

Safety letter from CAA – Norway to all drone operators

18/09/19



## > Flyving med drone i nærheten av ulykkes og innsatssteder

Vi mottar med jevne mellomrom bekymringsmeldinger om at det har vært operert droner i nærheten av områder hvor det pågår innsatsarbeid i forbindelse med ulykker og alvorlige hendelser uten at dette har vært koordinert med innsatsleder.

Vi minner om at Luftfartstilsynet ser svært alvorlig på slike hendelser og at konsekvensene for bemannede luftfartøy kan være store og med mulig fatale konsekvenser dersom et sammenstøt skulle skje.



## > Saksbehandling

### **Behandlingen av søknaden min om godkjenning RO2/RO3 tar veldig lang tid?**

Seksjon for ubemannet luftfart har for tiden svært stor pågang av søknader som RO2/RO3 operatør. Vi har fortsatt begrenset kapasitet til å behandle søknadene og vi har for tiden opp mot 3 måneder saksbehandlingstid. For å avhjelpe situasjonen har vi endret prosedyren for godkjenninger og er i ferd med å utdanne flere saksbehandlere for RO2/RO3. Samtidig er en stor del av vår kapasitet bundet opp i arbeidet med implementering av det nye europeiske droneregelverket.

### **Hva kan jeg selv gjøre for å sørge for en effektiv saksbehandling?**

Det enkleste er å sende kun én søknad eller revisjon til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) av gangen. Vi opplever at flere sender inn oppdaterte søknader eller revisjoner før forrige er behandlet. Tenk nøye igjennom, før du sender inn din operasjonsmanual (OM), om den er god nok til at du kan operere etter den over en lengre periode. Har noe blitt feil, ta kontakt med saksbehandler før du sender inn en ny. Legg ved all dokumentasjon og unngå fildelingsløsninger som ofte går ut på tid. Gjelder din søknad en revisjon, merk hva som er nytt og husk at godkjenning av en ny flyprosedyre ikke er en mindre revisjon.

Vi har også registrert at flere velger å kjøpe seg en OM. Husk at det er din plikt som operatør å være kjent med innholdet i denne, og at den er skalert til din operasjon. Vurder hvilke tillatelser du trenger, om det for eksempel er nødvendig med BLOS. Desto større og mer komplekse operasjoner, desto lengre blir saksbehandlingstiden. Prøv også å dokumentere så fullstendig som mulig ved første innsendelse av søknad. Bruk også tid på å beskrive trenings- og vedlikeholdsprosedyrer. Husk at treningen skal være dekkende for din type operasjon og skal kunne gi svar på ferdighetsnivået til dine piloter. Sett derfor av tid til trening.

### **Kan jeg få prioritert behandling?**

Dersom det gjelder søk og redning, kan vi i noen tilfeller prioritere saksbehandling av din søknad. Søk og redning er samfunnsnyttig og noe vi prioriterer. For at nettopp din søknad skal bli prioritert må du kunne dokumentere at det er behov for prioriteringen, for eksempel at det foreligger en avtale med en eller flere redningsetater.

## > Luftfartstilsynet vil gjennomføre tilsyn i løpet av høsten

**Denne høsten vil Luftfartstilsynet gjennomføre flere tilsyn med droneoperatører fordelt over store deler av landet. I tilsynsvirkningen vil vi fokusere på flysikkerhet, regelverkskunnskap og om egen operasjonsmanual følges. Tilsynene vil bli varslet i forkant.**

## > Nytt europeisk droneregelverk

**Nytt felleseuropeisk regelverk for droner vil tre i kraft 1. juli 2020.**

Vi jobber med implementeringen av det nye regelverket. Det betyr å finne løsninger for registrering og saksbehandling, utvikling av opplærings- og informasjonsmateriell med mer. Vi vil etter hvert komme med detaljert informasjon, i mellomtiden kan du [finne informasjon på våre nettsider](#) og på [EASA sine nettsider](#)

### Besøksadresse:

Luftfartstilsynet  
Sjøgata 45 - 47  
Bodø, Nordland 8001  
Norway

[Add us to your address book](#)

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

