



EASAs forslag om regler for droner

7. februar 2018 publiserte EASA sin Opinion om felleseuropeiske regler for droner i åpen og spesifikk kategori. Dette vil være forslaget til regler etter at EASA har vurdert alle innspillene som kom inn i høringsrunden som ble gjennomført i 2017 (NPA 2017-05). Forslaget blir da sendt til EU-kommisjonen for videre behandling og vedtakelse.

Reglene vil antagelig ikke bli vedtatt før tidligst mot slutten av året. EASAs opinion er publisert her:

<https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-012018>

Ved første øyekast ser EASAs Opinion ut til å være ganske forskjellig fra NPAen, med det gjelder i større grad oppsettet enn innholdet. Den nye «Basic Regulation» har fått en ny vedtaksprosess som skal brukes av EU-kommisjonen, spesielt for UAS: forskrifter om operasjoner og registrering er vedtatt som en implementeringsregel, mens forskrifter om design og produksjon og tredjelands operasjoner som en delegert handling. Dette tvang EASA til å dele reglene i to:

1. En delegert handling som inneholder kravet om å gjøre produkter tilgjengelig på EU-markedet (i NPA var vedlegg II), inkludert de tekniske kravene som gjelder for UAS-klasser og regelen om UAS-operatører fra tredjeland.
2. En implementeringsregel som inneholder de resterende bestemmelsene.

Videre definerte den nye grunnleggende forskriften forskjellige krav til registrering og det mandatet registrering av UAS-operatører som driver operasjoner med et Unmanned Aircraft (UA) slik:

- som er i stand til å overføre '80 J' av terminal kinetisk energi hvis dronen treffer en person;

- som utgjør en sikkerhets-, personvern- eller miljørisiko eller
- det er sertifisert.

Det vil si: Ingen UA-registrering, med mindre den er sertifisert.

I tillegg har EASA satt operasjonene først. Dette gjør at vi kan få inntrykk av endringer. Disse er minimale, og du vil kjenne igjen innholdet.

Siste endring EASA har gjort gjelder bruken: Det har vært forventet å be EASA-landene om å etablere registreringssystemet og definisjon av «NO DRONE ZONE» eller begrensede UAS-soner 6 måneder etter ikrafttreddelsen.

Norsk forskrift. Revisjon av BSL A 7-1: Luftfartstilsynet har i lengre tid arbeidet med å gjennomgå og forbedre dagens nasjonale dronedeforskrift BSL A 7-1. Arbeidet har av flere årsaker tatt lengre tid enn planlagt. Vi regner imidlertid med å kunne sende et utkast på høring i løpet av de nærmeste månedene. Med dette håper vi å kunne gjøre de viktigste tilpasningene av forskriften fram til at denne avløses av felleseuropeiske regler om noen år.

Søknader om flyging i R-102 (Oslo sentrum)

Seksjon for ubemannet luftfart har fått ansvaret for søknader om flyging i EN R102 (forbudssone i Oslo sentrum). Vi har fått utarbeidet søknadsskjema og nytt informasjonsmateriale, slik at det blir enklest mulig for deg. Vi henviser til våre websider, der du finner informasjon og skjema du trenger:

http://www.luftfartstilsynet.no/selvbetjening/allmennfly/Droner/S%C3%B8knad_R-102_-_over_Oslo_sentrum

Kart:

http://luftfartstilsynet.no/incoming/R102_map_google.PNG/BINARY/R102_map_google.PNG

http://luftfartstilsynet.no/incoming/R102_map_google_satelite_3.JPG/BINARY/R102_map_google_satelite_3.JPG

Nå, fra 1. februar, har det blitt billigere å søke om godkjenning til å fly i R-102. For søknad om tillatelse til flyging i restriksjonsområde for luftfartøy, inkludert luftfartøy uten fører om bord, betales gebyr kr 2 500.



Gebyrer for 2018

Samferdselsdepartementet fastsatte 22. januar 2018 ny forskrift om gebyr til Luftfartstilsynet for inneværende år. Forskriften vil bli publisert på www.lovdata.no og som [BSL A 1-2 på www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no). Forskriften gjelder fra 1. februar 2018 og erstatter forskrift av 3. mars 2017 nr. 286. Er komplett søknad kommet inn før 1. februar 2018, betales gebyr etter forskrift av 3. mars 2017 nr. 286 om gebyr til Luftfartstilsynet mv.

* For godkjenning av RO 2-operatør betales gebyr kr 6 360.

* For godkjent RO 2-operatør betales årsgebyr kr 4 240.

* For godkjenning av RO 3-operatør betales gebyr etter regning, jf. § 4.

* For godkjent RO 3-operatør betales årsgebyr kr 11 700.

* For godkjenning av system til bruk for RO 3-operatør betales gebyr etter regning.

* For godkjenning av særskilt prosedyre for flyging, betales gebyr kr 2 440.

Revidert regelverk i Sverige

Våre svenske naboer har revidert sitt regelverk. Mye har blitt likere de norske reglene. De har eksempelvis innført 5 kilometersgrense rundt flyplasser og «max flygehøyde» på 120 meter.

<https://transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/Obemannade-luftfartyg-UAS/nya-regler-for-dronare/>



VIL DU JOBBE MED OSS – SISTE FRIST 11. FEBRUAR

Luffartstilsynet har to ledige stillinger som inspektør innen ubemannet luftfart. Som inspektør hos oss vil du møte en av Norges raskest voksende industrier.

Ubemannet luftfart i Norge består av over 4 000 operatører underlagt vårt tilsyn. Gjennom tilsyn, godkjenningsprosesser, regelverksarbeid og veiledning vil din rolle sammen med dine kollegaer bidra til en sikker luftfart for alle. Et av de viktige utviklingsområdene vil være arbeidet med integrerte operasjoner – bemannet og ubemannet luftfart.

Vår nye medarbeider må ha luftfartserfaring, genuin interesse for teknologi og evne til å sette seg inn i komplekse problemstillinger. Selvstendighet og evne til å løse problemstillinger underveis vil bli vektlagt. Inspektørene er den utøvende delen av tilsynsarbeidet og evnen til å spille på lag, jobbe tverrfaglig samt ivareta et godt arbeidsmiljø er viktig for seksjonen.

I Luffartstilsynet får du jobbe med mange av landets fremste eksperter innen luftfart og flysikkerhet. Vår viktigste oppgave er å bidra til økt flysikkerhet, noe som krever høyt kvalifiserte og motiverte medarbeidere innen alle våre fagområder.

SØK HER:

https://www.webcruiter.no/WcMain/advertviewpublic.aspx?company_id=7300

Hold av 1. juni for SID i Bodø

Mer info om konferansen «**Sikker integrering av droner**» (SID) kommer i neste nyhetsbrev. Vil du bidra til en god konferanse og kan fortelle litt om dine erfaringer med BLOS- og BRLOS-operasjoner, ta kontakt med bhd@caa.no



Besøksadresse:

Luffartstilsynet Sjøgata 45 - 47 Bodø, Nordland 8001 Norway

[Slutt å motta Sikkerhetsbrev fra Luftfartstilsynet](#)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[Luftfartstilsynet.no](#)

