

Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet til alle droneoperatører



03/10/16



Hei og velkommen som droneoperatør!

Du er registrert eller godkjent som RPAS operatør sammen med 1673 andre operatører i Norge. Vi sender deg dette **sikkerhetsbrevet** for å kunne informere om at det er mye nytt og spennende som er på gang.

På Luftfartstilsynet.no finner du oversikt over registrerte droneoperatører. Vi legger ut en oppdatert versjon en gang i måneden.

Restriksjon for droneoperasjoner i Oslo

Over Oslo er det etablert et restriksjonsområde som heter EN R 102. For å fly i dette området krever egen tillatelse fra Luftfartstilsynet. Vi har mottatt melding fra Politiet med henstilling om at ingen operatører skal gis tillatelse til å fly i dette i område i følgende tidsperioder:

03. oktober
Stortingets åpning

09. - 11. oktober
Statsbesøk

18. oktober
Statsbesøk

08. - 12. desember
Nobels fredspris

Informasjon om EN R 102 er tilgjengelig i [Aeronautical Information Publication](#). Se også modul C i vårt nettkurs dersom du ønsker å vite mer om restriksjonsområder. [Nettkurset finner du her](#).



Revisjon av forskrifter for ubemannet luftfart

Forskrifter for ubemannet luftfart (BSL A 7-1) er et dynamisk regelverk. Teknologien og operasjonelle områder ekspanderer raskt og vi som jobber i Luftfartstilsynet ønsker å tilrettelegge for næringen i størst mulig grad. Samtidig er det viktig å huske at vår primær oppgave er å sørge for at alle luftfartsbrukere kan operere trygt.

En mindre revisjon ble gjennomført i mai der eksamensdatoen for RO2 og RO3 operatører ble flyttet til 01 februar 2017. Vi jobber nå med en større revisjonen av forskrifter som bygger tilbakemeldinger og de erfaringer vi har gjort til nå.

Når revisjonen er ferdig vil den bli tilgjengelig for offentlig høring. Alle som ønsker kan komme med høringssvar. Hvordan man går frem for å svare på høringen vil ligge tilgjengelig på våre nettsider sammen med forskriftsforslaget

Flyging i nærheten av lufthavner

Dersom du skal fly nærmere enn 5 kilometer av en lufthavn må flygingen først avklares med flygekontrolltjeneste eller flygeinformasjonstjeneste. Flyging over 400 fot i luftrom som tilhører en lufthavn krever tillatelse. Oversikt på luftrom er tilgjengelig i [Aeronautical Information Publication](#) for Norge.



Avinor har nå utarbeidet en oversikt som viser hvor du må ha tillatelse og hvilke lokale prosedyrer som gjelder.

[Oversikten er tilgjengelig her](#)
[Pressemeldingen er tilgjengelig her](#)

Modul C i vårt nettkurs er nå oppdatert i tråd med denne oversikten.



Dronelek.no

For å tydeligere skille de som ønsker å drive med sport, rekreasjon og konkurranser fra profesjonelle operatører som bruker ubemannede systemer til formålet næring og nytte fra har vi etablert en nettside som heter dronelek.no.

Denne siden er også tilgjengelig på nynorsk på droneleik.no.

Har du hørt om vårt gratis nettkurs?

Over 4500 har til nå gjennomført kurset. Dronekurset er tilgjengelig på [vår nettside](#) og er obligatorisk for RO2 og RO3 operatører. Vi anbefaler at også RO 1 tar en titt.



Kom gjerne med en tilbakemelding til oss om ting du syntes bør være annerledes eller ting som burde være med. Kurset skal oppdateres i løpet av høsten 2016, men vi er avhengig av at forskriften revideres først.

Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodo, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

[Twitter](#) [Facebook](#) Luftfartstilsynet.no