

## Godt Nytt år!

### Godt nytt år til alle våre operatører og følgere av sikkerhetsbrevet.

Luftfartstilsynet har nettopp gjennomført *Luftfartskonferansen 2019* der det også ble holdt en egen workshop om det nye europeiske regelverket for droner. Konferansen var vellykket og vi er nå godt i gang med å legge grunnlaget for et godt nytt drone-år.

## Advarsel ved bruk av tredjeparts applikasjoner

Generelt bør man være svært varsom med tredjeparts applikasjoner. Man må etablere gode rutiner for hver nye software oppdatering som innebærer testing på et egnet område der man ikke kan være til fare for tredjeperson eller tredjepersons eiendom.

Det er relativt vanlig at piloter benytter tredjeparts applikasjoner for delvis autonom flygning fordi de ofte gjør en bedre jobb enn de proprietære.

Vær oppmerksom på at *obstacle avoidance* (DAA) systemene om bord i *DJI Phantom*, og muligens de fleste merker og modeller når tredjeparts navigasjonsapplikasjoner benyttes i autonom flygning, ofte ikke fungerer eller ikke fungerer optimalt.

### Tiltak som kan gjøres:

- Hold bedre sikkerhetsavstander til hindringer
- Gjøre en ekstra vurdering av flygehøyde og legge inn tilstrekkelig buffer
- Om mulig, benytt proprietær programvare som ikke skal slå ut DAA systemer



## SID 2019

**Hvor:** Gardermoen, Oslo, Norge

**Når:** 25.- 28. mars 2019

**Påmeldingsfrist:** 15. februar (denne er absolutt), 37 plasser

**Hvem:** Droneoperatører, CAAs, droneskoler, fagorganisasjoner, verksteder samt andre interessenter.

**Språk:** Engelsk

## 4-dagers kurs "Sikker integrering av droner" (SID)

Luftfartstilsynet inviterer til 4-dagers kurs i Specific Operations Risk Assessment (SORA). Årets SID finner sted fra 25. – 28. mars 2019 på Oslo lufthavn Gardermoen.

For å få sikker integrering i luftfarten trenger Luftfartstilsynet en harmonisert sikkerhetsvurdering som markedet kan bruke. Vi ønsker å gjøre droneoperatører godt rustet til å møte fremtidens regelverk.

[> Les mer om kurset](#)

[> Påmelding](#)

## Seksjonen vokser

Markedet for droner vokser, og det samme gjør seksjonen for ubemannet luftfart. For å betjene et marked i vekst og være forberedt på ikrafttredelsen av det nye regelverket har seksjonen i løpet av det siste halvåret ansatt tre nye inspektører. Den teller nå fem dedikerte og engasjerte ansatte som jobber iherdig med registrering, godkjenning, regelverk, sikkerhet og tilrettelegging for ubemannet luftfart. Det vil i løpet av den nærmeste tiden bli utlyst to inspektørstillinger til.

Du når oss på [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no).

## Ulovlig og farlig flyging

### Luftfartstilsynet har igangsatt et målrettet arbeid for å bedre sikkerheten, og et av virkemidlene her er behandlingen av bekymringsmeldinger og saker der vi mistenker ulovlig eller farlig flyging med droner.

Luftfartstilsynet anmelder saker vi anser som svært alvorlige, både med tanke på regelverksbrudd og faren for tredjeperson. Forebygging av ulovlig og farlig flyging er viktig for å ivareta sikkerheten til uskyldig tredjepart, og annen lufttrafikk. Det er viktig at vi jobber sammen for å ivareta sikkerheten og bransjens omdømme.

Varsling kan gjøres ved å sende informasjon til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) eller ved å bruke [vår portal på nettsiden](#). Alle henvendelser blir håndtert konfidensielt og du kan velge å være helt anonym.

Besøksadresse:

Luftfartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

