



Meld deg på SID, fortsatt plasser igjen

Det er fortsatt noen plasser igjen på konferansen Sikker integrering av droner (SID 2018), som avholdes i Bodø 1. juni. Påmelding holdes åpen til alle plasser er fylt opp. Se oppdatert program og meld deg på her:

http://www.luftfartstilsynet.no/aktuelt/Meld_deg_på_SID_2018

Utsatt høringsfrist

Vi minner om høringen om forslag til endringer av de norske reglene for droner (BSL A 7-1). Høringsfrist er utsatt til 1. juli.

http://www.luftfartstilsynet.no/aktuelt/hoeringer/hoeringer_gen/Horing_-_Utkast_til_endringer_i_forskrift_om_luftfartoy_som_ikke_har_fører_ombord



SENSORBRUK FORBUDT!

Regelverk som berører droner er dessverre både fragmentert og komplekst, med mange myndighetsorganer involvert.

For mange er det kanskje litt uforståelig at det – i dagens teknologisamfunn, der alle tilsynelatende har tilgang til alt hele tiden – er forbudt å fotografere/filme og bruke andre sensorsystemer fra luften! Dette er faktisk grunnregelen i Norge – for å beskytte sensitiv informasjon av hensyn til rikets sikkerhet og nasjonale sikkerhetsinteresser.

Så finnes det noen unntak, da ...

For droner er det etablert unntak for bruk av foto-/videosensor så lenge dronen (RPAS) opereres innenfor synsrekkevidde (VLOS) og utenfor militære anlegg, områder og installasjoner.

For bruk av alle andre sensorer enn foto/video – og/eller for bruk av sensor når dronen opereres utenfor synsrekkevidde (EVLOS/BLOS) – er det krav om tillatelse fra Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM).

Uansett er det, per i dag, aldri tillatt for sivile droner å benytte sensorer til å innhente sikkerhetsgradert informasjon av eller over militære anlegg, områder og installasjoner – på noe tidspunkt! Er det tvil om slike områder kan bli berørt skal datainnsamling unngås og NSM kan være behjelpelige med å avklare dette. (luft@nsm.stat.no)

Forbudet er hjemlet i Lov om informasjon om bestemt angitte

områder, skjermingsverdige objekt og bunnforhold, og har en strafferamme på bot eller fengsel i inntil ett år.

Heldigvis ser det ut til at en ny forskrift på dette området vil gjøre det enklere å forholde seg til dette regimet når den trer i kraft – men det kommer vi tilbake til i neste sikkerhetsbrev.

Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[Luftfartstilsynet.no](#)

