



28/02/19

## Re-registrering av alle RO1 operatører/ Re-declaration of all RO1 operators

Information in English follow below.

**I henhold til forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv. av 30. november 2015, revidert 01.10.2018, BSL A 7-1, § 21 må alle operatører av type RO1 innen 1. april 2019 bekrefte at virksomheten ikke er opphørt.**

Re-registreringen skal gjøres via Altinn ved å sende inn skjemaet NF-1114 [Deklarasjonsskjema for oppstart som RPAS-operatør 1 \(RO1\)](#). Det er åpnet for re-registrering i perioden 1. mars til 31. mars. Dersom Luftfartstilsynet ikke mottar re-registrering av din virksomhet, vil den opprinnelige registreringen opphøre den 1. april, og du vil ikke lenger kunne operere som RO1.

Gebyr på kroner 350 for registrering som beskrevet i forskrift om gebyr til Luftfartstilsynet mv. av 22. januar 2018, BSL A 1-2, § 29 1. ledd tilkommer. Gebyret innkreves gjennom betalingsmur på Altinn.

Dersom du ikke har tilgang til Altinn kan du sende e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) med utfylt [skjema NF-1114](#). Merk e-posten tydelig med «re-registrering RO1». Årsgebyret vil da faktureres, faktureringsgebyr kan tilkomme.

## Re-declaration of all RO1 operators

**According to the regulation concerning aircraft without a pilot on board etc., 2015-11-30, revised 2018-10-01 (BSL A 7-1), § 21 all RO1 operators must declare that they are still in business before April 1st 2019.**

The re-declaration shall be done by completing [the form NF-1114 via Altinn](#). The re-declaration period will be from March 1st until March 31st. If CAA Norway do not receive a re-declaration for your business, the original registration will be deleted April 1st, and you must cease operations as RO1.

Fee for registration as an RO1 operator is NOK 350 and must be payed at time of declaration through Altinn. The fee is described in the regulation for fees to the Civil Aviation Authority, BSL A 2-1, § 29 first paragraph.

If you do not have access to Altinn you may send an e-mail to [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) with [a completed NF-1114 form](#). The fee will be billed to you, and a billing fee may be added.

## Sikkerhetstilråding - Gryphon Dynamics X8

Luftfartstilsynet har mottatt meldinger om sikkerhetsmessige utfordringer tilknyttet konstruksjonen av Gryphon Dynamics X8 multirotor. Ved flere anledninger har mekanismen for å dele armene for transport, sviktet under flyving.

Det er snakk om både mekanisk svikt i kontakter for strøm til motorene og svikt i selve skjøtemekanismen til armen. Vi ber operatører som benytter denne dronen om å sjekke at aluminiumsdelene til skjøten sitter forsvarlig fast før flyving. Produsenten av rammen har gitt anbefaling om at total motorskyvekraft ikke overstiger 6 kg per arm.

## Safety advice – Gryphon Dynamics X8

CAA Norway has received reports on safety issues concerning the construction design of the Gryphon Dynamics X8 multi rotor. On several occasions, the mechanism for dismantling the arms for transport has failed during flight.

The faulty construction design has resulted in breach of power supply for the engines as well as breaches in the construction itself. CAA Norway recommend operators of this aircraft to check the aluminum parts around the extension area on each arm to be properly secured before flight. The manufacturer recommends a maximum lift load of 6 kg per arm.

### Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

