

Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet til alle droneoperatører.



22/12/16



## Et fantastisk år, 2016 nærmer seg slutten

Vi som luftfartsnasjon kan se tilbake på en rekke store milepæler. Luftfartstilsynet har jobbet aktivt for å legge til rette for en trygg ubemannet luftfart. Alt fra nanodroner under 250 gram og store multikopter på over 200 kilo har mulighet til å utføre unike operasjoner til stor nytte for både samfunnet industri og forskning.

2016 ble det første droneåret, med en forskrift som muliggjør en mer objektiv vurdering av hver enkelt operatør og gir forutsigbarhet for næringslivet. Jernbanelivet avsluttet sin anbudsrunde, som endte i favør av tre selskap, alle norske operatører i kategori RO3. På tampen av året sikret den største norske droneprodusenten en milliardinvestering fra en amerikansk sensorprodusent og en annen norsk operatør gjennomførte en jomfrutur med det som trolig vil bli en av verdens største multirotorsystemer. Alt i alt er Norge i en særstilling hvis vi ser på operatørene som helhet. Selv om vi ikke er helt i mål med reguleringen, viser droneforskriften at vi på en relativt ukomplisert måte kan regulere en industri som er i stadig endring.

Vi vil benytte anledningen til å ønske alle en god jul og et godt nytt år.

### Eksamen

Informasjon om eksamen for flygere og fartøysjefer i kategori RO2 og RO3 er nå tilgjengelig på vår hjemmeside. Eksamenen vil være tilgjengelig ved trafikkstasjoner som tilbyr «drop-in» fra 2. januar 2017.

[Her kan du se Elise gjennomføre eksamen.](#)



### Regler for eksamen

Vi har gjennomført høring for endringene av reglene som gjelder for eksamen. Noen høringsvar er mottatt, men vi forventer ikke større justeringer av utkastet til forskrift. Dette betyr at reglene for eksamen vil gjelde fra januar 2017.

Vi har oppdatert [FAQ-oversikten på vår hjemmeside](#) med spørsmål og svar om eksamenen.

### Egen seksjon for RPAS

Fra og med 1. januar 2017 oppretter Luftfartstilsynet egen seksjon som vil jobbe med RPAS. Dette fører til at vi januar får noe redusert kapasitet mens vi kommer på plass. Stilling for seksjonssjef vil bli utlyst i starten av februar. På sikt vil vi også ha behov for flere medarbeidere. [Nye stillinger legges ut her hvor du også kan registrere din CV.](#)



### Avinor lanserer AIS-portal

Her finner du blant annet fremtidig versjon av Aeronautical Information Publication (AIP) i tillegg til annen informasjon som er viktig for sikker luftfart. Avinor vil over nyttår kjøre en bredere lansering av portalen, så følg med. [Her finner du portalen.](#)

### Operatøversikt

I dag har vi nesten [2000 registrerte operatører](#). Dessverre har noen operatører ikke kommet med på oversikten. Send e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) dersom du ikke finner deg selv på listen.



### Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodo, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

[Twitter](#) [Facebook](#) [Luftfartstilsynet.no](#)