



Jakten på ulovlig dronetrygging fortsetter

Ved midnatt, nyttårsaften ble det utført en flygning med drone over rådhusplassen. Vedkommende ble anmeldt, og det ble gitt ett forelegg. Også denne gangen var forelegget på 15000 kroner, pluss inndragning av dronen. Det virker som om det er dette nivået man har lagt seg på. Forelegget er nå vedtatt.

Luftfartstilsynet ser alvorlig på ulovlig dronetrygging. Det er Luftfartstilsynets oppgave å ivareta sikkerheten for allmennheten og annen luftfart. Gjennom godkjenningprosesser har Luftfartstilsynet gjennom de siste 10 årene sørget for at droneoperatører er godt rustet til god risikohåndtering.

Det er viktig for oss at de som opererer innenfor lovens rammer og det vi kan anse som en trygg operasjon, ikke skal oppleve at det er et marked der ute som får operere fritt uten å måtte ta hensyn til regelverket. Luftfartstilsynet er derfor tilfreds med reaksjonen på den ulovlige flygningen som ble gjennomført på rådhusplassen.

FAQ

Spørsmålene som går igjen poster vi i vår FAQ på nettsidene våre.

Denne måneden har vi fått en del henvendelser om hvem som skal gi tillatelse når du ønsker å ta av og lande med drone og i hvilken form denne tillatelsen skal forekomme.

Husk at du som operatør er pliktig å innhente tillatelse fra grunneier uansett hvor du skal ta av eller lande, dette følger av alminnelig eiendomsrett. Samtykket til flygingen kan være muntlig eller skriftlig. Begge deler er like bindende. Det kan være lurt å ha noe skriftlig å fremvise om uhellet skulle være ute.



Status ny forskrift

Reglene om droneflyging, forskrift 30. november 2015 nr.1404 om luftfartøy som ikke har fører om bord, har nå fått virke i litt over ett år. Forskriften representerer en første form for særregulering av en ny type luftfart.

Når forskriften ble vedtatt ble det gitt lovnad om en relativt tidlig revisjon av forskriften for å gjøre visse tilpasninger ut fra erfaring om hvordan reglene virker i praksis og ut fra utviklingen i denne delen av luftfarten. I mellomtiden har EASAs arbeid med et felleseuropeisk regelverk for droner skutt fart. Dette felleseuropeiske regelverket vil i all hovedsak erstatte de norske reglene på dette området.

Når vi skal ta stilling til hvilke tilpasninger det nå er fornuftig å gjøre i dagens norske forskrift, må det tas hensyn til arbeidet som pågår i EASA og i EU med å etablere et

felleseuropeisk regelverk og som vil erstatte de norske reglene på området.

For å få et bedre grunnlag for å vurdere hvilke endringer som bør gjøres i forskriften, ba vi tidligere i år de mest sentrale aktørene i markedet og på myndighetssiden om å komme med innspill til hvilke endringer de mener det er fornuftig å gjøre i det norske regelverket frem til det felleseuropeiske regelverket kommer. Som følge av dette har vi nå mottatt en rekke gode innspill som vi nå vil arbeide videre med. Når det gjelder videre fremdrift arbeider vi for å få sendt utkastet til endringer i forskriften på høring i løpet av sommeren.

Uken som kommer

Det er opprettet ett midlertidig restriksjonsområde i forbindelse med kongeparets 80-årsjubileum. [Les mer på nettsidene.](#)

Nå kan også droneoperatører sende inn deklarerer digitalt, [les mer på nettsidene.](#)

Datatilsynet informerer:

Droner, personvern og Datatilsynet.

Datatilsynets oppgave er å føre kontroll med personvernregelverket og medvirke til at enkeltpersoner ikke blir krenket gjennom bruk av personopplysninger.

Personopplysninger er alle opplysninger og vurderinger som om kan knyttes til en enkeltperson. Dette er en vid definisjon



som resulterer i at for eksempel droner som fanger opp bilder som identifiserer en person er informasjon som må behandles i tråd med reglene i personvernregelverket. Det samme gjelder også dersom dronen samler inn andre opplysninger som kan knyttes til en enkeltperson (lokasjon, bosted, registreringsnummer på en bil og så videre).

Oppdatert droneveiledning på datatilsynet.no

Datatilsynet har nylig oppdatert sine nettsider med veiledning om personopplysningsloven spesielt rettet mot privatpersoner og virksomheter som bruker droner. Vi anbefaler at alle droneoperatører setter seg inn denne veiledningen, og tar kontakt med Datatilsynet hvis operatøren har generelle spørsmål om personopplysningsregelverket.

Per i dag er Datatilsynets generelle anbefalinger til droneoperatører;

- Minimer innsamling av informasjon (bilder/film) hvor mennesker eller andre objekter kan identifiseres. Dette kan for eksempel gjøres ved å fly droner der det ikke er andre personer tilstede, eller ved å ta i bruk personvernvennlige systemer som sladding av bilder, fravær av opptaksfunksjon og automatisk sletting av informasjon du ikke trenger.
 - Vær synlig når du bruker dronen! Gi informasjon på eget initiativ til personer i nærheten av der du flyr.
 - Ikke bruk bilder eller informasjon fra dronen til andre formål enn det informasjonen opprinnelig var samlet inn for.
 - Sørg for at informasjon du samler inn sikres på en tilstrekkelig måte. Dette innebærer at du må vurdere sikkerheten i programvaren du bruker i dronen og styringssystemet, i tillegg til sikkerheten der du oppbevarer informasjonen etter flyving. Informasjon
-

skal bare være tilgjengelig for de som har behov for den.

- Hvis du samler inn informasjon på vegne av en kunde eller oppdragsgiver – sørg for at dere har klare avtaler for hvem som eier informasjonen og hvordan informasjonen skal behandles av de involverte partene.

Kontroll med virksomheter

Datatilsynet har så langt ikke gjennomført tilsyn/kontroll med etterlevelse av personopplysningsregelverket hos virksomheter som bruker droner. Dette er vi i ferd med å endre på nå. Dersom vi finner avvik fra personopplysningsregelverket i en virksomhet, gir personopplysningsloven Datatilsynet myndighet til pålegge stans av behandlingen. I alvorlige tilfeller kan vi pålegge den enkelte virksomhet å betale overtredelsesgebyr.

Nye personvernregler i 2018 – begynn arbeidet allerede nå

EUs forordning for personvern blir norsk lov i 2018. Det betyr at vi får nye regler for personvern i Norge. Det nye regelverket gir alle norske virksomheter som behandler personopplysninger nye plikter. Personene som får sine personopplysninger registrert får nye rettigheter. Det krever ressurser å sette seg inn nye regler, lage nye rutiner og lære opp ansatte. Det er viktig at virksomheter allerede nå lager en plan for overgangen til nye plikter og setter av tilstrekkelige ressurser til dette arbeidet. Datatilsynet har en egen informasjonsside om de nye reglene som er tilgjengelig på datatilsynet.no.

Informasjon fra ICAO

International Civil Aviation Organization har satt sammen en informasjonsside for bruk av RPAS. Siden det i dag finnes en internasjonal standard for bruk av ubemannede systemer så varierer ofte reglene fra land til land. [Her finner du noen gode tips og lenker til medlemslandenes nasjonale regler.](#)



Oslo Politiet informerer- Sammenslåing av politiets operasjonssentraler i Oslo og Sandvika

Norsk politi er i en reform og reduserer antall politidistrikt fra 27 til 12. Dette medfører også en reduksjon i antall operasjonssentraler fra 27 til 12.

Nye Oslo politidistrikt skal iverksettes 1. mai og omfatter tidligere Oslo pd og Asker & Bærum pd.

Sammenslåingen har vært forberedt i lang tid og starter opp **onsdag 26. april**. Operasjonssentralen i tidligere Asker & Bærum politidistrikt, som har vært lokalisert i Sandvika, blir da avviklet.

Operasjonssentralen for nye Oslo politidistrikt videreføres på Politihuset, Grønlandsleiret 44, Oslo.

Luffartstilsynet og øvrige aktører innen luftfart, skal fra 26/4 benytte telefonlinje **24172031**.

Den nye e-postadressen til operasjonssentralen i nye Oslo politidistrikt er: ops201@politiet.no. Denne er i drift fra kl. 1200 26.4.17. E-postadressene til de gamle operasjonssentralene slutter å virke kl. 1600 samme dag.

Politiet anmoder om videreformidling i egen etat/firma og en vurdering av hvilke personer/funksjoner som må ha informasjonen.

Problemer med D-nummer for å ta eksamen

For personer som må avlegge teorieksamen i Norge, men som ikke har personnummer må det tildeles et ID-nummer som identifiserer den som skal avlegge prøven. I utgangspunktet skulle utenlandske kandidater benytte D-nummer siden de ikke har norsk personnummer. Dessverre har det oppstått problemer rundt denne ordningen. Utenlandske kandidater må benytte et nummer basert på fødselsdato. Dette tildeles av den enkelte trafikkstasjon før prøven skal avlegges.



Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[Luftfartstilsynet.no](#)

