

Safety letter from CAA – Norway to all drone operators

15/11/19



## > Droner og vinteroperasjoner

Det er alltid viktig å planlegge før man skal ut å fly, uavhengig av størrelsen på dronen og type operasjon. Under vinterforhold må du kanskje ta hensyn til flere, eller andre, faktorer enn det du gjør på en varm sommerdag. Det gjelder både på hvordan man kommer seg ut i operasjonsområdet, hvilket utstyr man trenger og ikke minst batterikapasiteten på våre strømdrevne flyvende farkoster. Det er ikke unormalt med en reduksjon i batterikapasitet på 20-30% på en ordentlig kald vinterdag, hvilket betyr at du som dronepilot må være ekstra oppmerksom på hvordan batteriene har det under flygningen. Man bør også være oppmerksomme på kombinasjonen av fuktig luft og kulde, som på vinterstid kan resultere i ising på kritiske komponenter på dronen.

Et annet aspekt ved vinteroperasjoner er at selv om sikten er god kan det ved flygning på vinteren være fare for «white out». Dette er et fenomen som oftest oppstår når man flyr i overskyet vær mot snødekt bakgrunn som gir dårlig med kontrast og dertil manglende referansepunkter. Dette kan fort gi utfordringer med avstandsberegning både visuelt og på monitor, som kan føre til dårlig situasjonsforståelse og tap av kontroll. Planlegg derfor flygning slik at du har tydelige referansepunkter.

## > Winter operations

It is important to plan your flights well, regardless of the size of your drone and type of operations. There are some additional factors you might need to consider when it comes to winter operations. This might be how to access the area of operation, if there is a need for extra equipment and especially the battery capacity. A capacity reduction of 20-30% is to be expected in cold weather. This means that the pilot must monitor the capacity carefully during

flight. It is also important to be aware of the humidity of the air, as cold humid air may result in icing on critical parts of the drone that may impair its flight abilities.

Another important factor of winter operations is the possibility of “white out” when flying over snow-covered landscapes. This can occur even if the flight visibility is good, but is more common to experience when flying during cloudy conditions. The lack of contrast, which gives few or no visual reference points, can make it hard to measure distances accurately both visually and on a monitor. This in turn can result in lack of situational awareness or loss of control. It is important to plan your flight in such a way that you have sufficient visual references.



## > Standardscenarier på høring

Det felleseuropeiske flysikkerhetsbyrået EASA har utarbeidet utkast til regler for såkalte standardscenarier til bruk for droneoperatører som vil måtte operere etter reglene for spesifikk kategori i forordning (EU) 2019/947. I utkastet er det forslag til to scenarier. Høringsfristen er satt til 16. desember 2019. [Du finner mer informasjon om dette på våre nettsider.](#)

### Utllysning av nasjonale standardscenarier

I det nye felleseuropeiske regelverket er det åpning for nasjonale standardscenarier. Luftfartstilsynet ser at dette kan være relevant for Norge, og vil om kort tid komme med en utlysning til bransjen for innspill til nasjonale standardscenarier. Utviklingen av et slik standardscenario må baseres på SORA-metodikken for risikoanalyse.

## > Regulations for standard scenarios on public hearing

The European Aviation Safety Agency (EASA) has developed a draft for the regulations of standard scenarios for operators in the Specific category as of the regulation (EU) 2019/947. The draft contains two standard scenarios. The deadline for the hearing is December 16, 2019. [You can find more information here.](#)

### **Request for national standard scenarios**

In the new European regulation, there is an option to publish national standard scenarios. CAA Norway acknowledges this might be relevant, and will shortly publish a request for suggestions on national standard scenarios. A national standard scenario must be based on the SORA methodology.

## > Status nytt regelverk

EASA har nå publisert støttemateriale til det nye regelverket, Guidance Material (GM) og veiledning, Acceptable Means of Compliance (AMC). [Du finner det på våre nettsider.](#)

Luftfartstilsynet vil snart publisere en ny informasjonsside på våre nettsider, der du vil finne mer detaljert informasjon om det nye regelverket. Vi anbefaler operatørene å sette seg inn i regelverket allerede nå, for å finne ut hvilken kategori som kan passe best og hvilke krav som stilles.

Regelverket er planlagt å tre i kraft 1. juli 2020, med en overgangsperiode på ett år, frem til 1. juli 2021, der både det nye og det nasjonale regelverket vil gjelde.

## > New European regulations

EASA has recently published Guidance Material (GM) and Acceptable Means of Compliance (AMC) to the new common European regulations for drones. [You can find it in the EASA website.](#)

CAA Norway will shortly publish more detailed information about the new regulations on our website. We recommend operators to study the regulations and support material, to identify which category will best suit their operations and corresponding requirements. The regulations will enter into force on July 1, 2020, with a transition period of one year, until July 1, 2021,

where both the old and the new regulations will apply.

**Besøksadresse:**

Luftfartstilsynet  
Sjøgata 45 - 47  
Bodø, Nordland 8001  
Norway

[Add us to your address book](#)

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

