

# Forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helidekk

Fastsatt av Luftfartstilsynet xx.xx 20xx med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1 og 15-4, jf. vedtak om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet av 10. desember 1999 nr. 1273.

## Kapittel I. Virkeområde og definisjoner

### § 1 Virkeområde

Denne forskriften gjelder for helikopteroperatører som utfører offshoreoperasjoner til og fra helidekk.

### § 2 Definisjoner og forkortelser

I denne forskrift forstås med:

- a) *innretning*: Fellesbetegnelse for fast og flyttbar innretning som benyttes til petroleumsvirksomhet eller annen virksomhet på kontinentalsokkelen.
- b) *helidekk*: En landingsplattform, på innretning eller skip, spesielt bygd og beregnet for start og landing med helikopter.
- c) *periferisirkel*: Den største tenkte sirkel, med sentrum i helidekkets midtpunkt, som kan trekkes innenfor helidekkets ytterkant.
- d) *helidekkoperatør*: Driftsselskap for innretning eller skip med helidekk.
- e) *helikopteroperatør*: Foretak som innehar særskilt tillatelse for offshoreoperasjoner, jf. forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner § 4a (bestemmelse som har vært på høring og som på tidspunkt for publisering av denne høringen ikke er vedtatt).
- f) *mørke*: Den tiden mellom solnedgang og soloppgang når et fremtredende uopplyst objekt ikke kan ses klart på en avstand av over 8 km på grunn av nedsatt dagslys.

I denne forskrift forstås følgende forkortelser med:

- a) *D*: Den største dimensjonen av et helikopter inklusive rotorplanene.
- b) *D<sub>H</sub>*: Helidekkets diameter målt innenfor periferisirkelen.
- c) *HLO (Helicopter Landing Officer)*: Person som har det daglige ansvaret for arbeidet på helidekk (helidekkleder).

## Kapittel II. Ansvar

### § 3 Krav til bruk av helidekk

En helikopteroperatør kan kun bruke helidekk som helikopteroperatøren finner egnet for bruk og som minst er i samsvar med kravene i denne forskrift.

En helikopteroperatør kan kun bruke helidekk der det er samtykke til bruk fra Petroleumstilsynet eller sertifisering som flyttbar innretning av Sjøfartsdirektoratet, eller som tilfredsstillende kravene i denne forskrift kapittel III til og med XII.

### § 4 Innstilling av flygevirksomhet

Hvis bruk av et helidekk kan medføre fare for skade, skal flygevirksomheten straks innstilles til forholdet er korrigert. Forholdet skal undersøkes og tilfredsstillende korrigerende og forebyggende tiltak iverksettes før flygevirksomhet kan igangsettes.

### **Kapittel III. Dokumentasjon og organisasjon**

#### *§ 5 Ledelsessystem*

Flyging til og fra et helidekk forutsetter at det finnes et ledelsessystem som sikrer at driften av helidekket, og tilhørende håndtering av passasjerer, bagasje og frakt, er i samsvar med gjeldende krav, og at driften har et tilfredsstillende risikonivå. Ledelsessystemet skal sikre at driften er basert på dokumenterte risikovurderinger og tilpasset det konkrete helidekket.

Dokumentasjon av ledelsessystemet skal minst omfatte:

- a) prosedyrer for normal drift, unormale situasjoner, nødsituasjoner og havarier,
- b) program for opplæring av helidekkbemanning, personell som håndterer passasjerer, bagasje og frakt, og annet personell som er involvert i helikopteranløp,
- c) prosedyrer for opplæring og periodisk trening og øvelser i normal drift, unormale situasjoner, nødsituasjoner og havarier,
- d) et vedlikeholds- og reservedelssystem for helidekket,
- e) værtjenesten, og
- f) prosedyrer for å sikre at helidekk som midlertidig eller varig ikke skal benyttes til normal trafikk, merkes som stengt på en slik måte at det ikke utgjør en fare hvis det skjer en nødlanding.

Dokumentasjonen skal koordineres med og gjøres tilgjengelig for helikopteroperatør som skal bruke helidekket.

#### *§ 6 Journalføring*

Det skal føres journal som dokumenterer driften og bruken av helidekket.

#### *§ 7 Helidekkdata mv.*

Helidekkoperatøren skal dokumentere og vedlikeholde data om helidekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, skal ha tilgang til denne dokumentasjonen.

Helidekkoperatøren skal oversende helidekkdataene til kunngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den nøyaktighet og integritet som kunngjøringstjenesten bestemmer.

Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunngjøringssystem, skal helidekkoperatøren overvåke de data om helidekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helidekkdataene til enhver tid er korrekte.

#### *§ 8 Helidekk-rapport*

En oppdatert helidekk-rapport skal være mottatt av helikopteroperatøren før flyging til et helidekk.

#### *§ 9 Avvikssystem*

Helidekket skal omfattes av helidekkoperatørens avvikssystem.

Helikopteroperatører må sørge for at hendelser på og i tilknytning til helidekk blir rapportert fra helidekkoperatøren til aktuelle helikopteroperatører.

## **Kapittel IV. Helidekkbemanning**

### *§ 10 Helidekkbemanning*

I tilknytning til et helidekk skal det være personell som utfører tjeneste på helidekket. HLO skal ha ledelsen av arbeidet på helidekket under helikopteranløp. HLO skal jevnlig holde plattformsjef eller skipsfører underrettet om status for helidekk, utstyr og tjenester.

HLO skal ha direkte radioforbindelse med helikopterbesetningen fra før landing til etter avgang. Før landing skal HLO informere helikopterbesetningen om helidekket er klart for landing.

Helikopterbesetningen skal tidligst mulig før landing informeres dersom det oppstår endringer i forhold til det som er rapportert i helidekk-rapporten, for eksempel status for bevegelige hindre, værforhold og dekkbevegelser.

HLO og øvrig helidekkbemanning skal umiddelbart informere helikopterbesetningen dersom det oppstår en unormal situasjon.

Under start og landing skal helidekkbemanningen minst bestå av to personer. HLO kan være den ene av de to personene. Dersom det er manuelt betjente skumkanoner skal minst en person stå ved den skumkanonen som det er mest hensiktsmessig å benytte under de aktuelle værforhold, iført alt brannbeskyttende utstyr, jf. § 47 første ledd. Dersom helidekket er utstyrt med automatisk eller fjernstyrt brannslukkingssystem, kan personellet være plassert annerledes.

Under av- og påstigning skal HLO påse at passasjerene rettledes.

### *§ 11 Kompetanse*

For å kunne utføre tjeneste som helidekkbemanning skal vedkommende ha gjennomgått opplæring i samsvar med krav fra helidekkoperatør og helikopteroperatør. Gjennomført opplæring og vedlikeholdstrening skal dokumenteres.

Helikopteroperatørens krav til opplæring av HLO og øvrig helidekkbemanning skal fremgå av helikopteroperatørens operasjonsmanual og formidles til helidekkoperatør.

## **Kapittel V. Utforming mv.**

### *§ 12 Plassering*

Helidekket skal plasseres slik at den hinderfrie inn- og utflygingssektoren får den mest gunstige retning i forhold til gjeldende vindforhold.

Ved valg av plassering skal det tas hensyn til å minimere effekten av turbulens og gassutslipp i innflygings-, utflygings- og landingsområdet.

Dersom helidekket skal plasseres slik at det kan oppstå turbulens fra en underliggende kompakt del av innretningen eller skipet, skal det være en atskillelse som muliggjør at luft fritt kan strømme mellom helidekket og den underliggende strukturen. Avstanden skal være minst 1 m.

Vind- og turbulensforhold og gassutslipp skal dokumenteres i vindtunnel eller med simuleringsmodell.

### *§ 13 Utførelse og konstruksjon*

Helidekket skal være bygget av et egnet korrosjonsbestandig materiale.

Helidekket skal være konstruert slik at vann ikke samler seg på helidekket, men helningen må ikke overstige 2 %.

Helidekket skal være tett og konstruert slik at bakkeeffekten bevares.

#### § 14 *Størrelse*

Helidekket skal ha en diameter ( $D_H$ ) som er 1,25 ganger større enn D-verdien på det helikopteret som skal bruke helidekket.

#### § 15 *Belastning*

Helidekket skal være dimensjonert ut fra den forutsetning at et hvilket som helst punkt på dekket kan påføres en enkeltlast lik 75 % av totalmassen av helikopteret som benyttes. Enkeltlasten skal regnes jevnt fordelt over kontaktflatens areal. Kontaktflaten mellom helikopterets landingsunderstell og helidekk fastsettes i henhold til oppgave fra helikopterprodusenten (typesertifikatholder).

De bærende konstruksjoner under helidekket skal være dimensjonert for en statisk belastning lik 3,0 ganger høyeste startmasse for det tyngste helikopteret som skal brukes, med dette helikopterets normale vektfordeling på understellet. Helikopteret forutsettes plassert i den minst gunstige posisjon på dekket.

Ved de angitte belastninger, jf. første og andre ledd, av helikopteret sammen med konstruksjonens egenmasse og vindpåkjenninger, tillates spenninger lik materialets flytespenninger, likevel ikke over 2/3 av bruddgrensen.

Helidekkoperatør skal dokumentere hvilke helikoptertyper som kan benytte helidekket.

#### § 16 *Godkjenning*

Helidekket skal være godkjent av aktuell myndighet i det landet innretningen eller skipet er hjemmehørende.

#### § 17 *Sklisikkerhet*

Helidekket skal ha en overflate som motvirker at helikopter og personell på helidekket begynner å skli.

Helidekkoperatøren skal identifisere og overvåke alle faktorer som kan påvirke helidekkets beskaffenhet, og ha prosedyrer og tiltak som gir tilstrekkelig sklisikkerhet.

#### § 18 *Landingsnett*

Helidekket skal være utstyrt med landingsnett over landingsområdet.

Landingsnettets størrelse bestemmes av de helikoptertypene som skal benyttes. Minste størrelse skal være

- a) Lite nett: 9 x 9 m eventuelt 9 m diameter.
- b) Middels nett: 12 x 12 m eventuelt 12 m diameter.
- c) Stort nett: 15 x 15 m eventuelt 15 m diameter.

Maskene i landingsnettet skal være slik dimensjonert at nettet ikke hekter seg fast i helikopteret. Landingsnettet skal være festet for hver 1,5 m. For å sikre at landingsnettet holdes tilstrekkelig stramt, skal minst 50 % av fastgjøringene være utstyrt med strammingsmekanismer.

På ikke-bevegelig helidekk som har tilfredsstillende sklisikkerhet, kreves ikke landingsnett. Det skal likevel monteres landingsnett dersom det er fare for snø eller is på helidekket. Med bevegelig helidekk menes et helidekk montert på innretning eller skip som har en bevegelseskaraktistikk som er slik at langskips- (pitch) og tverrskips- (roll) bevegelsene overstiger 1 grad i forhold til horisontalplanet eller er slik at den vertikale bevegelsen overstiger 2 m.

### § 19 Maling

Maling som benyttes på eller i tilknytning til helidekket skal være av type som er sertifisert for lav flammespredning og gi tilstrekkelig sklisisikkerhet, jf. § 17.

### § 20 Sikringskant

Langs helidekkets ytterkant skal det være en ca. 5 cm høy sikringskant som bidrar til at skum beholdes på dekket ved brannbekjemping.

Sikringskanten skal ha effektiv drenering til rennen.

Ved adkomster kan sikringskanten utgå, forutsatt at det er etablert tiltak som sikrer at skum benyttet for brannbekjemping og vann ledes ned i rennen.

### § 21 Renne

Helidekket skal være omsluttet av en renne som fanger opp væsker. Rennen skal være laget slik at den tåler brennende drivstoff og ha en dimensjon på minimum 20 x 20 cm.

Rennen skal ha avløp som føres lukket ned til havoverflaten. Avløp fra rennen skal være dimensjonert slik at all væske dreneres hurtig bort fra rennen.

### § 22 Sikkerhetsnett

Helidekket skal være omgitt av et sikkerhetsnett som skal redusere risikoen dersom personer faller over helidekkets ytterkant. For de deler av helidekkets omkrets der annen struktur gir tilstrekkelig beskyttelse mot fall fra helidekkets ytterkant, er det ikke krav om sikkerhetsnett.

Sikkerhetsnettet skal ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 21, skal til sammen ikke være bredere enn 2 m. Maskene i sikkerhetsnettet skal ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet skal være sterkt nok til at det uten skade tåler at en gjenstand med masse på 75 kg slippes fra 1 meters høyde. Sikkerhetsnettet skal være festet under helidekket og ha ca. 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helidekket.

Når særlige konstruksjonsmessige hensyn krever det kan sikkerhetsnettets ytterkant være inntil 25 cm over nivået for helidekket.

Der det er nedsenket gangbro i stedet for sikkerhetsnett, jf. første ledd andre setning, skal gangbroen minimum være 1,5 m målt fra yttersiden av rennen. Gangbroen og rennen skal til sammen ikke være bredere enn 2 m. Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helidekket, kan gangbro og utkraging likevel ha en total bredde på inntil 3 m.

### § 23 Adkomster

Foruten hovedadkomst til helidekket skal det være minst to andre adkomster, fortrinnsvis plassert ca. 120° i forhold til hovedadkomst.

### § 24 Fortøyningsfester

Helidekket og eventuelle områder for parkering av helikopter skal være utstyrt med nedsenkede fester til fortøyning av parkert helikopter. Nedsenkede fester skal være dimensjonert slik at de tillater bruk av aktuelt fortøyningsutstyr

## Kapittel VI. Hinder

### § 25 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

Helidekket skal ha en 210° hinderfri inn- og utflygingssektor. Sektoren skal gå horisontalt fra helidekkets nivå. Sektoren skal ha toppunkt i et valgt punkt på helidekkets periferisirkel. Sektorens midtlinje skal normalt gå gjennom sentrum av helidekket. Sektoren kan om nødvendig dreies opp til 15°.

### § 26 180° hinderfri sektor

Helidekket skal ha en hinderfri sektor i en 180° vinkel gjennom sentrum av identifikasjonsmerket (H), vinkelrett på 210°-sektorens midtlinje i et plan med fallgradient 5:1 fra sikkerhetsnettets eller gangbroens ytterkant og ned til havoverflaten.

Sektorens horisontale utstrekning beregnes ut fra ytelsen til den mest kritiske helikoptertypen som benyttes, men likevel minimum 500 m.

### § 27 Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

I 210° inn- og utflygingssektor skal det på eller i umiddelbar nærhet av helidekket ikke være hinder som rager over helidekkets nivå. Følgende hindre vil likevel godtas:

- a) sikringskant inntil 5 cm over helidekkets nivå,
- b) skumkanoner samt kant- og flombelysning inntil 25 cm over helidekkets nivå,
- c) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 22.

Andre enkeltstående hinder enn det som følger av første ledd er ikke tillatt. Dette gjelder selv om de er nødvendige for helidekkets drift og selv om de ikke rager høyere enn 25 cm over helidekkets nivå.

### § 28 Hinder utenfor 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

I 150° sektor fra helidekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12  $D_H$  tillates ikke hinder høyere enn 25 cm.

I 150° sektor fra 0,12  $D_H$  og ut til en avstand på 0,33  $D_H$  fra helidekkets ytterkant tillates ikke hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05  $D_H$ .

## Kapittel VII. Merking og visuelle hjelpemidler

### § 29 Vindpølse

En vindpølse skal være montert lett synlig og slik at den i størst mulig grad viser vindforholdene, både retning og styrke, på helidekket. Vindpølsen skal monteres der den i minst mulig grad forstyrres av turbulens fra omkringliggende konstruksjoner og rotorvind. Vindpølsen skal være ensfarget: oransje eller hvit, eller to-farget: oransje og hvit, rød og hvit eller sort og hvit. Vindpølsen skal være konisk formet og tilstrekkelig stor.

En ekstra vindpølse skal installeres der hvor turbulens ved bestemte vindretninger kan påvirke den ordinære vindpølsens funksjoner.

Vindpølser skal være belyst ved flyging i mørke.

Det skal alltid finnes ekstra vindpølse i reserve. Den ekstra vindpølsen skal være lagret slik at den kan monteres før neste helikopterankomst.

### § 30 Merking av helidekk og landingsområde

Helidekket skal være grønt eller grått og ha følgende merking:

- a) Ytre begrensning skal være merket med en hvit 0,3 m bred kant.

- b) En gul 1 m bred referansesirkel for rettledning under landing. Referansesirkelens indre diameter skal tilsvare halvparten av helidekkets  $D_H$ -verdi. Når særlige flyoperative forhold krever det, kan referansesirkelens sentrum tillates forskjøvet inntil  $0,1 D_H$  fra helidekkets sentrum, langs  $210^\circ$  vinkelens midtlinje, mot helidekkets ytterkant.
- c) Identifikasjonsmerking i form av bokstaven H i hvit farge i sentrum av referansesirkelen. Retningen på bokstaven H skal være slik orientert at bokstavens midtstykke er i parallell med  $210^\circ$  sektorens midtlinje. Bokstavens størrelse skal være  $3 \times 4$  m.

### § 31 Navnemerking

Helidekket skal være merket med innretningens eller skipets navn. Navnet skal være godt synlig fra alle innflygingsretninger. Merkingen skal fortrinnsvis være utført på helidekkets side mot  $150^\circ$  sektor, mellom referansesirkelen og hinderområdet. Merkingen skal være i hvit eller annen egnet kontrastfarge med en bokstavstørrelse på minst 1,2 m.

Innretninger med boretårn skal i tillegg være merket med innretningens navn på et gult skilt festet på boretårnets fire yttervegger. Skiltene skal belyses slik at de er godt synlig i mørke.

### § 32 Merking av hinderfri sektor

Helidekkets  $210^\circ$  hinderfrie sektor skal være merket. Merkingen skal bestå av et 10 cm bredt svart felt langs hver av sektorgrensene, sammensatt slik at de utgjør sektorens vinkel der hvor det hinderfrie området begynner (chevron). Vinkelens høyde skal være lik bredden av helidekkets kantmarkering.

Ved alternativ plassering av helidekk, jf. § 48, skal to  $150^\circ$  sektorer merkes opp som anvist i første ledd andre og tredje punktum.

### § 33 Merking av helidekkets størrelse og største tillatte masse

Helidekket skal være merket med dekkets faktiske  $D_H$ -verdi i hele meter. Merkingen skal være utført i hvit eller annen egnet kontrastfarge på helidekkets ytre begrensning på minst tre steder med  $90^\circ$  separasjonsvinkel. Ved alternativ plassering av helidekk, jf. § 48, skal helidekkstørrelsen merkes to steder med  $180^\circ$  separasjonsvinkel.

Helidekket skal være merket med største tillatte start- og landingsmasse angitt i tonn med en desimal, etterfulgt av bokstaven t. Merkingen skal være i hvit eller annen egnet kontrastfarge og være godt synlig fra alle innflygingsretninger.

Tallene skal ha en høyde på cirka 90 cm.

### § 34 Merking av hinder

Faste hinder som befinner seg i  $150^\circ$  sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, skal markeres med kontrastfarger og om nødvendig utstyres med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela.

Høyeste punkt på boretårn, flammetårn, kranbommer, kranhus, bein på oppjekkable innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, skal være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og bein på oppjekkable innretninger skal i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan skal være synlig fra alle retninger. Lysstyrken skal være minst 10 candela.

Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær innflygingssektoren, kan hinderet alternativt flombelyses i hele hinderets høyde dersom det gir tilstrekkelig synbarhet.

Hinderlys og flombelysning av hinder skal være tilknyttet avbruddsfri kraftforsyning.

Hinder innenfor en radius av 1,5 km fra helidekket skal være merket med faste røde hinderlys.

### § 35 Skilt og fysisk stengsel av adkomster

Ved adkomstene til helidekket skal det være lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt skal som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene skal kunne stenges fysisk.

Nedganger fra helidekket skal ha godt synlig merking, fortrinnsvis i form av skilt, med minst teksten EXIT. Merkingen skal være synlig i mørke.

### § 36 Helidekkbelysning

Helidekk som skal benyttes for flyging i mørke eller under forhold med redusert sikt skal ha:

- a) Et flomlysarrangement skjermet slik at helikopterbesetningen ikke blir blendet under innflyging, start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke skal være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av dekket skal ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diameteren på referansesirkelens innerkant.
- b) Kantlys langs helidekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene skal være rundtstrålende og gi fast grønt lys, med en lysstyrke på minst 30 candela. Armaturer skal ikke rage høyere enn 25 cm over helidekkets nivå. Kantbelysningen skal ikke være synlig under helidekkets nivå.
- c) Et visuelt varslingsystem (statuslys) som indikerer status for helidekket, og som aktiveres automatisk om det oppstår en situasjon som utgjør en uakseptabel risiko for helikopteroperasjon. Varslingssystemet skal kunne overstyres manuelt av HLO. Varslingssystemet skal
  - i. være synlig for helikopterbesetningen fra alle innflygningsretninger og når helikopteret står på helidekket.
  - ii. bestå av ett eller flere blinkende røde lys.
  - iii. kunne dimmes slik at det ikke blander helikopterbesetningen.
  - iv. være koblet opp mot installasjonens system for registrering av gassutslipp, slik at de aktiveres automatisk dersom gassnivået når farlig nivå.
  - v. være koblet opp mot installasjonens system for registrering av bevegelser på helidekket, slik at det aktiveres når bevegelsene overstiger begrensningene.

Ved helidekket skal det være mulig å slå av flombelysning og kantbelysning, jf. første ledd bokstav a og b.

Alternativ belysning, i samsvar med en anerkjent standard, kan benyttes på helidekket dersom dette gir minst like gode visuelle referanser under alle forhold.

Det skal sikres at lysene på helidekket lett kan skilles fra andre lys på innretningen eller skipet, og at annen belysning i nærheten ikke kan sjenere eller forstyrre helikopterbesetningen.

Flombelysning, kantbelysning og statuslys skal være tilknyttet avbruddsfri kraftforsyning.

## **Kapittel VIII. Værinformasjon og meteorologisk utstyr**

### *§ 37 Værinformasjon og meteorologisk utstyr*

For innretning eller skip som er pålagt å utføre rutinemessig værobservasjon (METAR), gjelder kravene i forskrift 28. januar 2008 nr. 81 om flyværtjeneste.

For innretning eller skip som ikke er pålagt å utføre rutinemessige værobservasjoner gjelder bestemmelsene under og kravet i § 38:

- a) Fra innretningen eller skipet skal det gis nødvendig værinformasjon til helikoptertrafikken.
- b) Innretningen eller skipet skal ha meteorologisk utstyr som minst kan vise:
  - i. vindens retning (magnetisk) og hastighet (knop) på et sted der målingene gir et mest mulig representativt bilde av vindforholdene på og rundt innretningen eller fartøyet,
  - ii. vindens retning (magnetisk) og hastighet (knop) på et sted der målingene gir et mest mulig representativt bilde av de aktuelle vindforhold på helidekket,
  - iii. lufttrykk, målt i hektoPascal og korrigert til havoverflaten (QNH),
  - iv. temperatur og duggpunktstemperatur i °C,
  - v. skyhøyde målt i fot og
  - vi. sjøgang.
- c) Instrumentene skal kunne overvåkes, betjenes og avleses fra et sted der målingene kan meddeles over radio til helikopterbesetningen umiddelbart før landing. Videreformidling av meteorologisk informasjon, vindretning og hastighet, lufttrykk, temperatur og skyhøyde, skal gis av personell som har gjennomført opplæring i videreformidling av meteorologisk informasjon.
- d) Instrumentene skal kalibreres og vedlikeholdes etter produsentens anvisninger.

Kravet til instrument for måling av lufttrykk gjelder ikke for andre innretninger eller skip som befinner seg innenfor et område som har HFIS-tjeneste.

Der lokale forhold tilsier det, kan Luftfartstilsynet stille krav om annen værtjeneste. Registreringer av værdata skal lagres i minst 30 dager.

### *§ 38 Kompetanse*

Personell som videreformidler meteorologisk informasjon skal ha gjennomgått opplæring i samsvar med krav fra helidekkoperatør og helikopteroperatør. Gjennomført opplæring og vedlikeholdstrening må dokumenteres.

## **Kapittel IX. Operativ utrustning**

### *§ 39 Registrering av helidekkets bevegelser*

For bevegelige helidekk skal det på eller i tilknytning til helidekket være instrumenter for kontinuerlig registrering av bevegelser

- a) langskips (pitch)
- b) tverrskips (roll)
- c) maksimal helning (inclination)
- d) vertikalt (heave rate)

Helikopterbesetningen skal før planlegging av flyging ha tilgang til data for helidekkets bevegelser. Helikopterbesetningen skal i tillegg umiddelbart før landing få oppdaterte data om helidekkets bevegelser. Registreringer skal lagres i minst 30 dager.

Instrumentene skal kalibreres og vedlikeholdes etter produsentens anvisninger.

#### § 40 *Sambandsutstyr*

Dersom det fra innretningens eller fartøyets radiorum ikke er mulig å ha full oversikt over helidekket, skal det finnes en fast eller bærbar to-veis VHF-radio som kan opereres fra et sted med slik oversikt.

Alle i helidekkbemanningen skal til enhver tid kunne kommunisere med helikopterbesetningen via mobil to-veis VHF radio.

Radiosamband i forbindelse med helikopteroperasjoner skal lagres i minst 30 dager.

#### § 41 *Videoovervåkning*

Helidekk skal være videoovervåket med god bildekvalitet og opptakene skal lagres i minst 30 dager.

#### § 42 *Tankingsanlegg for drivstoff*

Dersom innretningen eller fartøyet er utstyrt med tankingsanlegg for drivstoff til helikopter, skal anlegg, brukermanualer, instruks for drivstoffkontroll og vedlikeholdssystemet være godkjent av helikopteroperatøren før overføring av drivstoff er tillatt.

#### § 43 *Annet utstyr*

Helidekket skal til enhver tid ha alt utstyr nødvendig for driften herunder

- a) hjulklosser
- b) utstyr for fortøyning av parkert helikopter
- c) vekt for veiing av bagasje og passasjerer
- d) utstyr for fjerning av snø og is

### **Kapittel X. Brann- og redningsberedskap**

#### § 44 *Utstyr for brannbekjempelse*

Utstyr for brannbekjempelse skal oppfylle kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38 og være i funksjonsdyktig stand.

#### § 45 *Sikringstiltak for helidekk med tankanlegg for drivstoff*

Tankanlegg for drivstoff skal oppfylle kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 39.

Utstyr for brannbekjempelse skal oppfylle kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38.

#### § 46 *Alarmsystem*

Innretningen eller skipet skal ha et alarmsystem som kan startes fra helidekket eller fra et sted i umiddelbar nærhet til helidekket. Alarmsystemets startbryter skal være tydelig merket.

#### § 47 *Brannbeskyttelse*

Under start og landing skal øvrig helidekkbemannning, jf. § 10 femte ledd, ha umiddelbar tilgang til egnet sett med brannbeskyttelsesdrakt, brannbeskyttende hansker, hjelm med visir og støvler. Utstyret for brannbeskyttelse skal oppbevares i egnet skap eller rom i umiddelbar nærhet til helidekket.

Alt utstyr for brannbeskyttelse og livlinene skal ha nødvendige godkjenninger, holdes i forsvarlig god stand og til enhver tid være klart til bruk. Vedlikehold, periodiske prøver og inspeksjoner skal utføres i henhold til produsentens anvisning og i samsvar med etablerte prosedyrer og opplæringsprogram i ledelsessystemet.

I situasjoner hvor det er grunn til å tro at en faresituasjon kan oppstå under start eller landing, skal alle i helidekkbemanningen bære brannbeskyttende utstyr.

## **Kapittel XI. Alternative krav for helidekk på skip og innretninger med skipsskrog**

### *§ 48 Hinderfrie sektorer*

For helidekk på skip og innretninger med skipsskrog kan følgende krav til hinderfrie sektorer benyttes som alternativ til kravene i kapittel VI:

- a) Inn- og utflygingsektorer skal være vinkelrett på senterlinjen.
- b) De hinderfrie sektorene skal begrenses av en forut og en akterut sektor på 150°. Området mellom sektorene skal være en hinderfri flate over helidekkets nivå. Innbyrdes avstand mellom sektorene, helidekkets  $D_H$ -verdi, skal være i samsvar med § 14. 150°-sektorene skal ha en stigning fra deknivå på 1:5 i en utstrekning (bredde) på  $D_H$  der området over sektoren skal være hinderfritt.

Merking av hinderfrie sektorer og merking av helidekkets størrelse skal utføres etter bestemmelsene i §§ 32 og 33.

### *§ 49 Adkomster*

For helidekk på skip og innretninger med skipsskrog kan annen ordning for adkomster enn det som er beskrevet i § 23 benyttes, dersom dette er i samsvar med en anerkjent standard.

## **Kapittel XII. Helidekk på normalt ubemannet innretning**

### *§ 50 Tilleggskrav – normalt ubemannet innretning (NUI)*

Helidekket på en innretning uten fast bemanning skal være bygd og utrustet slik at det tilfredsstillende kravene i kapittel II til og med X.

Nødvendig flyging til og fra innretninger uten fast bemanning, og derfor heller ikke bemannet helidekk, kan gjennomføres forutsatt at det skjer i henhold til prosedyrer basert på dokumenterte risikovurderinger. Prosedyrene skal være slik at de tar hensyn til forholdene på det enkelte helidekk og den enkelte flygingen.

Risikovurderingen skal minst dekke, og prosedyrene minst ta hensyn til, følgende forhold:

- a) nødvendigheten av flygingen,
- b) antall passasjerer,
- c) tilgjengelighet av informasjon om helidekkets status,
- d) tilgjengelighet av værinformasjon og informasjon om helidekkets bevegelse, der dette er aktuelt,
- e) kommunikasjon og overvåkning,
- f) brann- og havarisikkerhet, og
- g) trening og briefing av helidekk- og helikopterbesetning.

Komplett helidekkbesetning skal alltid være med på første tur og om mulig forbli på helidekket til siste start, dersom det skal gjennomføres en serie flyginger.

Landing med transittpassasjerer på ubemannet helidekk, er ikke tillatt.  
Landing med passasjerer på bevegelig ubemannet helidekk, er ikke tillatt.  
Helidekkoperatør og helikopteroperatør skal samordne sine prosedyrer før flyging starter.

### **Kapittel XIII. Avsluttende bestemmelser**

#### *§ 51 Sanksjoner og gebyr*

Ved flyging i strid med forskriftens bestemmelser kan Luftfartstilsynet begrense, midlertidig oppheve eller tilbakekalle luftfartsforetakets godkjenning til å utføre offshore helikopteroperasjoner.

Overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 kan ilegges for brudd på bestemmelsene i kapittel II til og med XII.

#### *§ 52 Dispensasjon*

Luftfartstilsynet kan når det anses særlig samfunnsnyttig dispensere fra bestemmelsene i forskriften. Dispensasjon kan bare innvilges hvis kravene til sikkerhet etter en konkret vurdering kan anses ivaretatt. Søknader om dispensasjon må inneholde en risikovurdering og forslag til kompenserende tiltak. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

#### *§ 53 Ikrafttredelse og overgangsregler*

Denne forskrift trer i kraft 1. april 2019.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 26. oktober 2007 nr. 1181 om kontinentalsokkelflyging - ervervsmessig luftfart til og fra helidekk på faste og flyttbare innretninger til havs.

For flyging til innretninger hvor kontrakt om bygging av innretning er inngått før denne forskriften trådte i kraft, gjelder ikke kravene i § 28. For flyging til innretninger bygd før 1. juni 1993 og skip bygd før 1. januar 2008, gjelder ikke kravene i §§ 12, 13, 14 og 15 samt kapittel VI. For at flyging til et helidekk på slike innretninger eller skip skal kunne skje, må risikonivået likevel minst tilsvare det som følger av kravene i denne forskrift. Hvis innretninger eller skip ikke holder et slikt minste risikonivå, kan Luftfartstilsynet pålegge helikopteroperatøren kompenserende operative begrensninger.

For innretninger og skip som er unntatt etter tredje ledd, skal det likevel ved enhver endring dokumenteres at endringen ikke øker sikkerhetsrisikoen for helikopteroperasjoner til helidekket.

Hvor merking av helidekkets størrelse ved ikrafttredelsen er utført med tall på cirka 60 cm, skal merking etter § 33 tredje ledd være utført innen 1. januar 2021.