

Safety letter from CAA – Norway to all drone operators

16/01/20



> Sikkerhetsinformasjon – DJI Matrice 200 fuktproblemer

Den britiske havarikommisjonen AAIB har nylig publisert en rapport om en hendelse med Matrice 210 og kommer i den forbindelse med anbefalinger i bruken av Matrice 200-serien. Selv om Matrice 200 er sertifisert til å tåle vann, har det begrensninger, og det er nå påvist at fukt kan trenge inn og skade ESC (Electronic Speed Controller). I de verste tilfellene har dette ført til motorstopp, tap av kontroll og tap av dronen.

Vær derfor ekstra oppmerksom hvis du opererer Matrice 200-serien i regn, og ta ekstra forhåndsregler dersom du flyr nært eller over folk.

[Du finner rapporten her.](#)

> Safety information – DJI Matrice 200

The UK Air Accidents Investigation Branch recently published the report on an incident with a Matrice 210. The report shows that, even though the Matrice 200-series is certified for rain conditions, moisture may enter the aircraft and damage the electronic speed controller (ESC). This has resulted in engine failure, loss of control and ultimately loss of aircraft.

Please be cautious when flying your Matrice 200 in rain, and take precautionary measures if flying close to or over people.

[You can read the full report here.](#)

> Sikkerhetsinformasjon – GoPro Karma

GPS problemer med GoPro Karma – På grunn av en feil i synkroniseringen av navigasjonssystemet er det viktig at GoPro Karma blir oppdatert med den nyeste programvaren før flyging.

Oppdateringen finner du på [GoPros offisielle nettsider her](#).

> Safety information – GoPro Karma

GPS problems on GoPro Karma – Due to issues with the navigation system, it is of utter importance that the GoPro Karma is updated with the latest firmware before flying.

You can find the latest update on the [Go Pro Official Website here](#).

> Status nytt regelverk

Luftfartstilsynet jobber med implementeringen av nytt felleseuropeisk regelverk for droner. Vi oppfordrer alle våre operatører til å starte prosessen med å sette seg inn i det nye regelverket. En god start kan være å ta en titt på reglene for åpen kategori. [En kortfattet versjon finner du her](#).

Dersom du ikke kan operere innenfor noen av disse underkategoriene, vil du sannsynligvis havne i spesifikk kategori. Da vil vi anbefale at du allerede nå begynner å se på metodikken for risikoanalysen, SORA, slik at du er godt forberedt til den kommende regodkjenningsprosessen.

Luftfartstilsynet planlegger å gjennomføre et praktisk rettet kurs i bruk av SORA i forbindelse med SID – Sikker Integrering av Droner 2020. Mer informasjon kommer.

[Du finner mer informasjon på våre nettsider](#), denne blir oppdatert fortløpende.

> New European regulations for drones

The Civil Aviation Authority Norway is working towards the implementation of new common

regulations for drones in Europe. We recommend that you begin the process of looking into the new regulation as soon as possible, beginning with checking the regulation for open category.

[You can find links to the regulations here.](#)

If your operations can not be fitted within the rules of open category, your operations will most likely be classified within the specific category. For operators within the specific category, it will be useful to have insight into the risk analysis method, SORA. This will prepare you for the upcoming process of obtaining permits and approvals within the new regulation.

The Civil Aviation Authority Norway will be hosting a practical course in the use of SORA during SID – Safe Integration of Drones 2020. Information about this event will be posted in due time.

Information about the new regulations [can be found on our website](#), as of now in Norwegian only. This information is updated continuously.

> Hvor finner du informasjonen din?

Det er mange kilder til informasjon på nett angående droneregler i forbindelse med endringer i mange land. Det er viktig å være kritisk til informasjonskilden, altså hvor informasjonen kommer fra og hvem som gir den ut. Tilsynelatende nyttig informasjon kan for eksempel ha sitt utspring fra FAA, luftfartsmyndigheten i USA, og vil således ikke være relevant for Norge eller Europa. Det kan også være forskjeller mellom land i implementeringsprosessen av det felleseuropeiske regelverket.

Hvis du lurer på noe angående norske forhold er det best å konsultere [våre nettsider](#). Finner du ikke svaret der er du velkommen til å ta kontakt med oss på e-post: postmottak@caa.no eller telefon 755 85 000 (tirsdager og torsdager 10:00-14:00).

> What is the source of your information?

There are many sources of information out there, but it is not always apparent who, or what is the source and if it is correct. Please be aware that there are still different regulations across the world, including Europe, so make sure that the information is relevant for you and your area of operation. If the Federal Aviation Administration (FAA) is the source, the information should be relevant for the US, but might be entirely false for European conditions.

If you need information regarding Norwegian regulations or procedures, it is best to consult [the Civil Aviation Authority Website](#). If you cannot find your answer there, you are welcome to contact us directly: postmottak@caa.no or +47 755 85 000 (Tuesdays and Thursdays, 10 am – 2 pm).

Besøksadresse:

Luftfartstilsynet
Sjøgata 45 - 47
Bodø, Nordland 8001
Norway

[Add us to your address book](#)

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

