



Alle droner små de er, kommet nå tilbake

Parrot og Mavic, Stalker og Blade flyger alle dage. Phantom jubler høyt i sky, ringer våren inn på ny. Frost og snø de måtte fly, her er sol og glede!

Noen av dere har vært i full aktivitet gjennom vintersesongen, men de fleste droneoperatører våkner av vinterdvalen nå, og det merker vi også her i Luftfartstilsynet.

Det er dessverre fortsatt stor backlogg, men vi har fått to sommervikarer som skal hjelpe oss med RO1-operatører. Og, som mange av dere vet, utlyste vi tre nye stillinger i januar. Vi fikk en stor mengde søkere, hele 54 i tallet. To er tilsatt, og de kommer til høsten. Én stilling har vi intervjurunder på nå. Vi er sikre på at dette ikke bare vil føre til mer effektiv saksbehandling, men også en tryggere luftfart der vi kan være enda mer på ballen når det gjelder ulovlig og farlig flyging. En annen og viktig faktor er at disse tre nyansatte vil bidra til å tilrettelegge for mer avanserte droneoperasjoner.

Vi anbefaler alle å lese gjennom Norges dronestrategi, som regjeringen lanserte i påsken. Hva kan Luftfartstilsynet bidra med, og hva kan dere som

industri bidra med, for å oppfylle denne strategien? Vi skal debattere det på SID 1. juni. Meld dere på eller følg oss gjennom vår «onlineportal» lenger ned i sikkerhetsbrevet.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/1290861a3c13432cab12057fbb6d5024/dronestrategi.pdf>

Juss-hjørne

Vi har ute to høringer som vi gjerne vil ha deres synspunkter på:

EU åpnet nylig en offentlig høring om droner. Høringen er en del av arbeidet med å få på plass et felleseuropeisk regelverk for droner. Informasjon og lenke til høringen finnes på vår nettside. Høringsfrist er 9. juli.

http://www.luftfartstilsynet.no/aktuelt/EU-horing_om_flyging_med_droner

Vi minner også om høringen om forslag til endringer av de norske reglene for droner (BSL A 7-1). Høringsfrist er 1. juni.

http://www.luftfartstilsynet.no/aktuelt/hoeringer/hoeringer_gen/Horing_-_Utkast_til_endringer_i_forskrift_om_luftfartoy_som_ikke_har_forer_ombord



Flyging i R-102 (Oslo sentrum)

Vi understreker at alle søknader om flyging i Oslo sentrum skal ha et samfunnsnyttig formål. Å ta bilder til egen fotosamling vil eksempelvis ikke fall inn under begrepet samfunnsnyttig.

For søknad om flyging i R-102, flyforbudssonen i Oslo, er det påkrevet at RO 1- og RO 2-operatører legger med en operasjonsbeskrivelse, der de viser hvordan de kan holde seg innenfor kravet i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv» § 51 annet ledd, bokstav b og c:

b) nærmere enn 150 meter fra folkeansamling på mer enn 100 personer

c) nærmere enn 50 meter fra personer, motorkjøretøy eller bygning som ikke er under pilotens og fartøysjefens kontroll.

Vår saksbehandlingstid på behandling av dispensasjon for å fly i R-102 er på om lag én uke.

All informasjon om søknadsprosesser, gebyrer etc finner dere på våre [nettsider](#).

Oppdaterte operatørtall, 27. april 2018

RO 2: 156

RO 3: 92

RO 1-tall er noe mer uvisst. Det er om lag 5000 RO 1-operatører, men alle er ennå ikke ferdigregistrerte. Oppdatert liste over registrerte operatører ligger på våre nettsider. Vennligst gi oss beskjed til postmottak@caa.no dersom du finner feil i listene.

<http://www.luftfartstilsynet.no/selvbetjening/allmennfly/UAS/Droneoperat%C3%B8rer>



Velkommen til SID 2018

HURTIGERE, HØYERE, LENGRE

Sted: Luftfartstilsynet
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Dato: 1. juni
Tid: 09.30 til 19.00

Flere interessante foredragsholdere kommer til konferansen Sikker integrering av droner (SID) for å fortelle om sin erfaring med BLOS (Beyond Visual Line of Sight) og BRLOS (Beyond Radio Line of Sight). Hva er utfordringene og hvordan møter vi nye muligheter? Hvordan skal vi få til kort beredskapstid og droner som raskt kan fly ut på oppdrag når minuttene teller?

Vi vet alle at det kan by på utfordringer å snakke uavbrutt i mobilen i mer enn én time langs en norsk motorvei, til tross for at vi har et av verdens beste telenett. Hvordan skal droner i mesh-nettverk da kunne opereres sikkert?

EU og regjeringen legger opp til at vi skal ta i bruk droner til samfunnsnyttige formål: Inspeksjon, kartlegging, overvåking og miljøforvaltning – for å nevne noen felt. Samtidig skal vi ta i bruk droner i forbindelse med søk og redning (SAR). Dronenes samfunnsoppgave blir stadig viktigere, men luftrom er en begrenset ressurs. Hvem skal ha forkjørsrett i luften, og hvorfor?

Det legges dessuten opp til at det blir flere droner i luften som skal gjøre til dels kompliserte oppdrag med kjapp utrykning. Hvordan møter vi dette i kompaniskap med andre luftromsbrukere?

Aeromobile terminaler, satellittnavigasjon, frekvenshopping, «detect and avoid», U-space, problematikk med C2/C3-link og andre interessante utfordringer inviterer vi deg til å løse sammen med oss 1. juni i Bodø.

Program kommer 14. mai. Påmeldingsfrist er 25. mai. De første 60 får plass.

Har du mulighet til å bidra som foredragsholder, eller har noen andre innspill – ta kontakt per e-post: bhd@caa.no

[Lenke til påmelding.](#)

Besøksadresse:

Luffartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luffartstilsynet](#)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

Luffartstilsynet.no

