

Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet til alle droneoperatører



14/11/16



Sikkerhetsbrev for droneoperatører

Du er registrert eller godkjent som RPAS operatør sammen med 1896 andre operatører i Norge. Vi sender deg dette **sikkerhetsbrevet** for å kunne informere om at det er mye nytt og spennende som er på gang.

Eksamen for RO2 og RO3

Vi har nå publisert en Aeronautical Information Publication (AIC) som omfatter eksamensordning for flygere og fartøysjefer i operatørkategori 2 og 3. Ytterligere informasjon vil også bli publisert på vår nettside for droner.

[Les AIC N 23/16 her.](#)



Endring av forskrifter

I disse dager foregår det oppdatering av flere forskrifter som har betydning for bruk av RPAS.

Gebyrforskriften (BSL A 1-2)

Denne gjelder gebyrer til Luftfartstilsynet og omfatter blant annet forslag til gebyr for gjennomføring av eksamen.

Forskrift om generelle bestemmelser om utstedelse av luftfartsertifikat (BSL C 1-1a)

Forslag til regler rundt eksamen vil i løpet av kort tid bli tilgjengelig for høring.

Forskrift for luftfartøy uten fører om bord (BSL A 7-1)

Omfatter flere viktige endringer for bruk av RPAS. Forslag om ny minsteavstand til terreng og infrastruktur, forankret RPA og flere andre endringer. Vi forventer at revidert forskrift senest vil være på plass juni 2017 sammen med egen forskrift for modellflyging.



Egen seksjon for RPAS

Fra 1. januar oppretter Luftfartstilsynet egen seksjon for bruk av luftfartøy uten fører om bord. Dette er del av en større omorganisering for å legge bedre til rette for fremtiden.

[Du kan lese mer om dette her.](#)

Oppdatering av nettkurset

Mange har sendt oss forslag til endringer og forbedringer til nettkurset. Frem til 1. desember vil vi jobbe med justeringer og det er kursinnholdet fra denne datoen som blir grunnlag for eksamen fra 1. januar 2017. Vi setter stor pris på disse tilbakemeldingene.



GOPRO Karma tilbakekalles

Dronen Karma er tilbakekalt fra produsenten. Årsaken er i problemer med batteriet som fører til at motorene stanser med stor sannsynlighet for havari. [Les informasjon og pressemelding her.](#) Luftfartstilsynet anbefaler alle operatører å følge fabrikantens henstilling og tilbakeleverer produktet. Som ved all bruk av RPAS og modellfly er det viktig å ikke bryte gjeldene minsteavstander under flyging. Dette er spesielt viktig dersom du fortsetter å benytte dette produktet. [Minsteavstandene finner du her.](#)

Operatørversikt

Det blir stadig flere som velger å deklare eller søke om godkjenning. Totalt finnes det i dag rett i underkant av 1900 operatører i Norge i dag. [Oppdatert liste finner du her.](#)



Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Du vil slutte å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet dersom du avslutter din deklarasjon eller godkjenning.](#)

[Twitter](#) [Facebook](#) [Luftfartstilsynet.no](#)