAN	7
4.1 GENERELT	7
4.1.1 DEFINISJON.....	7
4.1.2 ANSVARFORHOLD.....	7
4.1.3 VARSLINGSANSVAR.....	7
4.2 BEREDSKAP.....	7
4.2.1 TILGJENGELIGET	7
4.2.2 MOTTAK	8
4.3 ANSVAR.....	8
4.4 INNSATSMIDLER.....	8
5. KART INN- OG UTFLYGING	FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.
6. VARSLINGSPLAN	10
7. ORGANISASJONSKART	11
8. INSTRUKS – GENERELL ORDEN OG SIKKERHET	12
9. INSTRUKS FOR PLASSTJENESTEN	13
9.1 GENERELT	13
9.2 LOKAL INSTRUKS FOR HELIKOPTERBASE UNN HARSTAD	13
9.3 INSPEKSJONSPUNKTER, UTFØRES 3 GANGER PR. UKE.....	13
10. INSTRUKS FOR VINTERVEDLIKEHOLDET	14
10.1 GENERELT	14
10.2 LOKAL INSTRUKS FOR HELIKOPTERBASE UNN HARSTAD	14
11. INSTRUKS FOR ELEKTROTJENESTEN	15
11.1 GENERELT	15
11.2 INSPEKSJONSRUTINER, UTFØRES EN GANG PR. UKE.....	15
11.3 ANDRE INSPEKSJONER.....	15
11.4 KORRIGERENDE TILTAK.....	15
11.5 INFORMASJON VEDRØRENDE FARLIGE ELLER VILLEDENDE LYS.....	16
12. VEDLIKEHOLDSPLAN FOR ELEKTROTJENESTEN	17
12.1 GENERELT	17



12.2	RESERVEDELER	17
12.3	LOKAL PLANLEGGING	17
13.	SJEKKLISTEN FOR ELEKTROTJENESTEN.....	18
13.1	GENERELT	18
13.2	AVVIK	18
13.3	OPPGAVEFORDELING	18
13.4	DOKUMENTASJON	18
14.	SLOKKEMIDLER	19
14.1	GENERELT	19
14.2	REDNINGSSUTSTYR	19
15.	VEDLIKEHOLDSPLAN SLOKKEMIDLER	20
15.1	GENERELT	20
15.2	MÅNEDLIG KONTROLL.....	20
15.3	ÅRLIG KONTROLL.....	20
16.	FORDELINGSLISTE	20

1. FORMÅL OG OMFANG



Hensikten med denne driftshåndboken er å sikre en forsvarlig drift av Harstad Helikopterlandingsplass ved UNN Harstad.

2. FLYPLASSINFORMASJON

Posisjon:	GPS N 68°47, 45' E 016°31,31'
Kartkoordinater:	7632347 / 561566
Kart:	EUREF89 UTM-sone 33
LAT-LONG senter:	Euref89 UTM32 7650181N 803119Ø
Elevasjon:	62 m
Beliggenhet:	På østsiden av hovedbygning UNN Harstad
Høyde over havet MSL:	203 fot / 62 meter over havet
Inn- og utflyging:	Sektor nordlig retning med senterlinje 202° / 052° Sektor sørlig med senterlinje 052° / 202°
Landings- og avgangsområde:	FATO/TLOF er kvadratisk med sider på 26,1 meter og består av betongdekke, med bæreevne \geq 16 tonn. Helningen er < 2 %.
Sikkerhetsområde:	Sikkerhetsområdet, iht. BSL E 3-6, er en fortsettelse av FATO/TLOF. Omliggende områder består av betongflate, asfaltflate og gressmatte med god bæreevne. Utenfor FATO/TLOF mot sør, vest og øst er der skråning ned mot trafikkert veg.
Brannberedskap:	Landingsplassen er dimensjonert og utstyrt i Brann- og redningskategori H2 (BSL E 4-4, Veileder del 2. pkt. 7.1-7.2). Landingsplassen har <u>ikke</u> 24 timers beredskap, og bemannes av Ambulansepersonell med brannvakt ved hver flybevegelse. Plassen er utstyrt med 2 stk 12 kg pulverapparat, samt utstyr for å ta seg inn i helikopter ved behov. Dette utstyret er plassert i skap merket Brann i vestibyle hovedinngang. Brann og redning kan kontaktes/utkalles via AMK Harstad 113, eller ringe 110 direkte. Se for øvrig kapittel 4 - Havariplan og kapittel 15 - Sløkkemidler.



Hindere:	<p>Inn- og utflygningsflate med senterlinje 202° / 52°: Sideflatene nordvest er gjennomtrengt av sykehusbygning. Inn- og utflygningsflate med senterlinje 052° / 202°: Ingen (forutsetter at inn/utflyving legges i sving mot sør.) Lysstriper, Flomlys, Gatelys.</p> <p>Avvik sidekanter: Sidekant mot vest og nordvest brytes av hjørne på sykehuset. Dette er markert med rødt lys og merketape. Hjørnene på sykehusets Hovedfløy bryter sidekant. Punktene er markert med rødt lys, samt belyst vindpølse på tak mot nord. Flaggstenger, her er midterste flaggstang merket med markeringslys.</p>
Kapasiet:	<p>Helikopterplassen er dimensjonert ut fra helikopter med største lengde, inklusive begge rotorere (D-mål) på 16.67 meter.</p> <p>Største vektbelastning er 16 tonn.</p>
Bruksområde:	<p>Helikopterplassen skal bare benyttes til medisinske transporter der tidsaspektet vurderes som avgjørende, samt nødvendig treningsflyging for å kunne utføre slike transporter.</p> <p>Innflyging til og utflyging fra plassen skal følge inn- og utflygingstraseene og kan bare fravikes når det er absolutt nødvendig av hensyn til flysikkerheten.</p>
Belysning:	<p>Belysning i henhold til BSLE 3-6 § 22 / kap. 5, §§ 20-23. Ytterkant av FATO/TLOF er merket med rundt-strålende fast, grønt lys med innbyrdes avstand < 3 meter og lyser 24/7/365. Selve landingsplassen er flombelyst av 3 lyskastere som kan slås av, styres manuelt av operatøren på base med nøkkelbryter.</p>
Merking:	<p>Landingsområdet FATO/TLOF er merket med gul sirkel med bokstaven H i Rød farge på et gult kors.</p> <p>Inn- og utflygingsretningene er merket med gule piler.</p> <p>FATO/TLOF er merket med største vekt (16t) i gul farge. (Usikker)</p>
Vindpølses:	<p>Det er montert belyst vindpølse på sykehusets øverste punkt nordøstlige hjørne. Det er montert rødt markeringslys på sykehusets øverste punkt sørøstlige hjørne.</p>
Drivstoff:	Ikke tilgjengelig
Hangar:	Ikke tilgjengelig
Snøsmelteanlegg:	Etablert



Kameraovervåkning: Ikke tilgjengelig

3. EIER OG ANSVARSHAVENDE

Eierforhold: Helikopterplassen eies og drives av:

Universitetssykehuset Nord-Norge HF
Teknisk drift
Postboks 47
9038 Tromsø

Flyplassjef: Skjalg Trældal, avdelingsleder Teknisk, er på vegne av eier, ansvarshavende i h.h.t. BSL E-4 § 4.

Stedfortreder: Leder plasstjenesten Tom R. Mauseth.

Ansvarsområde: Flyplassjefen er ansvarlig for helikopterplassens utforming og bakketjenesten, og er derav ansvarlig for utarbeidelsen av de lokale instruksjer, samt kontroll med at det etterleves.
(Forskrift om bakketjeneste - BSL E 4-1 § 4).

Innholdet i de lokale instruksjer skal komplettere bestemmelsene gitt i Forskrift om bakketjeneste - BSL E 4-1.

Det skal videre fremgå hvilken delegering av myndighet som er foretatt av ansvarshavende til underlagt personell.

Rapportering av forandringer ved helikopterplassen:

Dersom det inntreffer forandringer av helikopterplassen, dens utrustning eller helikopterplassens omgivelser som innebærer en vesentlig forandring av grunnlaget for godkjenningen av helikopterplassen, skal flyplassjefen omgående rapportere dette til (iht. BSL E 4-1 § 4 (4a)) :

Luftfartstilsynet
e-post: postmottak@caa.no
Postboks 243
8001 BODØ
Tlf: 75 58 50 00

Flyplassjefen har ansvaret for utgivelse av flyplassinformasjon og kartverk på forespørsel.

Flyplassjef: Skjalg Trældal Tlf. 77 01 50 21 / Mobil: 958 22 357

Leder plasstjenesten: Tom Mauseth Tlf. 77 01 50 89 /Mobil: 913 06 315

Leder elektrotjenesten: Geir Yttervik Tlf. 77 01 50 24 / Mobil: 48118320

**Leder for rednings-
tjenesten:** Ralph Hansen Tlf. 77 01 50 13 / Mobil: 97146642

Operatør på basen: Luftambulansetjenesten ANS ved; Lufttransport AS



4. HAVARIPLAN

4.1 GENERELT

4.1.1 DEFINISJON

Havariplanen gjelder som en detaljert plan over førsteinnsats som ytes ved luftfartsuhell ved Harstad helikopterplass UNN.

Se også relatert Kap. 6 - Varslingsplan”.

4.1.2 ANSVARFORHOLD

Ansvar for utarbeidelse og oppfølging av havariplanen er lagt til Flyplassjefen.

4.1.3 VARSLINGSANSVAR

AMK Harstad har ansvaret for varsling i henhold til varslingsplanen i kap. 6.

AMK iverksetter trippelvarsling etter at de har mottatt melding om havari/ulykke fra personell ved plassen.

Sykehuset/akuttmottaket iverksetter øvrige tiltak i henhold til interne rutiner.

4.2 BEREDSKAP

Ved varsling om ulykke/havari på eller i umiddelbar nærhet av landingsplassen, skal tilgjengelig personell sendes til ulykkes-/havaristedet.

Ved oppkall på vekter, skal denne ta seg til uhell / havaristed og:

1. Få personell ut av helikopter
2. Slukking av brann iht. opplæring
3. Sikre skadestedet

Følgende etater varsles:

- AMK: AMK varsles på tlf. 113.
- Politiet: Politiet i Harstad varsles på tlf. 112.
- Brannvesenet: Brannvesenet varsles på tlf. 110.

Ved kontakt med en av nødetatene vil rutinemessig trippelvarsling sørge for videre varsling.

4.2.1 TILGJENGELIGET

Landingsplassen er lokalisert på østsiden av hovedbygget UNN Harstad. Plassen er ikke fysisk avsperrert.



4.2.2 MOTTAK

Ansvar for mottak og veiledning av politi og brannvesen tilligger Ambulasnsepersonell som møter disse ved hovedinngangen til helikopterbasen.

Harstad Brann og redning kan forventes å være på basen etter min. 3 minutter, maks. 20 minutter etter mottatt alarm.

4.3 ANSVAR

Leder for redningstjenesten, eller den han bemyndiger, har ansvaret for koordineringen av slukkeinnsatsen i den innledende fase. Når politiets skadestedsleder ankommer går ansvaret over til denne.

4.4 INNSATSMIDLER

Harstad Helikopterlandingsplass UNN er kategorisert i brann- og redningskategori H2.

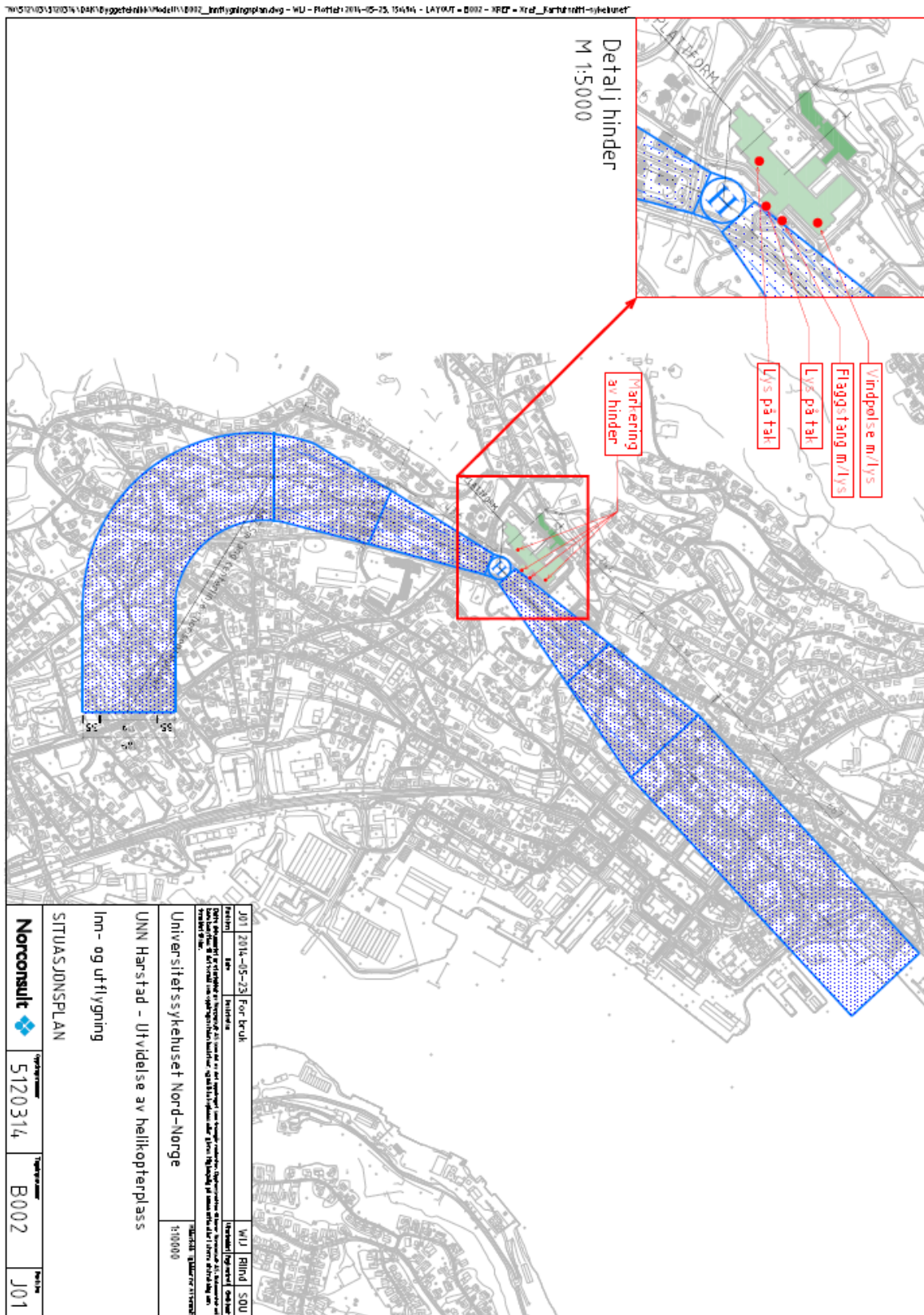
Helikopterbasen har følgende brannslökkemidler på basen:

- 2 stk. Mobilt 12 kg. pulverapparat

Se for øvrig utfyllende oversikt i kap. 15 – Slökkemidler.



5. KART INN- OG UTFLYGING

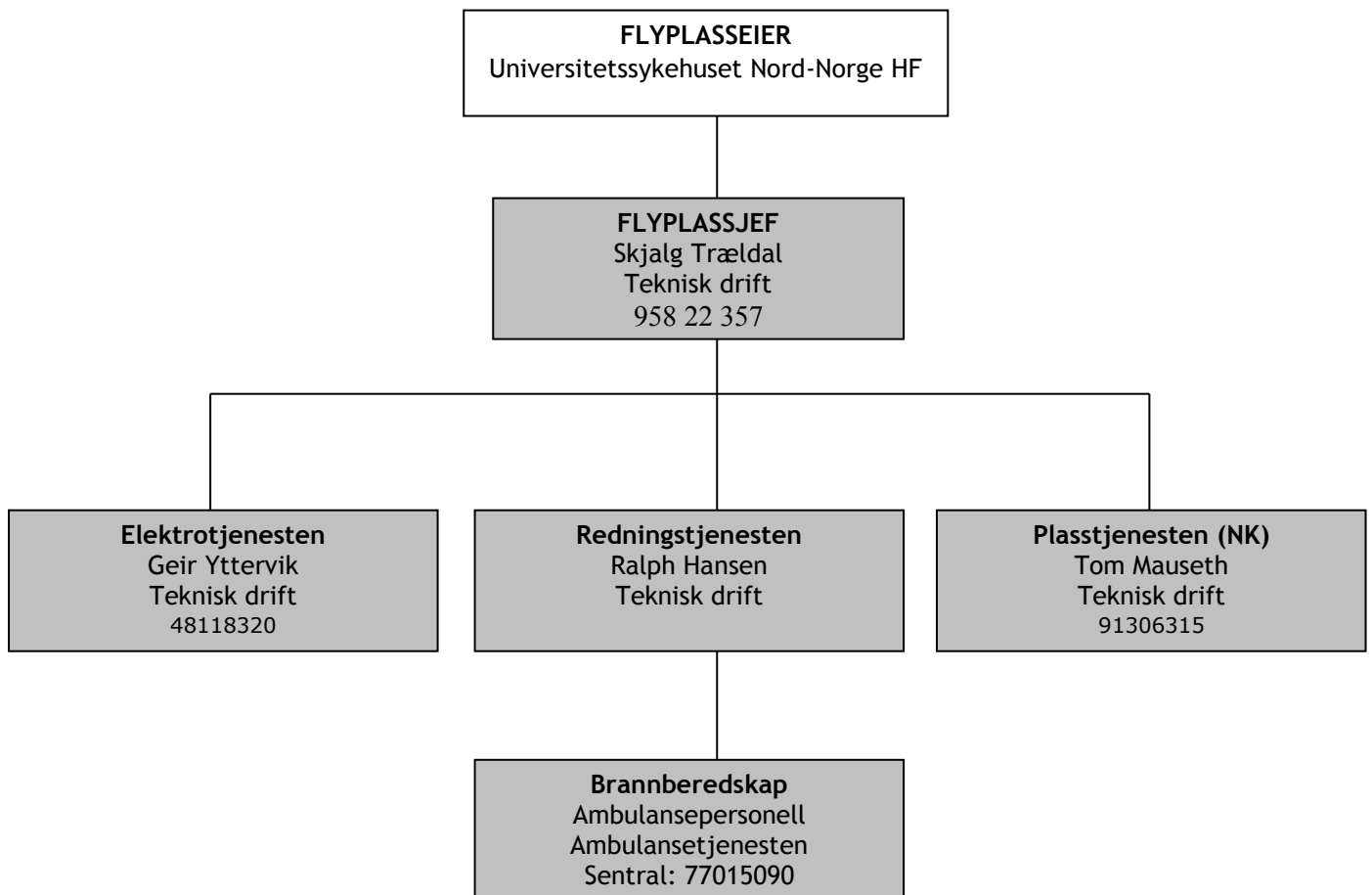


**6. VARSLINGSPLAN**

Hendelse	Funksjon	Person	Telefon 1	Telefon 2	E-post
Havari/ulykke/brann	AMK-sentralen		113	282 02 /03/01	
	Brannvesenet		110		
	Politiet		112		
	Flyplassjef	Skjalg Trældal	958 22 357	(770) 15021	
	Leder redningstjeneste	Ralph Hansen		(770) 15089	
	Leder plasttjeneste	Tom Mauseth	91306315	(770) 15022	
	Lufttransport AS		7760 8300		
	Avinor Evenes	Tårnet			
	Avinor Evenes	Lufthavnvakta			
Avvik som kan medføre reduksjon av flysikkerhet	Lufttransport AS		7760 8300		
	Flyplassjef	Skjalg Trældal	958 22 357	(770) 15021	
	Leder redningstjeneste	Ralph Hansen	913 06 315	(770) 15089	
	Leder plasttjeneste	Tom Mauseth	91306315	(770) 15022	
Avvik på lyanlegg	Leder elektrotjenesten	Geir Yttervik	481 18 320	(770) 15024	
Iset/glatt helikopterdekk	Lufttransport AS		7760 8300		
	Leder plasttjeneste	Tom Mauseth	91306315	(770) 15022	



7. ORGANISASJONSKART





8. INSTRUKS – GENERELL ORDEN OG SIKKERHET

1. Ansvarlig for orden og sikkerhet er leder for plasttjenesten.
2. Det er kun autorisert personell fra Luftransport AS som har adgang til manøvreringsområdet, samt vedlikeholdspersonell fra UNN på tjenesteoppdrag.
3. Annet personell kan gis adgang til manøvreringsområdet etter spesiell tillatelse fra ansvarshavende for bakketjenesten eller vakthavende besetning, i den utstrekning det er behov for dette. Ved ulykker skal alpin redningsgruppe og politi kunne gis adgang til landingsområdet. AMK gir beskjed om dette til plassansvarlig.
4. Såfremt ikke tjenstlige grunner gjør det nødvendig, må opphold ved eller passering av helikopteret som er parkert og har motoren i gang, ikke finne sted nærmere dette enn 20 meter.
5. Dersom personell som ferdes på manøvreringsområdet oppdager gjenstander som åpenbart utgjør et hinder eller er til fare for helikopteret, skal vedkommende fjerne gjenstanden. Dersom dette ikke er mulig, skal vedkommende umiddelbart underrette vakthavende flyger og ansvarshavende for bakketjenesten.
6. Røyking og all bruk av ild er forbudt på manøvreringsområdet, samt innenfor en avstand av 20 meter fra helikopteret.
Røykeforbudet gjelder også inne i kjøretøyet som befinner seg innenfor disse angitte områder.
7. Det er den enkelte ansattes plikt å gjøre seg kjent med plassering og bruk av alt brann- og nødutstyr på basen.
8. Ved spill av olje, drivstoff eller andre brennbare stoffer, skal den som har forvoldt spillet sørge for at dette straks fjernes. Såfremt han ikke selv er i stand til å fjerne spillet, meldes dette til ansvarshavende for bakketjenesten som besørger fjerning. Når melding gis skal det samtidig opplyses hva slags stoff som er spilt. Det skal være dertil egnet absorbent eller tilsvarende, tilgjengelig i Ambulansegarasje til bruk for fjerning av ulike spill.



9. INSTRUKS FOR PLASSTJENESTEN

9.1 GENERELT

- a. Leder for plasstjenesten rapporterer til Flyplassjefen.
- b. Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes mest mulig omgående dersom de har flysikkerhetsmessig aspekter. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.
- c. Inspeksjoner.
I henhold til Forskrift om plasstjeneste BSL E 4-2 § 6, skal helikopterplassen inspiseres 3 ganger pr uke, samt en separat ukentlig inspeksjon. I etterfølgende inspeksjonsrunder er de ukentlige punktene medtatt i den inspeksjon som skal utføres 3 ganger pr. uke.

9.2 LOKAL INSTRUKS FOR HELIKOPTERBASE UNN HARSTAD

Vakthavende besetning skal uavhengig av hva som er nedfelt i ”Instruks for plassvedlikeholdet” inspiserer landingsplassen **minimum en gang pr. vakt**døgn, eller oftere hvis forholdene tilsier det.

9.3 INSPEKSJONSPUNKTER, UTFØRES 3 GANGER PR. UKE

- a. Generell inspeksjon av manøvreringsområdet, med spesiell oppmerksomhet på banedekket og sikkerhetssonens beskaffenhet.
- b. Kontroller at manøvreringsområdet er fri for løse gjenstander, sand og lignende som kan forårsake FOD (Foreign Object Damage) eller rotorskade. Iverksett feiing eller spyling hvis nødvendig.
- c. Kontroller at nye og ukjente hindre ikke forefinnes innenfor flytraseene (eks. mobil-/byggekraner).
- d. Kontroller at all oppmerking og markeringer for slitasje og flassing.
- e. På vinterstid kontrollere brøyting og eventuell merking av brøytekanter.(Max 80 cm høyde)
- f. Forsikre at brannslukkeutstyr er tilgjengelig på manøvreringsområdet.
- g. Rapportere resultatet av foretatte inspeksjoner og eventuelle planlagte og iverksatte tiltak av betydning for flysikkerheten til ansvarshavende for bakketjenesten og vakthavende flyger.



10. INSTRUKS FOR VINTERVEDLIKEHOLDET

10.1 GENERELT

- a. Leder for plasstjenesten er ansvarlig for vintervedlikeholdet.
- b. Vintervedlikeholdet skal utføres på en slik måte og i et slikt omfang at lufttrafikken kan opprettholdes uten fare for flysikkerheten, og med det mål at regulariteten opprettholdes i størst mulig grad (Forskrift om plasstjeneste BSL E 4-2 § 8).
- c. Snøbrøyting skal iverksettes ved behov og om mulig så tidlig at trafikkavviklingen ikke hindres eller forsinkes (Forskrift om plasstjeneste BSL E 4-2 § 8).

10.2 LOKAL INSTRUKS FOR HELIKOPTERBASE UNN HARSTAD

- a. Brøyting iverksettes ved snøfall over ca. 10 cm. og ved skavler på grunn av vind eller etter henstilling fra vakthavende flyger på grunn av forhold som er avgjørende for flysikkerheten.
- b. Primærområdet er definert til hele landingsplassen inkludert sikkerhetssoner.
- c. Sekundærområdet består av tilførselsvei til landingsplassen, som skal være åpen og utrykningskjøretøyer og autorisert trafikk.
- d. Brøytekanter og ytterkanter av landingsområdet skal merkes med kontrastfarger eller reflekterende staver, når kontrasten mellom den delen som er ryddet og omliggende områder er dårlig (BSL E 4-2 pkt. 10.3.3).
Brøytet snø skal skyves ut over dertil avsatt plass på sørlig kant av plassområdet. Ingen brøytekant på området skal overstige 80 cm. i høyde og skal fjernes hurtigst mulig. Merking skal kun utføres etter avtaler mellom leder for plassvedlikeholdet og vakthavende flyger.
- e. Sandstrøing skal utføres etter henstilling fra vakthavende flyger på de områder som blir utpekt av han.
- f. Det skal kun brukes sand med kornstørrelse under 4 mm. Sandstrøing skal holdes til et absolutt minimum for å unngå skader på helikopteret med motor og de omliggende områder og gjenstander.
- g. Kjøretøy som benyttes til brøyting skal være utstyrt med varsellykt som gir gult blinkende lys (BSL E 4-1, vedlegg 1 pkt. 7.1.2).
- h. Dersom det er fare for at dekket er glatt, skal operatører varsles i henhold til varslingsplan.



11. INSTRUKS FOR ELEKTROTJENESTEN

11.1 GENERELT

- a. Leder for elektrotjenesten rapporterer til flyplassjefen.
- b. Leder for elektrotjenesten er ansvarlig for den praktiske gjennomføringen av kontroll- og vedlikeholdsarbeidet på alle elektrotekniske anlegg.
- c. Inspeksjon av de elektriske anlegg skal utføres minst 1 gang pr. uke, i henhold til Forskrift om elektrotjeneste BSL E 4-3 § 6.
- d. Kontroll av de elektriske anlegg skal utføres minst 1 gang pr. måned, i henhold til Forskrift om elektrotjeneste BSL E 4-3 § 7.

11.2 INSPEKSJONSRUTINER, UTFØRES EN GANG PR. UKE

- a. Følgende anlegg skal inspiseres:
 - Innflygningslys rundt landingsområdet (FAFO/TLOF)
 - Vindpølse og vindpølsebelysning
 - Lys på piper
 - Alle Hinderlys

Inspeksjonene skal være en kontroll på at det ikke finnes noen skade på anleggene og at de virker som de skal. For hinderlys uten overvåkningsutstyr skal inspeksjonen omfatte kontroll av samtlige lys.

11.3 ANDRE INSPEKSJONER

- a. Hinderlys (faste og blinkende) skal kontrolleres ved visuell besikting minst **en gang pr. måned** hva angår skade på beskyttelsesglass, armaturer og kabler, smuss på beskyttelsesglass samt gjenstander som kan skygge for lysfunksjonen.
- b. Minst **en gang pr. kvartal** skal det kontrolleres at det ikke forekommer farlige og villedende lys innen flyplassområdet eller i den umiddelbare nærhet.

11.4 KORRIGERENDE TILTAK

- a. Feil og mangler ved anlegg som oppdages under inspeksjon og/eller kontroll skal snarest mulig rettes. Ved prioritering av slike arbeider skal i første rekke de flysikkerhetsmessige vurderinger legges til grunn
- b. Feil og mangler skal rapporteres til flyplassjefen og til vakthavende flyger, som vil avgjøre om manglene vil medføre flyrestriksjoner.



11.5 INFORMASJON VEDRØRENDE FARLIGE ELLER VILLEDENDE LYS

Med farlige eller villedende lys, menes nye lys som kan forveksles med lys i det kjente lysbildet og/eller kjente lys i området som er forsvunnet.

Enhver forandring i det kjente lysbildet kan virke villedende og dermed farlig fordi en flybesetning kan mistolke sin posisjon.

Enhver forandring av lysbildet som antas å kunne virke villedende eller farlig, skal meddeles vakthavende flyger øyeblikkelig.

Hvis dette er lys på eget område som sorterer under elektrotjenesten, skal situasjonen utbedres hurtigst mulig.

Enhver slik forandring av lysbildet som antas å kunne virke villedende eller farlig skal rapporteres til vakthavende flyger øyeblikkelig.

Vakthavende flyger sørge for at påtroppende besetning blir gjort kjent med forholdene, ved direkte samtale ved vaktskifte og ved at det blir gjort kjent for alle på basen.

Oppmerksomheten rettes spesielt mot:

- Veier og havneområder
- Bensinstasjoner, kjøpesentra og andre godt opplyste områder
- Områder med anleggs- og byggarbeider
- Sirkus, tivoli og lignende (spesiell oppmerksomhet på laserlys*)
- Master med varsellys

* Laserlys kan være særlig farlige fordi det kan ødelegge flygerens syn. (Ref. ICAO Manual on Laser Emitters and Flight Safety)



12. VEDLIKEHOLDSPLAN FOR ELEKTROTJENESTEN

12.1 GENERELT

- a. Denne vedlikeholdsplanen er utarbeidet i henhold til Forskrift om elektrotjeneste BSL E 4-3 § 11 (*Sjekk Kap. 4*) samt vedlegg 1 til denne forskriften. Instruks for elektrotjenesten inneholder beskrivelse av alle planlagte inspeksjoner og kontroll, samt den frekvens de skal utføres. Disse inspeksjonene og kontrollene er å betrakte som en del av vedlikeholdsplanen.
- b. I den utstrekning vedlikeholdsarbeidet og reparasjoner av elektrotekniske anlegg kan innvirke på flysikkerheten eller landingsplassen anvendelsesområde, skal arbeidet planlegges i samråd med operatøren på basen.
- c. Modifisering av elektrotekniske anlegg må ikke finne sted uten etter godkjenning av Luftfartstilsynet.
- d. Det skal forefinnes dokumentasjon med orientering om el-anlegg, skjemaer og underlag fra leverandører etc. på elektroverkstedet.

12.2 RESERVEDELER

Det skal forefinnes reserve lamper for innflygningslys (min. 1 stykk) for hver type av belysning som benyttes på basen.

12.3 LOKAL PLANLEGGING

- a. Grønne innflygningslys rundt landingsområdet:
 - Halvårlig kontroll (visuell) av alle lysbrønner, med kontroll av kontaktpunkter, kabler og vanndrenering, for å sikre at anlegget ikke har eller blir utsatt for mulig uforutsett slitasje. Utføres hver vår og høst.



13. SJEKKLISTEN FOR ELEKTROTJENESTEN

13.1 GENERELT

Leder for elektrotjenesten er ansvarlig for den praktiske gjennomføringen av kontroll- og vedlikeholdsarbeider på alle elektrotekniske anlegg.

Inspeksjonsfrekvens minimum en gang pr. uke i henhold til BSL E 4-3 § 6.

13.2 AVVIK

Feil og mangler ved anlegg som oppdages under inspeksjon og /eller kontroll skal snarest mulig rettes, og det henvises her til Instruks for elektrotjenesten kap. 11.4 – Korrigerende tiltak.

13.3 OPPGAVEFORDELING

Følgende sjekklister og fordeling gjelder:

Daglig inspeksjon: Teknisk vakt

- Grønne innflygningslys
- Hinderlys på pipe
- Vindpølse/belysning
- Hinderlys
- Oppmerking

Ukentlig inspeksjon: Elektroseksjonen

- Reservepærer for hver lystype forefinnes

Månedlig inspeksjon: Elektroseksjonen

- Hinderlys
- Beskyttelsesglass
- Armaturer
- Kabler

Månedlig inspeksjon: Elektroseksjonen

- Farlige og villedende lys finnes ikke i området

13.4 DOKUMENTASJON

Utførelsen og avvik som avdekkes dokumenteres i UNN's FDV-system Plania.



14. SLOKKEMIDLER

14.1 GENERELT

Harstad Helikopterlandingsplass på UNN Harstad er kategorisert i brann- og redningskategori H2.

Helikopterbasen har følgende brannsløkkemidler på basen:

- 2 stk. Mobilt 12 kg. pulverapparat på tralle

14.2 REDNINGSSUTSTYR

I samme areal finnes redningsutstyr bestående av bl.a. to hodelykter, øks, spett og slegghammer, brekkjern 2 stk hørselvern.



15. VEDLIKEHOLDSPLAN SLOKKEMIDLER

15.1 GENERELT

Leder for plasttjenesten er ansvarlig for utførelsen av vedlikeholdet på slukkemidler.

15.2 MÅNEDLIG KONTROLL

Kontroll av slukkemidler:

- Teknisk personell foretar en månedlig kontroll av slukkemidler etter utarbeidet kontrolliste.

15.3 ÅRLIG KONTROLL

Kontroll av pulverapparater og CO2 apparat sammen med øvrige apparat på bygget.

Kontroll og prøving av brannhydrant slanger av teknisk personell.

Kontroll og prøving av brannhydrantslanger av Teknisk personell.

16. FORDELINGSLISTE

Denne Driftshåndboken skal distribueres til følgende instanser, og ansvarlig for denne distribusjonen er Flyplassjefen.

Enhet	Hvem	Adresse	P	E
AMK Harstad	UNN – Akuttmedisin	9480 Harstad	x	x
UNN Teknisk drift	Geir Yttervik	9480 Harstad	x	x
UNN Teknisk drift	Ralph Hansen	9480 Harstad	x	x
UNN Teknisk drift	Tom Mauseth	9480 Harstad	x	x
Lufttransport	Basesjefen UNN Tromsø		x	
Lufttransport	Hovedkontoret			x
Politiet – Harstad			x	x
Harstad Brann & redning				x
Avinor Evenes				x
Luftambulansetjenesten	Flykoordinator Tromsø		x	
330-skvadronen - Banak				
339-skvadronen - Bardufoss				x

P= Papirformat
E=Elektronisk (PDF)